



COMUNE DI PALERMO

**STAFF DIRETTORE GENERALE
UFFICIO FONDI EXTRACOMUNALI
DIRIGENTE RESPONSABILE UFFICIO FONDI
EXTRACOMUNALI**

Determinazione Dirigenziale n.2372 del 5 marzo 2019

Oggetto: PON Metro 2014-2020 – Asse 2 – Ammissione a finanziamento del Progetto codice: PA2.2.1.e - Realizzazione infrastruttura di bordo per il tracciamento in tempo reale della flotta autobus (AVM di bordo) e sensoristica ambientale IoT a bordo dei mezzi.

Responsabile del procedimento: CLAUDIO CIMO'





COMUNE DI PALERMO

Oggetto: PON Metro 2014-2020 – Asse 2 – Ammissione a finanziamento del Progetto codice: PA2.2.1.e - Realizzazione infrastruttura di bordo per il tracciamento in tempo reale della flotta autobus (AVM di bordo) e sensoristica ambientale IoT a bordo dei mezzi.

PREMESSO:

- che il Comune di Palermo è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C(2015)4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;
- che in attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-20, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Palermo, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana (AU) con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dei Regolamenti (UE) nn. 1301/2013 e 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013;
- che con Determina Sindacale 10/DS del 25/01/2018 il Sindaco ha nominato il Dott. Giuseppe Sacco, quale referente dell'Organismo Intermedio nell'ambito del PON Metro c/o Staff Direttore Generale – revocando contestualmente la DS n° 5 del 19/01/2017;
- che la Convenzione del 21/06/2016 firmata tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Palermo prevede all'art. 5 par. 3 lett a), tra le funzioni delegate, la selezione delle operazioni che include la verifica di coerenza dell'operazione con i criteri di selezione del PON Metro, con il Programma e con la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Palermo;
- che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 135 del 20/07/2016 è stato dato atto che la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Palermo, inviata nella versione integrata all'AdG dall'O.I in data 25 luglio 2016, è conforme ai documenti di programmazione dell'Amministrazione comunale;
- che i criteri di selezione dell'Asse 2, all'interno del quale rientrano le operazioni in oggetto, sono stati approvati dal Comitato di sorveglianza nella seduta del 25 maggio 2016;
- che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 135 del 20/07/2016 è stato approvato il Piano Operativo che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito del PON Metro nell'ambito della dotazione finanziaria di spettanza di questo OI (in appresso il "Piano Operativo") e, successivamente, revisionato con Deliberazione di Giunta n. 268 del 07/12/2016, nonché aggiornato (versione 3.1 del 03.04.2017) e trasmesso all'Agenzia per la Coesione Territoriale il 04/04/2017, aggiornato (versione 3.2 del 20.07.2017) e trasmesso all'Agenzia per la Coesione Territoriale il 26/07/2017 e ulteriormente aggiornato (versione 4.0 del 10.10.2017) e trasmesso all'Agenzia per la Coesione Territoriale il 13/10/2017;
- Con deliberazione di Giunta Comunale n. 54 del 20/04/2018 è stata approvata la versione aggiornata ed integrata del Piano Operativo che descrive i progetti da realizzare nell'ambito del PON Metro (Revisione 5) e del nuovo Modello Organizzativo di Funzionamento dell'O.I. Città di Palermo (MOF);
- Che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 146 del 18/10/2018 è stata approvata la versione aggiornata e integrata delle schede del Piano Operativo variate;

- che l'Allegato 3 del Manuale delle procedure trasmesso dall'AdG all'OI in data 29 luglio 2016 contiene le istruzioni per l'avvio delle procedure di attuazione delle operazioni, incluse le verifiche previste dall'art. 5 par. 3 lett. a) della Convenzione summenzionata.

RILEVATO CHE

- il Servizio Trasporto Pubblico di Massa e Piano Urbano del Traffico ha richiesto all'Organismo Intermedio l'ammissione a finanziamento dell'intervento PA2.2.1.e a mezzo email del 01/06/2018 , trasmessa a mezzo PEC;
- che, al fine di effettuare le verifiche previste dall'art. 5 par. 3 lett. a) della Convenzione summenzionata, il referente dell'OI di Palermo, ha chiesto al Servizio Trasporto Pubblico di Massa e Piano Urbano del Traffico competente per l'attuazione del progetto: PA2.2.1.e – *Realizzazione infrastruttura di bordo per il tracciamento in tempo reale della flotta autobus (AVM di bordo) e sensoristica ambientale IoT a bordo dei mezzi* il cui avvio da cronoprogramma finanziario è previsto nel 2019, di fornire tutte le informazioni necessarie, dando avvio all'istruttoria per l'ammissione al finanziamento;
- che per l'avvio e l'attuazione del predetto progetto, questa Amministrazione comunale assume la qualifica di Soggetto beneficiario con titolarità dei procedimenti amministrativi funzionali alla relativa attuazione in capo al Servizio Trasporto Pubblico di Massa e Piano Urbano del Traffico, poiché competente nelle materie trattate.
- che per l'avvio e l'attuazione del predetto progetto, questa Amministrazione comunale intende avvalersi della Sispi s.p.a. in qualità di soggetto beneficiario incaricato dell'attuazione;

