

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome

CELAURO, Clara

Indirizzo

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA

Telefono

Fax

E-mail

Nazionalità

Italiana

ESPERIENZA LAVORATIVA

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

Università degli Studi di Palermo, Piazza Marina 61, 90100 Palermo

• Date (da – a)

dal 4 ottobre 2022 ad oggi

• Ruolo

Prorettrice all'Edilizia e alla Valorizzazione del Patrimonio Architettonico compreso il Policlinico Universitario nominata con D.R. n. 528/2022 (prot. n. 11448 del 04.10.2022)

• Date (da – a)

dal 16 settembre 2015 ad oggi

• Ruolo

Professore Associato

• Date (da – a)

da Maggio 2010 a 15 Settembre 2015

• Ruolo

Ricercatore Confermato

• Date (da – a)

Dal 30 Novembre 2006 al Maggio 2010

• Ruolo

Ricercatore

• Principali mansioni e responsabilità

Attività di didattica e ricerca per il settore scientifico disciplinare ICAR/04 "Strade, Ferrovie, Aeroporti". Quanto ai compiti di ricerca, l'attività di ricerca della sottoscritta è inerente la ricerca tecnologica applicata ai materiali da costruzione per infrastrutture stradali, ferroviarie ed aeroportuali, e la geotecnica stradale secondo le principali linee di ricerca appresso dettagliate

- Ingegnerizzazione di conglomerati bituminosi con additivi, materie innovative e riciclate per il miglioramento delle caratteristiche meccaniche e funzionali;
- Previsione delle caratteristiche meccaniche, geometriche e funzionali delle infrastrutture ferroviarie, delle pavimentazioni stradali, dei conglomerati bituminosi e dei componenti delle miscele, anche con metodi non distruttivi, ad alto rendimento o tramite analisi delle immagini;
- Modelli costitutivi avanzati per bitumi e conglomerati bituminosi;
- Sostenibilità delle infrastrutture stradali e ferroviarie: Life Cost Analysis di soluzioni costruttive alternative;
- Geotecnica stradale: caratterizzazione avanzata delle terre e degli ammassi (geometrica, fisica e meccanica) e reimpiego dei materiali argillosi di scavo mediante trattamento con calce nella tecnica stradale.

Attività didattica

- Corso di "Tecnica dei lavori stradali, Ferroviari ed Aeroportuali" 9CFU, Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile, dall'Anno Accademico 2014/2015 ad oggi.
- Titolare del Corso "Elementi di progettazione stradale per insediamenti e aree residenziali"

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

ATTIVITÀ DA ESPERTO

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

meccanico-prestazionali dei conglomerati bituminosi non tradizionali"
Compiti di ricerca.

da novembre 2004 a febbraio 2005

University of Minnesota, Department of Civil Engineering, Minneapolis, MN

Università

Graduate Research Assistant

Compiti di ricerca inerenti il settore scientifico disciplinare ICAR/04 "Strade, Ferrovie, Aeroporti".

da settembre 2003 a marzo 2004

Nottingham Centre for Pavement Engineering (NCPE) della Nottingham University, Nottingham, UK

Università

Contrattista di ricerca

Titolare di contratto di ricerca su temi inerenti il settore scientifico disciplinare ICAR/04 "Strade, Ferrovie, Aeroporti". Compiti di ricerca.

Da dicembre 2016 ad oggi

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Via Nomentana, 2, 00161 Roma

Pubblica Amministrazione

Esperto per del Consiglio Superiore Lavori Pubblici ex art. 4 DPR 27 aprile 2006, n. 204

La sottoscritta fa parte, in qualità di esperto a titolo gratuito art. 4 DPR 27 aprile 2006, n. 204, dell'Assemblea generale del Consiglio Superiore, massimo organo tecnico consultivo dello Stato, che esprime il proprio parere sulle valutazioni di competenza del Consiglio stesso.

Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici esprime, ex c.3 art.215 D.Lgs. 50/2016, parere obbligatorio sui progetti definitivi di lavori pubblici di competenza statale, o comunque finanziati per almeno il 50 per cento dallo Stato, di importo superiore ai 50 milioni di euro, nonché parere sui progetti delle altre stazioni appaltanti che siano pubbliche amministrazioni, sempre superiori a tale importo, ove esse ne facciano richiesta

Il Consiglio Superiore cura la predisposizione delle norme tecniche fondamentali sulla sicurezza minima delle costruzioni da osservarsi su tutto il territorio nazionale; esercita il coordinamento tecnico-scientifico dell'attività normativa, nazionale ed in ambito europeo, nel settore dell'ingegneria civile e dei materiali e dei prodotti da costruzione; esercita, inoltre, d'intesa con il Consiglio nazionale delle ricerche, la vigilanza sugli enti di cui alla direttiva 98/34/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22 giugno 1998, che svolgono le funzioni di organismo di normalizzazione limitatamente al campo dell'ingegneria civile e strutturale ai sensi degli articoli 4 e 5 della legge 21 giugno 1986, n. 317, e successive modificazioni.

Oltre ad aver partecipato alle attività di competenza dell'Assemblea generale, la sottoscritta è stata, nello specifico, **Componente della Commissione Relatrice** per l'approvazione dei seguenti progetti

- Itinerario Messina- Catania – Palermo. Raddoppio Ferroviario Fiumefreddo – Giampilieri. Importo Euro 2.299.988.907,00;
- Itinerario Napoli Bari – Raddoppio Ferroviario Orsara Bovino. Importo Euro 300.000.000,00;
- SSV "Licodia Eubea – Libertina" – Tronco svincolo Regalsemi – Innesto SS 117 bis: Il Stralcio funzionale. Importo Euro 120.000.000,00;
- Itinerario Gela – Agrigento – Trapani. Tratto Trapani – Mazara del Vallo. Importo Euro 134.000.000,00;
- Raddoppio da due a quattro corsie della variante alla S.S.268 "del Vesuvio". Importo Euro 39.978.660,27;
- S.S. 284 "Occidentale Etna". Progetto di ammodernamento e sistemazione del tratto tra il km 26+000 ed il km 30+000. Importo Euro 65.868.012,57;
- Progetto definitivo per la ricostruzione Ponte Polcevera a Genova, Euro 202.000.000,00.
- Variante alla S.S. 45 di "Val Trebbia". Comuni di Torriglia e Montebruno dal km 31+500

	(Costafontana) al km 35+600 (Montebruno). 2° stralcio funzionale. Euro 42.478.134,45; • Progetto definitivo per il ripristino della linea ferroviaria Palermo-Trapani via Milo – Euro 91.000.000,00. • Progetto definitivo – Raddoppio Empoli-Granaiole (e) della linea Empoli-Siena – Importo Euro 167.000.000,00 • Progetto definitivo A13 Bologna - Padova. Ampliamento della terza corsia della tratta Padova Monselice. Importo Euro 224.522.639,10. • Progetto definitivo SS45 della "Val di Trebbia" - Ammodernamento della SS 45 della Val Trebbia nel tratto Cernusca-Rivergaro. € 89.221.583,08
• Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego	da 28 marzo 2023 ad oggi Comune di Palermo, Piazza Pretoria 1 – 90100 Palermo Pubblica Amministrazione Esperto del Sindaco
• Principali mansioni e responsabilità	Attività di impulso e di consulenza nei confronti del Sindaco coadiuvandolo nella programmazione e nell'indirizzo delle azioni del Sindaco per l'attuazione del programma sui temi delle infrastrutture di trasporto per la mobilità urbana sostenibile, con particolare riguardo alle infrastrutture per il trasporto pubblico di massa a guida vincolata, agli interventi sulla rete stradale urbana e allo sviluppo delle reti per la mobilità dolce e sostenibile a valere su fondi nazionali
• Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego	da 05 settembre 2019 ad oggi Regione Siciliana, Dipartimento Regionale della Programmazione, Piazza Sturzo 36, 90100 Palermo Pubblica Amministrazione Componente Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici della Regione Siciliana Esperto Senior per il Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici (NVIPP) della Regione Siciliana, in qualità di vincitore di procedura selettiva pubblica per titoli e concorsi di cui alla GURS serie speciale n° 3 del 17/03/2017, nell'area 5B- "Esperto nel settore degli interventi infrastrutturali a rete materiali ed immateriali".
• Principali mansioni e responsabilità	• Attività di valutazione di Progetti e Programmi finanziati dalle politiche di sviluppo della Regione (con particolare riferimento alle tematiche della pianificazione regionale delle infrastrutture di trasporto per la modalità stradale, ferroviaria, aerea, marittima, per il trasporto merci e l'intermodalità). Si ricordano, tra gli altri: • Piano di valutazione della politica regionale unitaria per il periodo 2014-2020, in particolare componente del GdL di supporto al RUP/DEC per l'esecuzione del contratto relativo ○ Valutazione del contributo agli obiettivi della S3 ○ Valutazione delle performance dei servizi di trasporto pubblici; • Attività per la redazione delle Schede GP per l'ammissione a finanziamento a valere sul POR FESR 2014/2020, la sottoscritta curato il supporto metodologico e partecipato alla co-redazione coi Beneficiari e verifica della completezza e ammissibilità delle Schede Grandi Progetti per l'ammissione al cofinanziamento da parte della CE a valere sui Fondi dei PO Regionali di interventi di importo ammissibile superiore a 75M€. Inoltre, la sottoscritta ha effettuato attività di supporto per la definizione del contributo comunitario ammissibile. A partire dal 2005, la sottoscritta ha supportato la redazione e l'aggiornamento in tempi successivi alla prima proposizione, tra le altre, delle seguenti Schede GP, tutte positivamente decise dalla Commissione Europea: ○ Scheda GP "Ferrovia Circumetnea Stesicoro-Aeroporto (1° lotto)" approvato dalla CE con Decisione C(2019)1705 del 02/04/2019 per € 478.247.397,87 ○ Scheda GP "Anello ferroviario di Palermo Tratta Giachery-Politeama" approvata dalla CE ex art. 101 del Regolamento (UE) n. 1303/2013 per € 142.122.888,49 ○ Scheda GP "Raddoppio ferroviario Palermo Centrale - Carini tratta B, Notarbartolo – EMS/La Malfa" approvata dalla CE con Decisione C(2020) 2689 final del 23 aprile 2020 per € 228.241.816,80.

