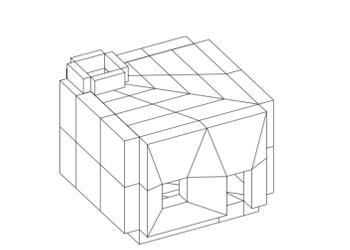


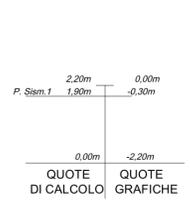
**SOVRACCARICHI ADOPERATI**

Si è considerata una spinta sulle pareti e sul fondo cisterna pari alla pressione esercitata dall'acqua, a vasca piena, con un sovracc. in testa di 2000Kg/mq (calpestio a quota 0,00m carrabile). Si è trascurata, a vantaggio di sicurezza, la spinta opposta esercitata dal terreno, ottenendo:

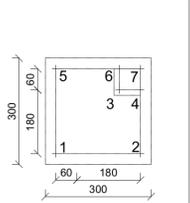
Piastra di Copert.=>	S.s.=2000 Kg/mq
Setti =>	S.testa=2000 Kg/mq
	S.piede=2500 Kg/mq
Piastra di Fondaz.=>	S.s.=2500 Kg/mq



SCHEMA ASSONOMETRICO



SCHEMA QUOTE



SCHEMA FILI FISSI

SPECIFICHE DI CALCOLO

**NORMATIVA SISMICA DI RIFERIMENTO D.M. 14/01/2008 e successiva Circolare Ministeriale n.617 del 02/02/2009**

Localizzazione sito: Longitudine Est 13,30; Latitudine Nord 38,12

Zona Sismica "2a" Classe d'uso II Vita Normale  $\geq 50$  anni

Categoria Suolo "B" Coefficiente Topografico 1,00

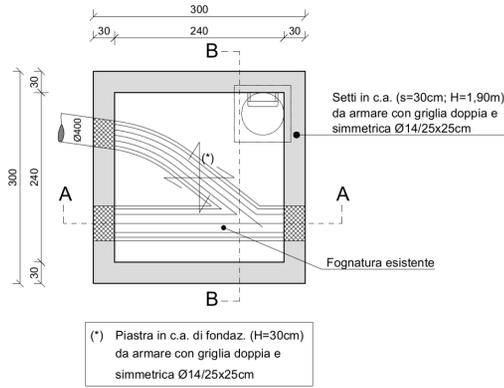
**LEGENDA DEI MATERIALI**

**ARMATURA METALLICA** Acciaio ad adherenza migliorata: B450C =>  $f_{tk} = 5400 \text{ Kg/cm}^2$  (540N/mm<sup>2</sup>);  $f_{yk} = 4500 \text{ Kg/cm}^2$  (450N/mm<sup>2</sup>); Resist. di calcolo  $f_{yd} = f_{yk} / s = 4500 / 1,15 = 3913 \text{ Kg/cm}^2$  (391.3 N/mm<sup>2</sup>)

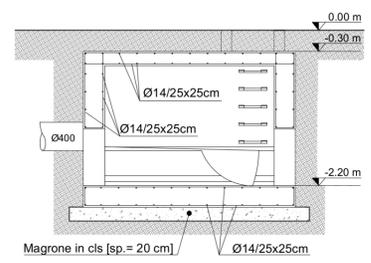
**CALCESTRUZZO** Classe C15 =>  $R_{ck} 300 \text{ Kg/cm}^2$  (30Mpa);  $f_{ck} 250 \text{ Kg/cm}^2$  (25Mpa)

**N.B.** Sensibilità delle armature alla corrosione "Poco Sensibili"  
Condizioni Ambientali => Classe d'Esposiz.: Ordinaria XC2 "Strutture interrate e fondaz."  
Copriferro=>2.5cm

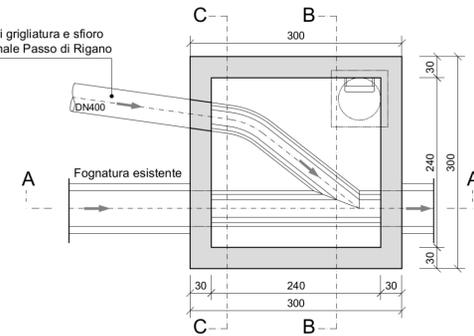
**MAGRONE** Nel piano di posa delle fondazioni è previsto un letto di cls magro dosato a 150 kg di cemento e dello spessore di cm20.



