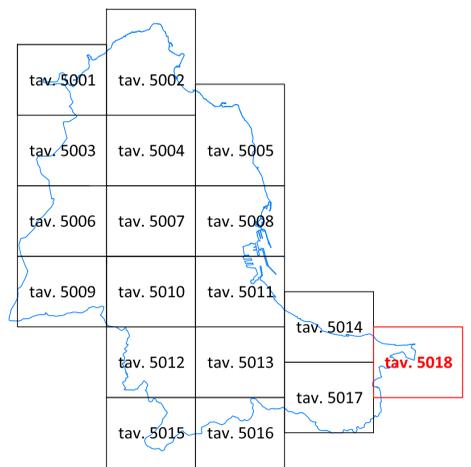


Quadro d'unione



Legenda

- |  |  |   |
|--|--|---|
| <p><b>CLASSI ACUSTICHE</b><br/>(ai sensi D.P.C.M. 14/11/97)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #90EE90; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Classe I: limite diurno 50 dB(A), notturno 40 dB(A)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #FFD700; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Classe II: limite diurno 55 dB(A), notturno 45 dB(A)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #FFA500; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Classe III: limite diurno 60 dB(A), notturno 50 dB(A)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #FF0000; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Classe IV: limite diurno 65 dB(A), notturno 55 dB(A)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #FF00FF; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Classe V: limite diurno 70 dB(A), notturno 60 dB(A)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #0000FF; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Classe VI: limite diurno 70 dB(A), notturno 70 dB(A)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Discontinuità classe acustica</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border: 1px dotted black; margin-right: 5px;"></span> Identificativo discontinuità classe acustica</li> </ul> |  | <p><b>FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA INFRASTRUTTURE FERROVIARIE</b><br/>(ai sensi D.P.R. 18/11/98)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border: 1px dashed magenta; margin-right: 5px;"></span> Fascia A di rispetto ferrovia</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border: 1px dashed pink; margin-right: 5px;"></span> Fascia B di rispetto ferrovia</li> </ul> <p><b>FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA INFRASTRUTTURE STRADALI</b><br/>(ai sensi D.P.R. 30/4/2004 n.142)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border: 1px dashed green; margin-right: 5px;"></span> Fascia A di rispetto autostrada</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border: 1px dashed lightgreen; margin-right: 5px;"></span> Fascia B di rispetto autostrada</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border: 1px dashed blue; margin-right: 5px;"></span> Fascia A di rispetto strada extraurbana</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border: 1px dashed lightblue; margin-right: 5px;"></span> Fascia B di rispetto strada extraurbana</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border: 1px dashed orange; margin-right: 5px;"></span> Fascia di rispetto strada urbana di scorrimento</li> </ul> |
|--|--|---|



**AGGIORNAMENTO DEL PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE DI PALERMO**

CARTOGRAFIA ACUSTICA REALIZZATA AI SENSI DEI DPCM 14/11/97, DPR 142/04, DPR 459/98 E DECR. ASS. SANITA' 11/09/2007

Dicembre 2012 - Agg.to Maggio 2016

Tavola n.5018      Scala 1:6000

**CIRIAF**  
 Prof. Federico Rossi  
 Prof. Franco Cotana  
 Prof. Francesco Asdrubali  
 Ing. Francesco D'Alessandro  
 Ing. Samuele Schiavoni  
 Geom. Fabio Meattelli

**Comune di Palermo**  
 Ass.re Dr. Sergio Marino  
 Ass.re Prof. Gianfranco Rizzo  
 Avv. Francesco Fiorino  
 Ing. Antonio Mazzon