	○ Scheda GP "Ferrovia Circumetnea: completamento tratte urbane" approvata dalla CE con Decisione C(2013) 7937 del 14/11/2013 per € 118.308.970,00. ○ Scheda GP "Completamento Autostrada Siracusa-Gela: lotto 6+7+8 "Ispica - Viadotti Scardina e Salvia – Modica". approvata dalla CE con Decisione C(2012) 2310 del 12/04/2012 per € 221.166.320,00 ○ Scheda GP "Costruzione di tre linee tranviarie nel Comune di Palermo" approvata dalla CE con Decisione C(2011) 7834 dell'11/11/2011 per € 137.331.661,00 ○ Scheda GP "Velocizzazione della linea ferroviaria Palermo – Agrigento" approvata dalla CE con Decisione C(2012) 4723 dell'11.07.2012 a € 95.466.382,00 ○ Scheda GP "Raddoppio ferroviario Palermo Centrale - Carini tratta A, urbana "Bivio Oreto - Notarbartolo" approvata dalla CE con Dec. C(2013)3467 dell'11/06/2013 per € 281.181.774,00 ○ Scheda GP "Interporto di Termini Imerese" approvata dalla CE con Dec. C(2013)7939 del 15/11/2013 per € 63.000.000,00 ○ Scheda GP "Itinerario Agrigento – Caltanissetta – Progetto di adeguamento a 4 corsie della SS 640 di Porto Empedocle nel tratto dal km 9+800 al km 44+400" approvata dalla CE con Decisione C(2012) 8127 del 14/11/2012 per € 426.556.002,00 ○ Scheda GP "Itinerario Agrigento Caltanissetta. Adeguamento a 4 corsie della SS 640 di Porto Empedocle - secondo tratto fino al Km 74+300 (svincolo con la A19)" approvata dalla CE con Decisione C(2015) 5819 final del 13 agosto 2015 per € 465.623.691,21 • Supporto alla redazione dei documenti di programmazione della politica di coesione (PAC Regionale), con riferimento alle infrastrutture di trasporto ed ai nodi logistici. • Supporto alla redazione dei documenti di programmazione del PO Regionale FESR 2021/2027 e dei relativi documenti di attuazione, con riferimento alle sezioni per il trasporto sostenibile (Obiettivo Specifico 2.8) e per il miglioramento delle connessioni, per le diverse modalità di trasporto (Obiettivo di Policy 3). • Supporto alla redazione dei documenti di riprogrammazione del PO Regionale FESR 2014/2020, con riferimento alle sezioni per il trasporto sostenibile (Obiettivo Tematico 4.6) e per l'infrastrutturazione per le diverse modalità di trasporto (Obiettivo Tematico 7). • Componente del GdL di supporto al RUP/DEC per l'esecuzione del contratto relativo all'aggiornamento del Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità e dei relativi Piani Attuativi per distinta modalità di trasporto e delle relative procedure VAS. Nell'ambito di tale attività, la sottoscritta è stata inoltre: • Membro del Comitato Paritetico ex Articolo 6 della Convenzione sottoscritta in data 18/12/2013 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Siciliana, per la realizzazione di un piano di interventi regionali di carattere straordinario per la ristrutturazione e riqualificazione del trasporto merci siciliano Artt.133 e 134 della legge 388/2000.
• Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego	da settembre 2005 al 30/03/2017 Regione Siciliana, Dipartimento Regionale della Programmazione, Piazza Sturzo 36, 90100 Palermo Pubblica Amministrazione Componente Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici della Regione Siciliana Esperto junior per il Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici (NVIPP) della Regione Siciliana, in qualità di vincitore di procedura selettiva pubblica per titoli e concorsi di cui alla GURS serie speciale n° 7 del 13/05/2005, nell'area B3- "Area degli interventi infrastrutturali a rete, materiali e immateriali".
• Principali mansioni e responsabilità	Attività di valutazione di Progetti e Programmi finanziati dalle politiche di sviluppo della Regione (con particolare riferimento alle tematiche della pianificazione regionale delle infrastrutture di trasporto per la modalità stradale, ferroviaria, aerea, marittima, per il trasporto merci e l'intermodalità). Si ricordano, tra gli altri: • Piano di valutazione della politica regionale unitaria per il periodo 2007-2013; • Valutazione della politica di sostegno al settore trasporti nel periodo 2000/2006. • Supporto alla redazione dei documenti di programmazione della politica di coesione (PAC Regionale), con riferimento alle infrastrutture di trasporto ed ai nodi logistici. • Supporto alla redazione dei documenti di programmazione del PO Regionale FESR

2007/2013 e dei relativi documenti di attuazione, con riferimento all'Asse 1 (Reti e collegamenti per la mobilità).

- Supporto alla redazione dei documenti di programmazione del PO Regionale FESR 2014/2020 e dei relativi documenti di attuazione, con riferimento alle sezioni per il trasporto sostenibile (Obiettivo Tematico 4.6) e per l'infrastrutturazione per le diverse modalità di trasporto (Obiettivo Tematico 7).
- Supporto alla redazione del Capitolato tecnico e del Disciplinare per l'affidamento dell'aggiornamento del Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità e dei relativi Piani Attuativi per distinta modalità di trasporto e delle relative procedure VAS e supporto tecnico al Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la verifica della rispondenza degli elaborati del Piano, come proposti dal Raggruppamento aggiudicatario, ai requisiti e contenuti del Capitolato tecnico.

Nell'ambito di tale attività, la sottoscritta è stata inoltre:

- Membro della Comitato di Pilotaggio per lo Studio di Fattibilità del Raddoppio Ferroviario Raddusa-Fiumetorto dell'Itinerario Palermo Catania-Messina individuato nel Contratto Istituzionale di Sviluppo tra la Regione Siciliana, il MISE, il MIT ed RFI (Comitato Paritetico per l'individuazione del corridoio progettuale). Anni 2013-2015. Importo della soluzione finale: 6.016 M€
- Membro della Commissione per la selezione dei progetti a valere sul 2° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (P.N.S.S.) (2005) presso il Dipartimento Trasporti e Telecomunicazioni della Regione Siciliana.
- Membro della Commissione per la selezione dei progetti a valere sul 1° e 2° Programma di attuazione 2003 del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (P.N.S.S.), (2007) presso il Dipartimento Trasporti e Telecomunicazioni della Regione Siciliana.
- Membro della Commissione per la selezione dei progetti dei Piani Provinciali di riqualifica funzionale della viabilità secondaria (2008) presso il Dipartimento Trasporti e Telecomunicazioni della Regione Siciliana.
- Membro della Commissione per la selezione dei progetti a valere sulla II annualità dei Piani Provinciali di Riqualificazione della Viabilità Secondaria (2009) presso il Dipartimento Trasporti e Telecomunicazioni della Regione Siciliana.

Ancora, la sottoscritta ha prestato assistenza nell'ambito della istruttoria e predisposizione della documentazione per la sottoscrizione degli **Accordi di Programma Quadro** finanziati con delibere CIPE e relativi atti integrativi e definizione delle relazioni di accompagnamento tecniche nonché delle schede tecniche degli interventi e rapporti di analisi dei risultati raggiunti. In particolare, a partire dal 2005, la sottoscritta ha curato la redazione degli articolati e dei documenti allegati relativi ai seguenti accordi:

- APQ Merci e Logistica (2005)
- APQ Merci e Logistica - primo atto integrativo (2006)
- APQ Strade per le Infrastrutture stradali (2006)
- APQ Sicurezza e Legalità – secondo atto integrativo (2006)
- APQ Trasporto Marittimo – terzo atto integrativo (2006)
- APQ Trasporto Stradale – primo atto integrativo (2006)
- APQ Trasporto Aereo – secondo atto integrativo (2007)
- APQ Interventi Infrastrutturali per l'innovazione, la Competitività e la ricerca (2014)
- APQ Interventi Infrastrutturali per l'innovazione, la Competitività e la ricerca – Polo di Eccellenza Calabria-Sicilia (2014)
- APQ Edilizia Scolastica (2014)
- APQ Riqualificazione urbana e miglioramento della qualità della vita – III AI (2014)
- APQ Riqualificazione urbana e miglioramento della qualità della vita – IV A (2015)
- APQ Riqualificazione urbana e miglioramento della qualità della vita – V A (2015)
- APQ Aree a Rischio di Marginalizzazione - primo Atto Integrativo (2015)
- APQ Edilizia Scolastica – I Atto Integrativo (2015)
- APQ Merci e Logistica - II Atto Integrativo (2015)
- APQ Trasporto Aereo – III Atto Integrativo (2015)
- APQ Trasporto Marittimo – IV Atto Integrativo (2015)
- Accordo di Programma Quadro - Testo Coordinato e Integrato per il Trasporto Stradale - II

Atto Integrativo "Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana" (2017)

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

- Qualifica conseguita

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

- Qualifica conseguita

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

da settembre 2002 al 30 settembre 2004

Università degli Studi di Palermo, Piazza Marina 61, 90100 Palermo

Dottorato di Ricerca in "Analisi Congiunturale, territoriale e della Qualità Totale" – XVII Ciclo

Dottore di Ricerca

Dal 21 Giugno 2004 al 25 Giugno 2004 -

Technical University of Delft, Delft, the Netherlands.