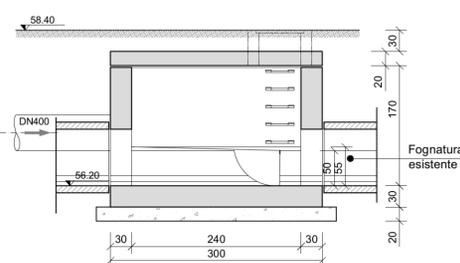
PIANTA A QUOTA -2,20m



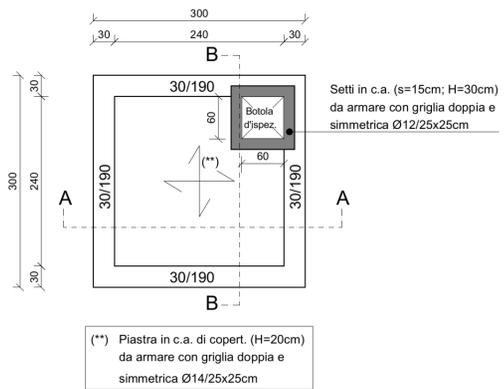
SEZIONE A-A



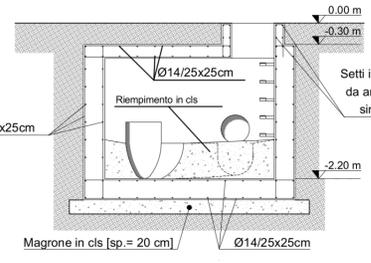
PIANTA



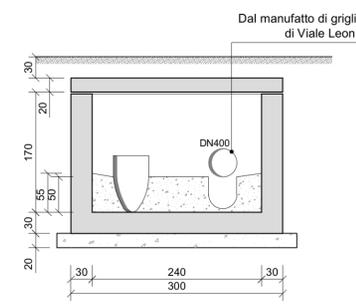
SEZIONE A-A



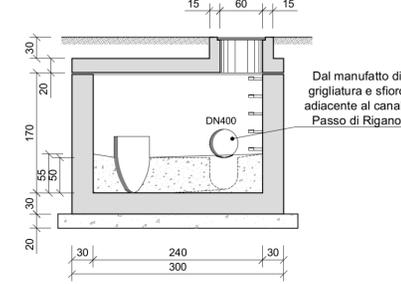
PIANTA A QUOTA -0,30m



SEZIONE B-B



SEZIONE C-C



SEZIONE B-B

**Comune di Palermo**  
Area Gestione del Territorio  
Settore Opere Pubbliche

**RAZIONALIZZAZIONE DELLE FOGNATURE DELLA ZONA COMPRESA TRA LA VIA CASTELLANA E IL CANALE PASSO DI RIGANO CON L'ELIMINAZIONE DEI RELATIVI SCARICHI FOGNARI NEL CANALE**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ALL. C.3.2**

**ESECUTIVI CAMERA DI USCITA PER MICROTUNNELLING DN 400 MM**  
scala 1:50

VERIFICA  
i sensi dell'art.112 D.Lgs n.46/2000 e art.53-53-bis n.207/2010  
Prot. n. 05 del 16/07/2015  
IL VERIFICATORE  
ING. GAETANO BISSO

AREA DELLA RIQUALIFIC. URBANA E BELLE INFRASTR.  
STAFF CAPO AREA  
VALIDAZIONE  
ai sensi dell'art.55 del D.P.R. 207/10 recepito con la L.R.12/11  
Prot. n. 05 del 11/08/2015  
IL RESPONSABILE L'UO DEL PROCEDIMENTO  
ING. MARISA BELLINO

**Progettisti**  
Ing. Luigi Bonuso  
Ing. Marielena Grassadonia

**Collaboratore**  
Ing. Fabio Marineo

Palermo, novembre 2014