VISTO:

- il Provvedimento prot. n. 172590 del 04.03.2019 (Allegato 1) con il quale il Capo Area Tecnica della Riqualificazione Urbana e della Pianificazione Urbanistica, nella qualità di Dirigente coordinatore del Comitato Tecnico Interno di Gestione e Controllo del PON Metro Città Metropolitane, tenuto conto anche delle decisioni assunte dal Comitato Tecnico in ordine al progetto di che trattasi in data 04/03/2019, eseguite le verifiche e gli accertamenti analiticamente esposti nel medesimo provvedimento, ha formalmente approvato, ai fini della loro imputazione al Programma, le operazioni codice: PA2.2.1.e – *Realizzazione infrastruttura di bordo per il tracciamento in tempo reale della flotta autobus (AVM di bordo) e sensoristica ambientale IoT a bordo dei mezzi*;

PRESO ATTO:

- anche alla luce delle formali verifiche ed accertamenti tecnici svolti dal Capo Area Tecnica della Riqualificazione Urbana e della Pianificazione Urbanistica con il proprio provvedimento prot. n. 172590 del 04.03.2019 e delle valutazioni fornite dal Servizio Trasporto Pubblico di Massa e Piano Urbano con documentazione trasmessa con pec in data 10/12/2018, 28/01/2019 e 31/01/2019 e del 26 Febbraio 2019 a evidenza dell'efficacia delle soluzioni progettuali proposte in relazione ai fabbisogni d'intervento espressi da questa Amministrazione comunale, così come indicato all'interno della scheda progetto PA2.2.1.e (Allegato 3) allegata al Piano operativo, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 146 del 18/10/2018, nonché della relativa pertinenza e coerenza con i criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza del PON, con il Programma e con le vigenti normative applicabili in materia di tutela ambientale, sicurezza ed urbanistica;
- che nelle valutazioni di cui al punto precedente, il Servizio Trasporto Pubblico di Massa e Piano Urbano del Traffico ha fornito idonee argomentazioni a supporto della motivazione del ricorso ad un affidamento diretto per attuare e gestire le operazioni sopra richiamate, secondo quanto prescritto dall'art. 192, comma 2 del D. Lgs. N. 50/2016;
- Che alla stregua delle valutazioni del Servizio Trasporto Pubblico di Massa e Piano Urbano del Traffico, la Sispi s.p.a. quale soggetto beneficiario incaricato dell'attuazione delle operazioni di cui al codice PA2.2.1.e del Piano operativo dispone di adeguate capacità amministrative, finanziarie ed

operative tali da garantire un'efficace realizzazione delle predette operazioni secondo quanto disposto dall'art. 125, comma 3, lettera d) del Reg. UE n. 1303/2013;

- Che sussistono in capo alla Sispi s.p.a. i requisiti di cui all'art. 5 del D. Lgs. N. 50/2016, nonché dell'art. 16, comma 3, del D. Lgs. N. 175/2016, in quanto applicabile;
- La SISPI S.p.A. quale Società "in house" del Comune di Palermo risulta iscritta al numero di protocollo 7830 del 26/01/2018 dell'elenco ANAC delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti di proprie "società" in house, secondo quanto previsto dall'art. 192 del d.lgs. n. 50/2016
- che per quanto sopra accertato e verificato, le operazioni di cui alla scheda progetto: PA2.2.1.e – *Realizzazione infrastruttura di bordo per il tracciamento in tempo reale della flotta autobus (AVM di bordo) e sensoristica ambientale IoT a bordo dei mezzi*, risultano rispettivamente:
 - coerenti con i criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza del PON, e con i contenuti del Programma;
 - coerenti con la strategia di sviluppo urbano sostenibile adottata da questa Amministrazione comunale con Deliberazione di Giunta Comunale n. 135 del 20/07/2016;
 - coerenti con le disposizioni programmatiche contenute all'interno del Piano operativo adottato da questa Amministrazione comunale con Deliberazione di Giunta Comunale n. 268 del 07/12/2016 e con successiva Deliberazione di Giunta Comunale n. 54 del 20/04/2018;
 - coerenti con la normativa applicabile in materia di tutela ambientale, sicurezza ed urbanistica, e con la strumentazione di riferimento prevista a scala territoriale di riferimento;
 - coerenti con le vigenti normative applicabili in materia di procedure di appalto di cui al D.Lgs. 50/2016;
 - congrue in relazione alle previsioni di spesa indicate all'interno del Piano operativo sopra richiamato;