Applied tensor Analysis for Constitutive Modeling – Post-graduate course per ricerca scientifica applicata al settore scientifico disciplinare "Strade, Ferrovie ed Aeroporti"

Attestato di perfezionamento Corso post-lauream

Dal 3 novembre 2003 al 7 Novembre 2003

Nottingham Centre for Pavement Engineering, Nottingham University, Nottingham, UK -

Rheobit (Rheology of Bitumen) Workshop – Post-graduate course per ricerca scientifica applicata al settore scientifico disciplinare "Strade, Ferrovie ed Aeroporti"

Attestato di perfezionamento Corso post-lauream

Dal 6 Settembre 2003 al 10 Settembre 2003

Società Italiana Infrastrutture Viarie, S.I.I.V.

1° Corso di Alta formazione alla ricerca Società Italiana Infrastrutture Viarie, S.I.I.V. Summer School Geometria e Sicurezza Stradale, Todi (PG) Italy, per ricerca scientifica applicata al settore scientifico disciplinare "Strade, Ferrovie ed Aeroporti"

Attestato di Partecipazione Summer School

Anno solare 2001 - Seconda Sessione

Università degli Studi di Palermo

Abilitazione all'esercizio della professione d'ingegnere, conseguita nella seconda sessione dell'anno solare 2001.

Iscrizione all'Albo A dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo con al n. 6532 dal 18/03/2002.

Abilitazione all'esercizio della professione d'ingegnere

1996÷2001 -

Università degli Studi di Palermo, Piazza Marina 61, 90100

Laurea in Ingegneria Civile, indirizzo Trasporti, con la votazione di 110/110 e la Lode con particolare menzione del Lavoro di Tesi e della carriera di studi da parte della Commissione di Esami di Laurea.

Laurea in Ingegneria Civile, indirizzo Trasporti.

1991÷1996 -

Liceo Classico Umberto I, Palermo

- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita

Materie storico – umanistiche

Diploma di Maturità Classica con la votazione di 60/60

MADRELINGUA

ITALIANA

ALTRE LINGUE

INGLESE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

ECCELLENTE

ECCELLENTE

ECCELLENTE

**CAPACITÀ E COMPETENZE
RELAZIONALI E ORGANIZZATIVE**

Nell'ambito sia della propria esperienza accademica che lavorativa come Esperto del settore scientifico disciplinare per la Pubblica amministrazione, la sottoscritta ha sviluppato capacità di team working a livello multidisciplinare, anche internazionale, tramite un proficuo e vicendevole scambio di conoscenze e competenze.

In tali anni di esperienza sono state sviluppate capacità relazionali e di lavoro anche in situazioni di forte pressione e stress, durante le quali è indispensabile privilegiare un approccio positivo e propositivo, anche ricorrendo a tecniche di motivazione e comunicazione persuasiva nei confronti di colleghi e collaboratori.

La sottoscritta ha, infatti, sviluppato capacità e competenze relazionali e, in particolare, l'attitudine al lavoro di gruppo, alla capacità di interagire con soggetti esterni in modo partenariale, alla condivisione di mission ed obiettivi, tramite la propria partecipazione, oltre che alle commissioni, task force e gruppi di lavoro prima ricordati tra le attività svolte, anche a numerosi e qualificati gruppi di ricerca internazionali e nazionali, come appresso elencati:

PARTECIPAZIONE A GRUPPI DI RICERCA INTERNAZIONALI

- Componente dell'unità di ricerca dell'Università di Palermo nell'ambito del progetto ENI CBC MEDITERRANEAN SEA BASIN PROGRAMME 2014-2020 Call for proposals for strategic Projects 2014-2020, Progetto identificato con codice B_A.2.1_0141 "RE-MED Développement de l'économie circulaire pour une construction durable en Méditerranée" CUP B72F19000180006. **Importo complessivo: 3.084.250 €** - da settembre 2020 ad oggi;
- Componente del TC 280-CBE, Multiphase characterisation of cold bitumen emulsion material. TG1 Interlaboratory testing on Bituminous emulsion "del RILEM (Réunion Internationale des Laboratoires d'Essais et de recherche sur les Matériaux et les Constructions) (2018 –2022).
- Componente del Technical Committee 206-ATB "Advanced testing and characterization of bituminous materials" del RILEM (Réunion Internationale des Laboratoires d'Essais et de recherche sur les Matériaux et les Constructions) per il TG 2 Compaction "Evaluation of laboratory compaction methods and models with respect to field compaction" (novembre 2004 – settembre 2009).
- Componente del WG 3 per la COST Action 354 "Performance Indicators for Road Pavements" (European Co-operation in the field of Scientific and Technical Research) Date of start: 17/03/2004; End of Action 16/09/2008.

PARTECIPAZIONE A GRUPPI DI RICERCA NAZIONALI

- Componente della Unità di Ricerca Scientifica dell'Università degli Studi di Palermo – del **CNMS Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - MOST**, finanziato dalla UE Next Generation Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4, Spoke 9. **Importo complessivo 319.922.088,03 €**. Durata del progetto: settembre 2022 – marzo 2026;
- Componente della Unità di Ricerca Scientifica dell'Università degli Studi di Palermo - Programma Operativo Regionale Sicilia FESR 2014/2020, Regione Siciliana, Linea di Intervento 1.1.5, **Progetto SMARTEP**. **Importo complessivo 2.961.351,48 €**. Durata del progetto: Febbraio 2020 - Giugno 2023;
- Componente per il Quadriennio 2020-2023, con nomina da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Comitato Nazionale Italiano, del Comitato Tecnico 4.1 "Pavimentazioni" dell'AIPCR - Associazione Mondiale della Strada;
- Componente della Unità di Ricerca Scientifica dell'Università degli Studi di Palermo del progetto PON03PE_00214_2 dal titolo: **DELIAS** "Sviluppo e Applicazioni di Materiali e Processi Innovativi per la Diagnostica e il Restauro di Beni Culturali", del Distretto di Alta Tecnologia per l'innovazione nel settore dei beni culturali della Regione Sicilia (DTBC). **Importo complessivo 5.262.950,00 €**. Durata del progetto: da gennaio 2015 – a giugno 2020.
- Componente della Unità di Ricerca Scientifica dell'Università degli Studi di Palermo - Programma Operativo Nazionale R&C 2007/2013 **SHELF LIFE** cod. PON02_00451_3361909, **Importo complessivo 5.894.060,11 €**.
- Componente della Unità di Ricerca Scientifica dell'Università degli Studi di Palermo - Programma Operativo Regionale Sicilia FESR 2007/2013, Regione Siciliana, Linea di Intervento 4.1.2A del Progetto "Azioni di qualificazione dell'offerta di ricerca e dei servizi per l'innovazione tecnologica: costituzione di MEDiterranean NETwork for emerging NANomaterials - **MEDNETNA** – **Importo complessivo 9.905.225,27 €**. Durata del progetto: da Luglio 2013 a Giugno 2015.
- Componente della Unità di Ricerca Scientifica dell'Università degli Studi di Palermo - Programma Operativo Regionale Sicilia FESR 2007/2013, Regione Siciliana, Linea di Intervento 4.1.2A del Progetto **INTEP** "Innovazione Tecnologica e di Processo per il settore manifatturiero". **Importo complessivo 10.755.310,31 €**. Durata del progetto: da Gennaio 2013 a Giugno 2015.
- Componente della Unità di Ricerca Scientifica dell'Università degli Studi di Palermo - Programma Operativo Regionale Sicilia FESR 2007/2013, Regione Siciliana, Linea di Intervento 4.1.2A del Progetto **"RE.S.E.T. Rete di laboratori per la Sicurezza, sostenibilità ed Efficienza dei Trasporti"** della Regione Siciliana **Importo complessivo 11.322.921,37 €**. -Durata del progetto: da Gennaio 2013 a Giugno 2015.
- Componente del Gruppo di Lavoro ENAC/PMS per l'elaborazione della Circolare APT/PMS Airport Pavement Management System (APMS) - Linee guida sulla implementazione del sistema di gestione della manutenzione delle pavimentazioni, pubblicate nell'ottobre 2015.
- Membro per il Quadriennio 2008-2011, con nomina da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Comitato Nazionale Italiano, del Comitato Tecnico D2.b "Pavimentazioni Flessibili e Semirigide" dell'AIPCR - Associazione Mondiale della Strada.
- Membro per il Quadriennio 2004-2007, con nomina da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Comitato Nazionale Italiano, del Comitato Tecnico 4.3 "Pavimentazioni Stradali" dell'AIPCR - Associazione Mondiale della Strada.
- Membro Esperto Associato del Comitato Tecnico 4.2 "Interazione Strada-Veicolo" dell'AIPCR - Associazione Mondiale della Strada, per gli anni 2003-2006.
- Componente della Unità di Ricerca Scientifica 2007 –**ex quota 60% UNIPA** – tema "Regolarità superficiale delle pavimentazioni e sicurezza stradale".

- Componente della Unità di Ricerca Scientifica 2006 – **ex quota 60% UNIPA** – tema "Previsione della compattezza degli strati bituminosi in opera da prove di formulazione di laboratorio".
- Componente della Unità di Ricerca Scientifica 2005/2006 – **ex quota 60% UNIPA** – tema "Formulazione di conglomerati bituminosi innovativi ad elevate prestazioni, per pavimentazioni stradali".
- Componente della Unità di Ricerca Scientifica 2004 – **ex quota 60% UNIPA** - tema "Modelli di previsione del decadimento di aderenza di pavimentazioni stradali".
- Componente della Unità di Ricerca Scientifica 2004- **ex quota 60% UNIPA** - tema "Prestazioni di rivestimenti bituminosi per pavimentazioni stradali".
- Componente della Unità di Ricerca Scientifica 2002- **ex quota 60% UNIPA** - tema "Reimpiego di vetro recuperato da rifiuti urbani in tecnica dei lavori stradali".
- Componente della Unità di Ricerca di Palermo per il programma di ricerca **PRIN 2001** dal tema "Interazione utente-sistemazione viaria in corrispondenza delle intersezioni stradali".
- Componente della Unità di Ricerca di Palermo per il programma di ricerca **PRIN 2001** dal tema "Tecniche innovative per pavimentazioni stradali con impiego di scarti di pneumatici usati".
- Componente della Unità di Ricerca Scientifica 2001- **ex quota 60% UNIPA** - dal tema "Reimpiego di vetro recuperato da rifiuti urbani in tecnica dei lavori stradali".

RESPONSABILITÀ DI PROGETTI DI RICERCA, CONVENZIONI PER RICERCA CONTRATTUALE E TERZA MISSIONE

- Responsabile della Unità di Ricerca Locale del PRIN 2017 "Urban safety, sustainability, and resilience: 3 paving solutions, 4 sets of modules, 2 platforms." Acronym: USR342. Ammesso a finanziamento con D.D. MIUR 453 del 13/03/2019 Scadenza 15 settembre 2023.
- Responsabile del "Progetto di ricerca e formazione nel campo di riciclo di materie plastiche miste", finanziato da Consorzio Corepla Consorzio Nazionale per la raccolta, il riciclo e il recupero degli imballaggi in plastica". Anni 2022 e 2023.
- Responsabile della Unità di Ricerca Scientifica FFR2012 "Uso innovativo di argille ad elevata plasticità come materiale da costruzione in ingegneria civile e ambientale". Anni 2013 e 2014.
- Responsabile della Convenzione "Supporto alle attività di indagine sui sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) - analisi dei rilievi effettuati finalizzati al supporto tecnico ai lavori di riqualificazione e di integrazione della tratta A20 Messina Palermo e alla predisposizione di sistemi di supporto alle decisioni" sottoscritta con il Consorzio Autostrade Siciliane CAS – novembre 2018
- Responsabile del Comitato Scientifico per l'Accordo quadro tra DICAM e Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Sicilia e la Calabria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sottoscritto in data 21/12/2016.
- Responsabile della Convenzione "Conglomerati bituminosi migliorati con compound polimerico", sottoscritta con Iterchimica s.r.l. 31/07/2017
- Responsabile della Erogazione di servizi di certificazione delle caratteristiche dei materiali da costruzione per l'appalto di esecuzione lavori di "Ampliamento piazzale aeromobili – Integrazione area pavimentata lato Palermo – Aeroporto Falcone Borsellino – Punta Raisi - Cinisi - PA. CUP:6025338A34 CIG:H34H13000160004
- Responsabile della Convenzione "Conglomerato bituminoso ad elevata resistenza all'accumulo delle deformazioni permanenti modificati con compound polimerico SUPERPLAST per strato di base e binder di sovrastrutture aeroportuali", sottoscritta con

Iterchimica s.r.l. Gennaio 2012.

MEMBRO DI COMMISSIONI PRESSO L'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PALERMO

- Presidente della Commissione giudicatrice per l'affidamento dell'appalto dei "Restauro dell'ex Convento della Martorana", per € 14.688.959,21 – Nomina con Decreto del Dirigente Generale. n. 5809/2022;
- Membro della Commissione giudicatrice per l'affidamento dell'appalto dei "Lavori di realizzazione di un campus di biotecnologie, salute dell'uomo e scienze della vita – Ristrutturazione dell'Edificio A – via Archirafi", per € 9.983.086,83 – Nomina con Decreto del Dirigente Generale. n. 2578/2016;
- Membro della Commissione di Esami di Laurea e Laurea Magistrale in Ingegneria Civile con continuità dal 2006 ad oggi.
- Presidente della Commissione per la selezione di tutors/consiglieri alla pari per studenti con disabilità per l'A.A. 2018/2019 per la Scuola Politecnica dell'Università degli Studi di Palermo, con nomina del Presidente prot. n. 195 del 12/04/2019;
- Presidente della Commissione per la selezione di tutors/consiglieri alla pari per studenti con disabilità per l'A.A. 2017/2018 per la Scuola Politecnica dell'Università degli Studi di Palermo, con nomina del Presidente prot. n. 191 del 22/03/2018;
- Presidente della Commissione per la selezione di tutors/consiglieri alla pari per studenti con disabilità per l'A.A. 2016/2017 per la Scuola Politecnica dell'Università degli Studi di Palermo, con nomina del Presidente prot. n. 183 del 31/03/2017;
- Presidente della Commissione per la selezione di tutors/consiglieri alla pari per studenti con disabilità per l'A.A. 2015/2016 per la Scuola Politecnica dell'Università degli Studi di Palermo, con nomina del Presidente prot. n. 181 del 27/04/2016;
- Membro della Commissione per la selezione di tutors/consiglieri alla pari per studenti con disabilità per l'A.A. 2014/2015 per la Scuola Politecnica dell'Università degli Studi di Palermo, con nomina del Presidente prot. n. 183 del 14/04/2015;
- Presidente della Commissione per la selezione di tutors/consiglieri alla pari per studenti con disabilità per l'A.A. 2010/2011 per la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Palermo, pubblicata con Avviso del DG prot. n. 83977 del 07/12/2010;
- Membro della Commissione per la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Palermo per la selezione di un candidato idoneo al Conferimento di una borsa di studio da assegnare a studenti disabili che si siano distinti nelle attività di ricerca in campo scientifico, messa a disposizione dalla Fondazione Fulvio Frisone. Selezione del 20/12/2011 su indicazione del Delegato del Rettore per i servizi agli allievi disabili del 16/12/2011;
- Presidente della Commissione per la selezione di tutors/consiglieri alla pari per studenti con disabilità per l'anno 2012 per la Facoltà di Ingegneria, pubblicata con Avviso del DG prot. n. 5055 del 24/01/2012 dell'Università degli Studi di Palermo;
- Presidente della Commissione per la selezione di tutors/consiglieri alla pari per studenti con disabilità per l'anno accademico 2012/2013 per la Facoltà di Ingegneria, pubblicata con Avviso del DG prot. n. 22162 del 25/03/2013;
- Presidente della Commissione per la selezione di tutors/consiglieri alla pari per studenti con disabilità per l'anno accademico 2013/2014 per la Scuola Politecnica, pubblicata con Avviso del DG. prot. n. 18701 del 13/03/2014 dell'Università degli Studi di Palermo;
- Presidente della Commissione di valutazione per l'assegnazione di una borsa di studio post-lauream finalizzata alla ricerca approvata con Decreto Rettorale n. 369/2013 dell'Università degli Studi di Palermo dal titolo: "Mix design di conglomerati bituminosi a elevata resistenza all'accumulo delle deformazioni permanenti modificati con compound polimerico

SUPERPLAST per strato di base e binder di sovrastrutture aeroportuali". Durata 11 mesi

- Membro della Commissione di valutazione per l'assegnazione di un assegno di ricerca approvata con Decreto Rettoriale N. 1983 del 27/06/2013 dell'Università degli Studi di Palermo dal titolo "Innovazione Tecnologica e di Processo per il settore manifatturiero –INTEP- Caratteristiche di resistenza delle miscele terra-calce per la costruzione di opere di ingegneria civile ed ambientale". Durata 12 mesi.
- Membro della Commissione di valutazione per l'assegnazione di un assegno di ricerca approvata con Decreto Rettoriale N. 1984 del 27/06/2013 dell'Università degli Studi di Palermo dal titolo "Innovazione Tecnologica e di Processo per il settore manifatturiero –INTEP- Messa a punto di processi produttivi di conglomerati bituminosi ad elevate prestazioni per opere stradali" Durata 12 mesi.
- Membro della Commissione di valutazione per l'assegnazione di un assegno di ricerca approvato con Decreto Rettoriale N. 3622 del 11/11/2013 dell'Università degli Studi di Palermo dal titolo "RE.S.E.T. Rete di laboratori per la Sicurezza, sostenibilità ed Efficienza dei Trasporti" della Regione Siciliana Caratterizzazione meccanica di aggregati di alta qualità per le finalità delle costruzioni stradali, ferroviarie ed aeroportuali e per la realizzazione di infrastrutture logistiche" -. Durata 12 mesi.
- Membro della Commissione di valutazione per l'assegnazione di una borsa di studio post-lauream approvata con Decreto Rettoriale n. 1210/2014 dell'Università degli Studi di Palermo finalizzata alla ricerca dal titolo "Azioni di qualificazione dell'offerta di ricerca e dei servizi per l'innovazione tecnologica: costituzione di MEDiterranean NETwork for emerging NANomaterials - MEDNETNA - Comportamento meccanico di argilla a scaglie polverizzata trattata con calce per opere di ingegneria civile -. Durata 6 mesi.
- Membro della Commissione di valutazione per l'assegnazione di una borsa di studio post-lauream finalizzata alla ricerca approvato con Decreto Rettoriale n. 1211/2014 dal titolo "Azioni di qualificazione dell'offerta di ricerca e dei servizi per l'innovazione tecnologica: costituzione di MEDiterranean NETwork for emerging NANomaterials - MEDNETNA - Modifica dei conglomerati SMA con Nano-SiO₂. Durata 6 mesi.
- Membro della Commissione di valutazione per l'assegnazione di una borsa di studio post-lauream approvata con Decreto Rettoriale n. 4066/2014 dal titolo "Lavorazione di polimeri nanocompositi biodegradabili (nanobiocompositi)", da far gravare su INTEP "Innovazione Tecnologica e di Processo per il settore manifatturiero". Durata 6 mesi. Avvio attività Gennaio 2015.
- Membro della Commissione di valutazione per l'assegnazione di una borsa di studio post-lauream approvata con Decreto Rettoriale n. 4067/2014 dell'Università degli Studi di Palermo dal titolo "LCA delle sovrastrutture ferroviarie ordinarie e urbane", da far gravare sul progetto INTEP "Innovazione Tecnologica e di Processo per il settore manifatturiero". Durata 6 mesi. Avvio attività Gennaio 2015.
- Presidente della Commissione di valutazione per l'assegnazione di una borsa di studio post-lauream approvata con Decreto Rettoriale n. 2904/2019 dell'Università degli Studi di Palermo dal titolo "Conglomerati bituminosi migliorati con compound polimerico", da far gravare sul Convenzione COREPLA". Durata 6 mesi. Avvio attività 23 Novembre 2017
- Presidente della Commissione di valutazione per l'assegnazione di una borsa di studio post-lauream approvata con Decreto Rettoriale n. 3953/2019 dell'Università degli Studi di Palermo dal titolo "Studio sperimentale su emulsioni bituminose per uso stradale, a carattere prenormativo", da far gravare su Convenzione Iterchimica. Durata 6 mesi. Avvio attività Febbraio 2020
- Presidente della Commissione di valutazione per l'assegnazione di una borsa di studio post-lauream approvata con Decreto Rettoriale n. 2412/2020 dell'Università degli Studi di Palermo

dal titolo "Ottimizzazione di laboratorio di miscele innovative di conglomerato bituminoso", da far gravare sul Progetto "SMARTEP". Durata 12 mesi. Avvio attività Dicembre 2020.