Vista

- la check list di Autocontrollo del beneficiario All. 13.2 (Allegato 4);
- il documento per la verifica dei criteri di selezione e del contributo ai risultati del PON Metro (Allegato 5)
- il quadro economico operazione (Allegato 6)

Vista la dichiarazione di assenza di conflitto di interesse del 05/12/2018 (Allegato 7), così come previsto dall'art. 6 bis della legge n. 241 del 1990 e dall'art. 6 del DPR n. 62 del 2013 [e dal PTPC del Comune di Palermo approvato, da ultimo, con DGM n° 246 del 13.12.17] e di assenza di condanne per reati contro la PA anche in relazione alla Legge n. 190/2012, agli atti;

Conclusa l'istruttoria, si propone, pertanto, anche ai sensi dell'art. 6 comma 2 della L.R.10/91, al Referente OI PON Città Metropolitane – Palermo l'adozione del presente provvedimento.

Il Referente OI PON Città Metropolitane – Palermo

VISTO:

- ✓ la superiore relazione, resa anche ai sensi dell'art. 6 comma 2 bis della L.R. 10/91, che si condivide e che qui s'intende integralmente riportata;
- ✓ il SIGECO del PON Metro 2014-2020 ed il relativo Manuale Operativo delle Procedure (MOP);
- ✓ l'art. 51 comma 3 della L. 142/90 recepito dalla L.R. 48/91 e ss.mm.ii.;
- ✓ il D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 recante il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- ✓ il vigente Statuto Comunale;
- ✓ il vigente Regolamento di Contabilità;



DETERMINA

1. **APPROVARE** il progetto denominato “PA2.2.1.e – Realizzazione infrastruttura di bordo per il tracciamento in tempo reale della flotta autobus (AVM di bordo) e sensoristica ambientale IoT a bordo dei mezzi”;
2. **AMMETTERE** a finanziamento il progetto di cui al punto 1, per il complessivo importo di € 2.885.180,00 e disporre lo stesso a valere sulle corrispondenti azioni del PON Metro 2014/2020 secondo il prospetto di seguito richiamato:

Codice operazione presente all'interno del Piano operativo	Azione di riferimento (PON)	Spesa ammissibile (€)
PA2.2.1.e	<i>Realizzazione infrastruttura di bordo per il tracciamento in tempo reale della flotta autobus (AVM di bordo) e sensoristica ambientale IoT a bordo dei mezzi</i>	€ 2.885.180,00

3. **CONFERIRE** al Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico di Massa e Piano Urbano mandato a procedere con l'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali al completamento delle procedure di attuazione conformemente a quanto previsto all'interno delle corrispondenti schede progetto e loro rendicontazione e collaudo;
4. **DARE ATTO** che ogni variante al progetto approvato dovrà essere autorizzata da questo Organismo Intermedio;
5. **DARE MANDATO** al Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico di Massa e Piano Urbano e al RUP del progetto di attenersi al rispetto degli adempimenti connessi con gli obblighi di informazione e di comunicazione secondo quanto disposto dall'Allegato 4 al Manuale delle procedure di attuazione del PON, nonché di tutte le attività connesse con il caricamento e l'aggiornamento dei dati relativi all'attuazione delle operazioni in questione attraverso il Sistema Informativo DELFI del PON;
6. **DISPORRE** che vengano apposti su tutti gli atti tecnici ed amministrativi riguardanti il progetto di riferimento i loghi del programma come previsto dal Piano di Comunicazione del PON Metro ed il riferimento all'ASSE 2 – PA2.2.1.e;
7. **DARE ATTO** che il presente provvedimento sarà pubblicato all'Albo Pretorio on-line e sul sito Internet istituzionale dell'Ente nella sezione Amministrazione Trasparente;
8. **INVIARE** la presente determinazione dirigenziale al Dirigente Responsabile del Servizio Trasporto Pubblico di Massa e Piano Urbano , n.q. di Responsabile dell'attuazione del Progetto, al R.U.P., al Sig. Capo Area Tecnica della Riquilificazione Urbana e della Pianificazione Urbanistica n.q. di Coordinatore del Comitato Tecnico Interno di Gestione e Controllo del PON Metro, al Ragioniere Generale n.q. di Coordinatore del Comitato per il Controllo Finanziario del PON Metro, al Sig. Vice Segretario Generale n.q. di Coordinatore del Comitato di Controllo Trasparenza e Anticorruzione del PON Metro e, per opportuna conoscenza, all'Agenzia per la Coesione Territoriale del PON Metro.

Il Dirigente
n.q. di Referente dell'Organismo Intermedio
Giuseppe Sacco