- Presidente della Commissione di valutazione per l'assegnazione di una borsa di studio post-lauream approvata con Decreto Rettorale n. 3013/2020 dell'Università degli Studi di Palermo dal titolo "Studio di produzione in impianto dei prodotti bituminosi, attività di ricerca in laboratorio, in impianto e per la realizzazione del parcheggio sperimentale", da far gravare sul Progetto "SMARTEP". Durata 12 mesi. Avvio attività Febbraio 2021.
- Membro della Commissione di valutazione per l'assegnazione di una borsa di studio post-lauream approvata con Decreto Rettorale n. 738/2021 dell'Università degli Studi di Palermo dal titolo "Analisi chimiche e reologiche di compatibilità di materie plastiche/polimeriche di riciclo con bitumi, ai fini della modifica del legante per uso in tecnica stradale", da far gravare su Progetto "CRAB4OERE". Durata 9 mesi. Avvio attività Marzo 2021.
- Presidente della Commissione di valutazione per l'assegnazione di una borsa di studio post-lauream approvata con Decreto Rettorale n. 1991/2021 dell'Università degli Studi di Palermo dal titolo "Analisi del ciclo di vita di miscele innovative di conglomerato bituminoso", da far gravare sul Progetto "SMARTEP". Durata 9 mesi. Avvio attività Giugno 2021.
- Presidente della Commissione di valutazione per l'assegnazione di una borsa di studio post-lauream approvata con Decreto Rettorale n. 4410/2021 dell'Università degli Studi di Palermo dal titolo "Analisi del ciclo di vita di miscele innovative di conglomerato bituminoso", da far gravare sul Progetto "SMARTEP". Durata 9 mesi. Avvio attività Gennaio 2022.
- Presidente della Commissione di valutazione per l'assegnazione di Assegno di ricerca bandito con Decreto Rettorale n. 2578 del 16/06/2021 dell'Università degli Studi di Palermo dal titolo "Modifica dei bitumi per uso stradale con plastiche di scarto eterogenee da materiali plastici post-consumo altrimenti destinati a discarica", bituminoso". Durata 24 mesi. Avvio attività 28 Marzo 2022.

MEMBRO DI COMMISSIONI PRESSO ALTRI ENTI

- Membro della Commissione per la Selezione del Dirigente Generale del Comune di Palermo, nominata con Determinazione Sindacale n. 90 del 01.09.2023
- Membro della Commissione di esami finali di dottorato del Corso di Dottorato di Ricerca in "Valutazione e Mitigazione dei rischi Urbani e Territoriali XXXV ciclo", nominata con DR. n. 2763/2023, Università degli Studi di Catania, Settembre 2023
- Membro della Commissione per la Selezione del Dirigente per la divisione risorse patrimoniali dell'Università del Piemonte Orientale, nominata con Decreto del Direttore Generale Rep. n. 1012/2022 prot. 69112 del 22/06/2022
- Member of the Grading Committee for the public defence of doctoral thesis of Ehsan Ghafoori Roozbahany: KTH Royal Institute of Technology School of Architecture and the Built Environment, Gennaio 2018;
- Membro della Commissione di esami finali di dottorato del Corso di Dottorato di Ricerca in "Ingegneria Civile, ambientale e della Sicurezza", nominata con DR. n. 144/2017, Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria, Giugno 2017.

PARTECIPAZIONE IN COMITATI SCIENTIFICI E ORGANIZZATIVI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI

- Membro dell'International Scientific Committee della 18th International SIIV SUMMER Resilient road infrastructures Climatic changes and perspective of road infrastructures. SIIV - Società Italiana Infrastrutture Viarie. San Marino, 16-20 September 2018;
- Membro dell'International Scientific Committee dell'ISAP International Society for Asphalt

Pavements, 5th International Symposium on Asphalt Pavements & Environment (APE), Padua, 10-13 September 2019;

- Membro dell'International Technical Committee della 16th International SIIV SUMMER SCHOOL ROAD ASSET MANAGEMENT FOR SUSTAINABLE DEVELOPMENT Messina September 2018;
- Chairman Session 2 "Pavement Management System (monitoring)", 16th International SIIV SUMMER SCHOOL ROAD ASSET MANAGEMENT FOR SUSTAINABLE DEVELOPMENT. SIIV - Società Italiana Infrastrutture Viarie. Messina September 2018;
- Membro dell'International Technical Committee (ITC) del MESAT 2015 Third Middle East Society of Asphalt Technologists (MESAT) Conference 2015 - American University in Dubai, UAE - April 6-8, 2015.
- Referente (contact person) per l'Università di Palermo come Hosting Institution per il periodo di mobilità incoming tra Europa e Medio Oriente finanziato con il Progetto HERMES, visiting Professor Nariman Khalil della University of Balamand (Lebanon) dal 7 al 25 Luglio 2016
- Membro del Comitato Scientifico del 5th International SIIV Congress Roma, 29-31 ottobre 2012, SIIV - Società Italiana Infrastrutture Viarie.
- Membro del Comitato Ordinatore del Master di II Livello "Sostenibilità ambientale delle infrastrutture di trasporto" (SAIT) I e II Edizione, finanziato dal PO FSE Sicilia 2007/2013, per gli AA.AA. 2010/2011 e 2011/2012, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, Aerospaziale, dei Materiali (DICAM) dell'Università degli Studi di Palermo.
- Chairman della Sessione "Materiali per infrastrutture Viarie" del GMA 2010, Riunione del Gruppo di Meccanica dei Materiali dell'AIMETA. Palermo, 25-26 febbraio 2010.
- Membro del Comitato Organizzatore del IV International SIIV Congress "Advances In Transport Infrastructures And Stakeholders Expectations", Palermo, 12-14 settembre 2007.

PARTECIPAZIONE A CONVEGNI

IN QUALITÀ DI CHAIRMAN

- Chairman all'International Symposium "Sustainable road pavements worldwide: from Research to Implementation", RILEM 2022 Palermo 19 - 21 September 2022 RILEM Cluster F annual meeting, 19 - 21 September 2022;
- Chairman Session 2 "Pavement Management System (monitoring)", 16th International SIIV Summer School Road Asset Management For Sustainable Development. SIIV - Società Italiana Infrastrutture Viarie. Messina September 2018;
- Chairman della Sessione "Materiali per infrastrutture Viarie" del GMA 2010, Riunione del Gruppo di Meccanica dei Materiali dell'AIMETA. Palermo, 25-26 Febbraio 2010;

IN QUALITÀ DI RELATORE

- Invitata all'esposizione della memoria selezionata per la presentazione orale della memoria "Anti-Aging Assessment Of Biochar Modified Bitumen." selezionata per la presentazione orale al MoDest 2023 Workshop on Polymers and biopolymers for sustainable life and applications. Sofia, Bulgaria – September 3-5, 2023.
- Invitata all'esposizione della memoria selezionata per la presentazione orale della memoria "Evaluation of porous asphalt hydrological performances through rainfall-runoff modelling by EPA SWMM" selezionata per la presentazione orale al 9th Symposium on Pavement Surface Characteristics. SURF 2022. Milan, Italy – September 12-14, 2022.
- Invitata all'esposizione della memoria selezionata per la presentazione orale della memoria "Artificial Neural Network Prediction of Airport Pavement Moduli Using Interpolated Surface Deflection Data" selezionata per la presentazione orale all'International International Society for Intelligent Construction 2022 Conference (ISIC 2022) Guimaraes, Portugal, 6-9 September

2022.

- Invitata all'esposizione della memoria "Waste polymers as bitumen additive: characterization and properties", selezionata per la presentazione orale all'International MoDest workshop "Polymers and Sustainability", Lampedusa, Italy 3-5 September 2020.
- Invitata all'esposizione della memoria "Heterogeneous Plastics Mixture Modified Bitumen Characterization and Properties" selezionata per la presentazione online al 10th APMAS 2020 International Advances in Applied Physics & Materials Science Congress & Exhibition. October 14-20, 2020, Oludeniz, Turkey.
- Invitata all'esposizione della memoria "Linear Viscoelastic (LVE) Behaviour of pure bitumen via fractional Model", selezionata per la presentazione orale al 5th International SIIV Congress "Sustainability of Road Infrastructures" Rome, Italy 29-31 October 2012.
- Invitata dalla University of Minnesota a tenere il Seminario dal titolo "Use of Crumb Rubber from scrap tires for high performance asphalt mixtures - Effect of the construction process" Series of Geomechanics seminars, University of Minnesota, Minneapolis, MN, US, 18 Febbraio 2005.
- Invitata dal Minnesota Department of Transportation a tenere il Seminario dal titolo "Research trends in Italy – The Road Sector" per il ciclo Mn/DOT Office of Materials Research Seminars, Mn/DOT, Maplewood, Minneapolis, MN, US, 1 Feb. 2005.
- Invitata all'esposizione della memoria "Effect of the construction process on the performance of asphalt paving mixes with Crumb Rubber from scrap tires", selezionata per la presentazione orale al 3th Eurasphalt & Eurobitume Congress, Vienna, 11-15 Maggio 2004.
- Relatrice su invito della Commissione Organizzatrice sul tema "Use of crumb rubber from scrap tires for the production of high performance asphalt mixtures" al XI ETRA International Conference "Tyre Recycling: a European Industry", Bruxelles, 25-26 Marzo 2004.
- Selezionata dal Nottingham Centre for Pavement Engineering (NCPE) come sua rappresentante per partecipare all' IAT - The Institute of Asphalt Technology - Annual Student Competition, Cheshire, 28 Gennaio 2004.
- Selezionata dal Nottingham Centre for Pavement Engineering (NCPE) come sua rappresentante per partecipare all' IAT - The Institute of Asphalt Technology - Annual Training Day "Polimer Modified Binders & Performance Bases", The Institute of Asphalt Technology , Cheshire, 7 Gennaio 2004.
- Selezionata dal Nottingham Centre for Pavement Engineering (NCPE) come sua rappresentante per partecipare all' IHT – Institute for Highways & Transportation – Colas Award Competition, Nottingham, 8 Dicembre 2003.

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Programmi di dimensionamento delle pavimentazioni stradali (BISAR, KENLAYER, SPDM, CAPA 3D FEM, AASHTO GUIDE 2002)

Programmi per l'analisi del ciclo di vita (PaLate, SIMAPRO).

PROGRAMMI per la progettazione aeroportuale della FAA - Federal Aviation Administration:

- FAA PAVEAIR for airport pavement management system
- BACKFAA for backcalculation of airport layer moduli
- COMFAA for ACN/PCN Aircraft Classification Numbers computation.

Programmi di progettazione stradale assistita (MxRoad).

Programmi di progettazione architettonica assistita (AutoCAD)

Ulteriori competenze tecniche in ambito di prove di laboratorio sui materiali stradali, acquisite negli anni di esperienza di ricerca (dal 2001 ad oggi) presso il Laboratorio di Strade, Ferrovie ed Aeroporti del Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, Aerospaziale e dei Materiali dell'Università degli Studi di Palermo e presso il Laboratorio del Nottingham Centre for

PRINCIPALI PUBBLICAZIONI

Pavement Engineering (NCPE), University of Nottingham, UK.

- P.1. Celauro C. "Metodi Incrementali per il dimensionamento analitico delle pavimentazioni flessibili", *Strade & Autostrade*, n°4/2003, ISSN 1723-2155. pp. 16-20.
- P.2. Celauro B., Celauro C., Di Francisca A. "Studio sperimentale sull'impiego di CRM (Crumb Rubber Modifier) nei conglomerati bituminosi secondo processo Dry", *Atti del XIII Congresso Nazionale S.I.I.V.*, Padova, 2003, pp. 1-18.
- P.3. Celauro C. & Di Francisca A. "Impiego del granulato di gomma da pneumatici usati in tecnica stradale", *Strade & Autostrade*, n°5/2003, ISSN 1723-2155 pp. 10-20.
- P.4. Celauro B., Celauro C., Di Francisca A., Giuffrè O., "Effect of the construction process on the performance of asphalt paving mixes with Crumb Rubber from scrap tires", *Proc. of the 3rd Eurasphalt & Eurobitume Congress*, ISBN 908 0288 446, Vienna, 2004, pp. 757-769.
- P.5. Celauro C., "Influence of the Hourly variation of Temperature on the Estimation of Fatigue Damage and Rutting in Flexible Pavement Design", *The International Journal of Pavement Engineering*, Vol. 5, 2004, ISSN 1029 – 8436, pp. 221-231.
- P.6. Celauro C., Khazanovich L. "The 2002 Mechanistic-Empirical Design Procedure for Flexible Pavements: How to Implement it in Italy". *Proceedings of the 3rd International SIIV Congress*, Bari, Sett. 2005.
- P.7. Celauro C. Marasteanu M., Olson R. "Investigation of the procedure to determine asphalt binder viscosity in the new AASHTO pavement Design Guide". *Proceedings of the 3rd International SIIV Congress*, Bari, Sett. 2005.
- P.8. Khazanovich L., Celauro C. Chadbourn B., Zollars J., Shongtao D. "Validation of the subgrade resilient modulus predictive model for use in the AASHTO 2002 Design Guide", *Proceedings of the 85th Annual Meeting of the Transportation Research Board*, January 2006, Washington , D.C. e selezionata per la pubblicazione sul *Transportation Research Record*. vol. 1947, pp. 155-166 ISSN: 0361-1981.
- P.9. Boscaino G, Celauro B, Celauro C., Amadore A. (2006). Previsione da prove di laboratorio della compattezza degli strati bituminosi in opera. In: *Manutenzione ed adeguamento delle strade esistenti sessione: manutenzione*. 16° Convegno Nazionale SIIV. 20-22 Settembre 2006. (pp. 337-349). ISBN/ISSN: 88-7458-050-9. Rende: Centro Editoriale e Librario (ITALY).
- P.10. Celauro B, Tesoriere G, Celauro C. (2006). Proprietà strutturali di conglomerati bituminosi migliorati con plastiche post-uso. In: *Manutenzione ed adeguamento delle strade esistenti sessione: manutenzione*. 16° Convegno Nazionale SIIV. 20-22 Settembre 2006. (pp. 351-365). ISBN/ISSN: 88-7458-050-9. Rende: Centro Editoriale e Librario (Italy).
- P.11. Bellucci P.; Celauro C.; Praticò F.G. (2006) *Interazione veicolo-strada: guida alla valutazione e pianificazione degli interventi di risanamento acustico*. Quaderni AIPCR – Associazione Mondiale della Strada. Comitato Tecnico Nazionale C 4.2. Firenze University Press, Firenze, ISBN-10: 88-8453-508-5 pp. 1 - 131.
- P.12. AA.VV. (2006) *Tecniche ed aspetti normativi del riciclaggio nelle pavimentazioni stradali*. Quaderni AIPCR – Associazione Mondiale della Strada. Comitato Tecnico Nazionale C 4.3. XXV Convegno Nazionale Stradale, Napoli, pp. 59.
- P.13. Celauro C.; Collop A.C., Scarpas A. (2007) "Experimental characterization of asphalt for an elasto-visco-plastic constitutive model". *Proceedings of the 4th International SIIV Congress*, September 2007, Palermo. Ed. Grafill, Palermo ISBN 13 978-88-8207-260-5.
- P.14. Boscaino G, Celauro B, Celauro C., Amadore A. (2007). "Experimental testing for physical and functional characterization of wearing courses" *Proceedings of the 4th International SIIV Congress*, September 2007, Palermo. Ed. Grafill, Palermo, ISBN 13 978-88-8207-260-5.
- P.15. Praticò F.G., Bellucci P., Celauro C. (2008) "Rumore stradale: ruolo ed efficacia delle pavimentazioni fonoassorbenti nella riduzione delle emissioni sonore" *Atti del 35° Convegno Nazionale AIA - Associazione Italiana di Acustica*, Milano 11-13 giugno 2008. ISBN 978-88-88942-23-8. pp. 1 -10.
- P.16. Praticò F.G., Bellucci P., Celauro C. (2008) "Rumore da traffico: elementi per la valutazione

- e pianificazione del risanamento acustico" Atti del 17° Convegno Nazionale SIIV. 8 -10 Settembre 2008, Enna. Ed. Caracol. ISBN 978-88-89440-40-7
- P.17. Boscaino G., Celauro B., Celauro C., Amadore A. (2009) Evaluation of the laboratory prediction of surface properties of bituminous mixtures. In *Construction and Building Materials*. Volume 23. Issue 2. Elsevier Ltd, Amsterdam. ISSN: 0950-0618 pp. 943-952.
- P.18. Celauro C., Di Paola M., Lo Presti D., Marino F., Pirrotta A. (2009) Modeling of the viscoelastic behavior of paving bitumen using fractional derivatives. In *Meccanica dei materiali e delle strutture*, Vol. 1, Issue 2, ISSN 2035-679X, pp. 52-62.
- P.19. Celauro C., Celauro B., Boscaino G. (2010) Production of innovative, recycled and high-performance asphalt for road pavements. In *Resources, Conservation and Recycling*, Vol. 54, Issue 6, Elsevier Ltd, Amsterdam. ISSN 0921-3449, pp. 337-347.
- P.20. Celauro, B., Celauro, C., & Scavuzzo, A. (2010). PG dei bitumi stradali per il territorio italiano. *Le Strade*, La Fiaccola, 10, 120-126. ISSN 0373-2916.
- P.21. Celauro, B., Bevilacqua, A., Lo Bosco, D., & Celauro, C. (2010). Costruzione dei rilevati stradali e ferroviari: valutazione delle metodologie di progetto delle terre trattate con calce. *Meccanica dei Materiali e delle Strutture*, Vol.1(3), ISSN 2035-679X pp.123-145.
- P.22. Bruno, L., Parla, G., & Celauro, C. (2012). Image analysis for detecting aggregate gradation in asphalt mixture from planar images. *Construction and Building Materials*, 1(28), 21-30. Pages 21-30, ISSN 0950-0618, 10.1016/j.conbuildmat.2011.08.007.
- P.23. Celauro C, Fecarotti C, Pirrotta A, Collop AC (2012). Experimental validation of a fractional model for creep/recovery testing of asphalt mixtures. *Construction and Building Materials*, vol. 36, p. 458-466, ISSN: 0950-0618, doi: 10.1016/j.conbuildmat.2012.04.028
- P.24. Celauro B, Celauro C, Lo Presti D, Bevilacqua A (2012). Definition of a laboratory optimization protocol for road bitumen improved with recycled tire rubber. *Construction and building materials*, vol. 37, p. 562-572, ISSN: 0950-0618, doi: 10.1016/j.conbuildmat.2012.07.034
- P.25. Lo Presti D, Celauro B, Celauro C (2012). Effect of processing temperature variation on storage stability of tire rubber modified binders. In: *Vth Eurasphalt & Eurobitume Congress (E&E 2012)*. Istanbul, 13-15 June 2012, p. 1-11, Brussels: Eurasphalt and Eurobitume, ISBN: 978-90-802884-0-9
- P.26. Celauro B, Bevilacqua A, Lo Bosco D, Celauro C (2012). Design procedures for soil-lime stabilization for road and railway embankments. Part 1 - Review of design methods. *Procedia: Social & Behavioral Sciences*, pp. 755-764, ISSN: 1877-0428
- P.27. Celauro B, Bevilacqua A, Lo Bosco D, Celauro C (2012). Design procedures for soil-lime stabilization for road and railway embankments. Part 2 - Experimental validation. *Procedia: Social & Behavioral Sciences*, pp. 568-579, ISSN: 1877-0428
- P.28. Bruno L, Parla G, Celauro C (2012). Improved traffic signal detection and classification via image processing algorithms. *Procedia: Social & Behavioral Sciences*, pp. 811-821, ISSN: 1877-0428
- P.29. Fecarotti C, Celauro C, Pirrotta A (2012). Linear ViscoElastic (LVE) Behaviour of Pure Bitumen via Fractional Model. *Procedia: Social & Behavioral Sciences*, pp. 450-461, ISSN: 1877-0428
- P.30. Celauro C, Pannico A (2013). Il sostegno al rafforzamento dei nodi logistici di servizio alle imprese. In: *Le politiche di sostegno al settore dei trasporti in Sicilia. Un'analisi degli interventi di potenziamento infrastrutturale finanziati dalla politica regionale nel periodo di programmazione 2000/2006*. p. 104-124, Milano: Franco Angeli, ISBN: 978-88-204-0706-3
- P.31. Airò Farulla C., Celauro C., Rosone M. (2013). Caratterizzazione geotecnica di un'argilla di alta plasticità trattata con calce. In *Atti dell'Incontro Annuale dei Ricercatori di Geotecnica - IARG 2013: Università degli Studi di Perugia, Perugia, Italy, 16-18 Sept 2013*.
- P.32. Airò Farulla Camillo, Clara Celauro, Rosone M. (2014). Analisi della microstruttura di un'argilla di alta plasticità trattata con calce. In *Atti dell'Incontro Annuale dei Ricercatori di Geotecnica - IARG 2014 Università d'Annunzio di Chieti e Pescara, Chieti, Italy, 16-18 July 2014*.

- P.33.** Celauro C, Pannico A, Perricone G (2014). Il quadro degli interventi avviati e programmati in Sicilia a favore della sicurezza stradale. In: *La sicurezza stradale in Sicilia I numeri dell'incidentalità e gli interventi per la prevenzione*. p. 83-91, Roma: ISTAT - Istituto Nazionale di Statistica, ISBN: 978-88-458-1812-7.
- P.34.** Celauro C, Pannico A, Perricone G (2014). Il contesto infrastrutturale siciliano e il quadro normativo di riferimento. In: *La sicurezza stradale in Sicilia. I numeri dell'incidentalità e gli interventi per la prevenzione*. p. 23-34, Roma: ISTAT - Istituto Nazionale di Statistica, ISBN: 978-88-458-1812-7
- P.35.** Parla G, Celauro C, Bevilacqua A (2014). Una procedura automatizzata per la determinazione delle curve maestre di bitumi per uso stradale. *Meccanica dei Materiali e delle Strutture*, vol. 4, p. 46-60, ISSN: 2035-679X.
- P.36.** Airò Farulla C, Celauro B, Celauro C, Rosone M (2014). Prova di campo per i lavori di trattamento delle terre argillose con calce per lavori stradali e ferroviari [Field test of lime treatment of clayey soils for railways and road works]. *INGEGNERIA FERROVIARIA*, vol. 69, p. 729-753, ISSN: 0020-0956.
- P.37.** Celauro C, Ranieri M, Bonventre F (2014). Conglomerati ad alto modulo (EME) migliorati con additivi plastici. *Meccanica dei Materiali e delle Strutture*, vol. 4, p. 31-45, ISSN: 2035-679X.
- P.38.** Celauro C, Ziccarelli M, Parla G, Valore C (2014). An automated procedure for computing the packing properties of dense and locked sands by image analysis of thin sections. *GRANULAR MATTER*, vol. 16, p. 867-880, ISSN: 1434-5021, doi: 10.1007/s10035-014-0532-2.
- P.39.** Celauro, C., Corriere, F., Guerrieri, M., & Lo Casto, B. (2015). Environmentally appraising different pavement and construction scenarios: A comparative analysis for a typical local road. *Transportation Research Part D, Transport and Environment*, 34, 41-51; ISSN: 1361-9209; doi 10.1016/j.trd.2014.10.001
- P.40.** Airò Farulla C, Celauro C, Rosone M; Torta C. (2015) Caratterizzazione geotecnica di un'argilla trattata con calce posta a rilevato. In *Atti dell'Incontro Annuale dei Ricercatori di Geotecnica IARG 2015: Università di Cagliari, Cagliari, Italy, 24-26 June 2015*.
- P.41.** Viola F., Celauro C (2015). Effect of climate change on asphalt binder selection for road construction in Italy. DOI:10.1016/j.trd.2015.04.012. pp.40-47. In *Transportation Research. Part D, Transport and Environment - ISSN:1361-9209 vol. 37*
- P.42.** Rosone M., Celauro C., Airò Farulla C., Napolitano F. (2016) Modulo resiliente di un'argilla a scaglie trattata con calce per l'impiego come sottofondazione stradale. 6° Convegno IAGIG Uomo e Territorio: l'Ingegneria Geotecnica come strumento della mitigazione del rischio, Verona, 20-21 maggio 2016.
- P.43.** Rosone M, Airò Farulla C, Ferrari A, Torta C, Celauro C. (2016). Suction controlled drying and wetting cycle effects on the volumetric behaviour of a lime-treated high plasticity clay. *Proceedings of E3S Web Conf. 9 –UNSAT2016*. DOI: 10.1051/e3sconf/20160914020.
- P.44.** Scimemi, G. F., Turetta, T., & Celauro, C. (2016). Backcalculation of airport pavement moduli and thickness using the Lévy Ant Colony Optimization Algorithm. *Construction and Building Materials*, 119, 288-295. doi:10.1016/j.conbuildmat.2016.05.072.
- P.45.** AA.VV. (2016) *Strade: teoria e tecnica delle costruzioni stradali. Progettazione Vol. 1* (a cura di Santagata F.A.). Collana: Ingegneria, ISBN: 8891903043. Pearson Ed, Italia.
- P.46.** AA.VV. (2016) *Strade: teoria e tecnica delle costruzioni stradali. Costruzione, gestione e manutenzione. Vol.2* (a cura di Santagata F.A.). Collana: Ingegneria, ISBN: 8891903043. Pearson Ed, Italia
- P.47.** Celauro, C., Corriere, F., Guerrieri, M., Lo Casto, B., Rizzo, A. (2017) Environmental analysis of different construction techniques and maintenance activities for a typical local road. *Journal of Cleaner Production*, 142, pp. 3482-3489. doi: 10.1016/j.jclepro.2016.10.119.
- P.48.** Celauro, C., Fecarotti C., and Pirrotta A.. (2017) "An extension of the fractional model for construction of asphalt binder master curve." *European Journal of Environmental and Civil*

- Engineering 21.78-93. doi: 10.1080/19648189.2015.1095685
- P.49. Rosone, M., Airò Farulla, C., Celauro, C., Ferrari, A. (2017). Volumetric behaviour of lime treated high plasticity clay subjected to suction controlled drying and wetting cycles. In Springer Series in Geomechanics and Geoengineering (pp. 165-172). Springer Verlag doi: 10.1007/978-3-319-52773-4_18.
- P.50. Ranieri, M., Celauro, C., & Venturini, L. (2017). Performance improvements of asphalt mixtures by dry addition of polymeric additives. In Transport Infrastructure and Systems proceedings of the AIT International Congress on Transport Infrastructure and Systems, (pp.201-208). Dell'Acqua and Wegman Eds. (pp.201-208). Leiden : CRC Press/Balkema. doi: 10.1201/9781315281896.
- P.51. Rosone, M., Ferrari, A., & Celauro, C. (2017). Effetto dei cicli di imbibizione ed essiccamento sul comportamento volumetrico di argille di alta plasticità trattate con calce. In Atti del XXVI Convegno Nazionale di Geotecnica - La geotecnica nella conservazione del patrimonio costruito (pp.927-934). Roma: Associazione Geotecnica Italiana.
- P.52. Ranieri, M., Costa, L., Oliveira, J., Silva, H., & Celauro C. (2017). Asphalt Surface Mixtures with Improved Performance Using Waste Polymers via Dry and Wet Processes. Journal of Materials in Civil Engineering, 29(10), pp. 1-9. doi: 10.1061/(ASCE)MT.1943-5533.000202
- P.53. Ranieri, M., Celauro, C., & Venturini, L. (2017). Prestazioni migliorate con additivi polimerici. LE STRADE, ISSN: 0373-2916, pp. 54-60.
- P.54. Guerrieri, M., Parla, G., & Celauro, C. (2018). Digital image analysis technique for measuring railway track defects and ballast gradation. Measurement, 113, pp. 137-147. doi: 10.1016/j.measurement.2017.08.040.
- P.55. Saroufim, E., Celauro, C., & Mistretta, M. (2018). A simple interpretation of the effect of the polymer type on the properties of PMBs for road paving applications. Construction and Building Materials, 158, pp. 114-123. DOI: 10.1016/j.conbuildmat.2017.10.034
- P.56. Celauro, C., & Praticò, F. (2018). Asphalt mixtures modified with basalt fibres for surface courses. Construction and Building Materials, 170, pp. 245-253. DOI:10.1016/j.conbuildmat.2018.03.058
- P.57. Ranieri, M., and C. Celauro. "Improvement of high modulus asphalt mixtures with average quality aggregate and bitumen by application of polymeric additives." Construction and Building Materials 178 (2018): 183-194. DOI:10.1016/j.conbuildmat.2018.05.126
- P.58. Rosone, M., Ferrari A., and Celauro C. (2018) "On the hydro-mechanical behaviour of a lime-treated embankment during wetting and drying cycles." Geomechanics for Energy and the Environment 14 (2018): 48-60. DOI:10.1016/j.gete.2017.11.001
- P.59. Rosone, M., Celauro C, and Ferrari A. (2018) "Microstructure and shear strength evolution of a lime-treated clay for use in road construction." International Journal of Pavement Engineering (2018): 1-12. DOI:10.1080/10298436.2018.1524144
- P.60. Celauro, C., Bosurgi, G., Sollazzo, G., & Ranieri, M. (2019). Laboratory and in-situ tests for estimating improvements in asphalt concrete with the addition of an LDPE and EVA polymeric compound. Construction and Building Materials, 196, 714-726. DOI:10.1016/j.conbuildmat.2018.11.152
- P.61. Bosurgi, G., Celauro, C., Pellegrino, O., Rustica, N., Sollazzo, G. (2020) The BIM (building information modeling)-based approach for road pavement maintenance. Proceedings of the 5th International Symposium on Asphalt Pavements & Environment (APE) Lecture Notes in Civil Engineering, 48, pp. 480–490. DOI: 10.1007/978-3-030-29779-4_47
- P.62. Franzitta, V., Longo, S., Sollazzo, G., Cellura, M., Celauro, C. (2020) Primary data collection and environmental/energy audit of hot mix asphalt production. Energies, 2020, 13(8), 2045. DOI:10.3390/en13082045
- P.63. Celauro, C., Saroufim, E., Mistretta, M.C., La Mantia, F.P. (2020) Influence of short-term aging on mechanical properties and morphology of polymer-modified bitumen with recycled plastics from waste materials. Polymers, 12(9), pp. 1–21, 1985. DOI:10.3390/polym12091985
- P.64. Sollazzo, G., Longo, S., Cellura, M., Celauro, C. (2020) Impact analysis using life cycle

- assessment of asphalt production from primary data. *Sustainability* (Switzerland), 2020, 12(24), pp. 1–21, 10171. DOI: 10.3390/su122410171
- P.65.** La Mantia F.P., Celauro C., Fara P., Protopapa A. (2020) "Heterogeneous Plastics Mixture Modified Bitumen Characterization and Properties. Proceedings of the 10th APMAS 2020 International Advances in Applied Physics & Materials Science Congress & Exhibition. October 14-20, 2020, Oludeniz, Turkey.
- P.66.** Sollazzo G., Longo S., Cellura M., Celauro C. (2020) LCA of an asphalt mixture produced in a Southern Italian plant: analysis and perspectives" Proceedings of ISBM Lyon 2020. RILEM Series. Springer pp.1273-1279. DOI: 10.1007/978-3-030-46455-4_162
- P.67.** Praticò, F.G., Briante, P.G., Celauro, C. (2021) Modelling pavement surface characteristics for noise prediction through Bailey-related indicators. *International Journal of Pavement Research and Technology* 14(2), pp. 222–231. DOI:10.1007/s42947-020-0095-z
- P.68.** Celauro, C., Teresi, R., Graziano, F., La Mantia, F.P. and Protopapa, A., (2021). Preliminary Evaluation of Plasmix Compound from Plastics Packaging Waste for Reuse in Bituminous Pavements. *Sustainability*, 13(4), p.2258. DOI:10.3390/su13042258
- P.69.** Baldo, N., Miani, M., Rondinella, F. and Celauro, C. (2021). A Machine Learning Approach to Determine Airport Asphalt Concrete Layer Moduli Using Heavy Weight Deflectometer Data. *Sustainability*, 13(16), p.8831. DOI: 10.3390/su13168831
- P.70.** La Mantia F.P., Teresi R., A. Protopapa, Celauro C. (2021) Waste polymers as bitumen additive: characterization and properties. Proceeding of the International Workshop "Polymers and Sustainability: A reflection about the sustainability of the polymers". MoDeSt Society - Modification, Degradation and Stabilisation of Polymers, Lampedusa (AG), Italy.
- P.71.** Rosone, M., Megna, B., & Celauro, C. (2021). Analysis of the chemical and microstructural modifications effects on the hydro-mechanical behaviour of a lime-treated clay. *International Journal of Geotechnical Engineering*, 15(4), 447-460. DOI:10.1080/19386362.2019.1639351
- P.72.** Baldo N, Miani M, Rondinella F, Celauro C. (2021) Artificial neural network prediction of airport pavement moduli using interpolated surface deflection data. In IOP Conference Series: Materials Science and Engineering Nov 1 (Vol. 1203, No. 2, p. 022112). IOP Publishing DOI:10.1088/1757-899X/1203/2/022112
- P.73.** Celauro C, Teresi R. and Dintcheva N. Tz. (2022) Study of a structural change in bitumen induced by the photooxidation aging method. Proceeding of the International Workshop "Polymers, Health and Sustainability", MoDeSt Society - Modification, Degradation and Stabilisation of Polymers, Salina (ME), Italy. 11-13 September 2022.
- P.74.** Rondinella, F., Baldo, N., & Celauro, C. (2022). Improved Moduli Estimation of Airport Asphalt Concrete Layer Using a Machine Learning Approach Based on Heavy Weight Deflectometer Data. *Sustainable Pavements and Road Materials: Proceedings of the 7th SIIV Arena, Naples, Italy 9th September 2022*, p.63.
- P.75.** Ciriminna, D., Ferreri, G. B., Noto, L. V., & Celauro, C. (2022). Numerical comparison of the hydrological response of different permeable pavements in urban area. *Sustainability*, 14(9), 5704. DOI:10.3390/su14095704
- P.76.** Baldo, N., Rondinella, F., & Celauro, C. (2022). Prediction of Airport Pavement Moduli by Machine Learning Methodology Using Non-destructive Field Testing Data Augmentation. In *Trends on Construction in the Digital Era: Proceedings of ISIC 2022* (pp. 62-75). Cham: Springer International Publishing. DOI: 10.1007/978-3-031-20241-4_5
- P.77.** Celauro, C., Teresi, R., & Dintcheva, N. T. (2022). Effect of short-term and UV irradiation aging on the behaviour of SBS-modified bitumen. *Sustainability*, 14(11), 6915. DOI: 10.3390/su14116915
- P.78.** Sollazzo, G., Longo, S., Cellura, M., & Celauro, C. (2022). LCA of an Asphalt Mixture Produced in a Southern Italian Plant: Analysis and Perspectives. In *Proceedings of the RILEM International Symposium on Bituminous Materials: ISBM Lyon 2020 1* (pp. 1273-1279). Springer International Publishing. DOI:10.1007/978-3-030-46455-4_162
- P.79.** Bosurgi, G., Bertino, G., Ciarlitti, A., Celauro, C., Fumagalli, M., Pellegrino, O., & Sollazzo,

- G. (2023). Experimental analysis of asphalt concrete modified with polymeric compounds including steel slags as an alternative to basaltic aggregates. In Roads and Airports Pavement Surface Characteristics (pp. 64-73). CRC Press. DOI:10.1201/9781003429258-7
- P.80. Ciriminna, D., Ferreri, G. B., Noto, L. V., & Celauro, C. (2023). Evaluation of porous asphalt hydrological performances through rainfall-runoff modelling by EPA SWMM. In Roads and Airports Pavement Surface Characteristics (pp. 413-422). CRC Press. DOI: 10.1201/9781003429258-41
- P.81. Bosurgi, G., Celauro, C., Brano, G. L., Pellegrino, O., & Sollazzo, G. (2023). Comparing environmental impacts of alternative roads: Mechanical and sustainable considerations. In Roads and Airports Pavement Surface Characteristics (pp. 567-576). CRC Press. DOI: 10.1201/9781003429258-55
- P.82. Celauro, C., Cardella, A., & Guerrieri, M. (2023). LCA of Different Construction Choices for a Double-Track Railway Line for Sustainability Evaluations. Sustainability, 15(6), 5066. DOI:10.3390/su15065066
- P.83. Celauro, C., Teresi, R., & Dintcheva, N. T. (2023). Evaluation of Anti-Aging Effect in Biochar-Modified Bitumen. Sustainability, 15(13), 10583. DOI: 10.3390/su151310583
- P.84. Bosurgi, G., Celauro, C., Pellegrino, O., Ruggeri, A., & Sollazzo, G. (2023). Mechanical and environmental performance comparisons of improved asphalt pavement wearing courses with high quality aggregates, steel slags, and polymeric compound. Construction and Building Materials, 382, 131252. DOI:10.1016/j.conbuildmat.2023.131252
- P.85. Rosone, M., Moscato, F., Celauro, C., & Ziccarelli, M. (2023). Evaluation of the In-Situ Behaviour of a Lime-Treated Clay in a Real-Scale Experimental Embankment. In Geotechnical Engineering in the Digital and Technological Innovation Era (pp. 833-840). Cham: Springer Nature Switzerland. DOI:10.1007/978-3-031-34761-0_100
- P.86. Celauro C, Teresi R. and Dintcheva N. Tz. "Anti-aging assessment of biochar modified bitumen" Workshop on polymers and biopolymers for sustainable life and applications MoDeSt - Modification, Degradation and Stabilisation of polymers Sofia (Bulgaria), 3-5 September 2023

La sottoscritta, consapevole delle responsabilità penali e degli effetti amministrativi derivanti dalla falsità in atti e dalle dichiarazioni mendaci (così come previsto dagli art. 75 e 76 del D.P.R. n. 445 del 28.12.2000), ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 46 e 47 del medesimo D.P.R. n. 445 del 28.12.2000, dichiara che le informazioni sopra riportate rispondono a verità.

Si autorizza il trattamento dei dati personali ai sensi del D.Lgs. n. 196 del 30 giugno 2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e del GDPR 679/2016

15 dicembre 2023