

COMUNE DI PALERMO

PRUST DI PALERMO

Intervento n 064: "Realizzazione di una media struttura per la vendita di prodotti alimentari e non"

Ditta: Panormus Costruzioni srl

Impianto fognario

Planimetria

Particolari costruttivi

Il Progettista e D.L. : Ing. Nicolò Navarra

Collaboratori: Ing. Salvatore Argento

Arch. Stefania Giacchino

Ing. Andrea Antonino Navarra

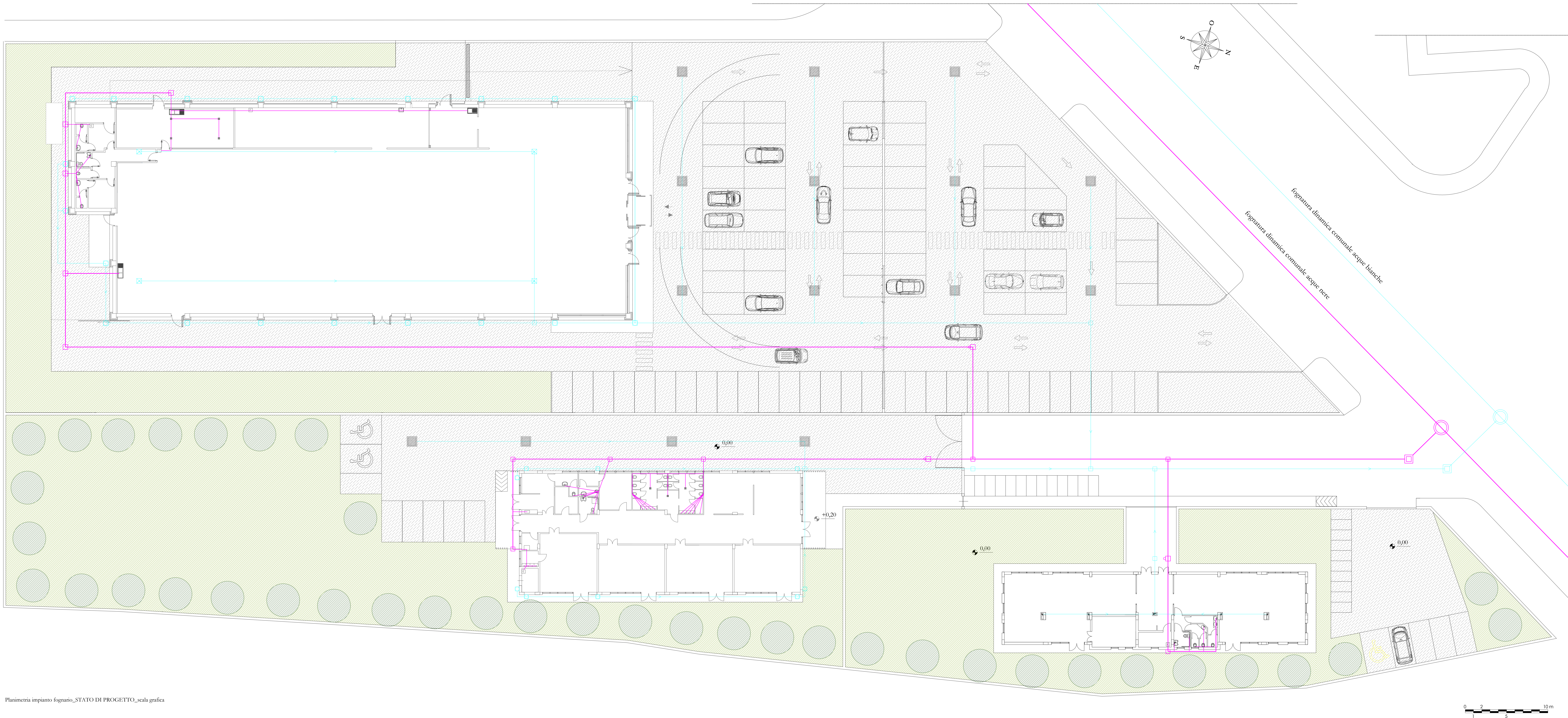
Ing. Roberta Navarra

Chelandfa

via e.amari n.32 - 90139 Palermo - servizi di consulenza tecnico-economica

TAV. n.

8



LEGENDA

① Fondazione stradale

② Binder

③ Manto d'usura

④ Chiusino in ghisa

⑤ Elemento raggiungiquota

⑥ Gradino in acciaio rivestito in polipropilene

⑦ Elemento di rialzo terminale

⑧ Guarnizione flexibeton

⑨ Letto e rinfianco in sabbia vagliata

⑩ Tubo in PVC Ø250-300

⑪ Elemento base

⑫ Fondo fogna grès

Pozzetto di pre immissione in fognatura pubblica - Scala 1:20

Pozzetto di ispezione - Scala 1:20

Pozzetto di ispezione dovranno avere un interasse massimo di 50 m e in ogni caso andranno sistemati in corrispondenza di ogni cambio di direzione.

Pozzetto sifonato e caditoia - Scala 1:20

CONDIZIONI DI POSA DELLE TUBAZIONI

La tubazione flessibile, a differenza di quella rigida, non reagisce ai carichi che la sollecitano con le risorse di resistenza proprie del materiale che le costituisce, ma si deforma. Per contenere tali deformazioni entro limiti accettabili per la sua funzionalità, si prescrive pertanto che le tubazioni siano poste possibilmente in trincee definite strette, cioè con larghezza al piano di posa < 3Φ o comunque < Φ + 0,50 m. Si prescrive, inoltre, che la tubazione sia posata su un letto di sabbia pulita e priva di pietre o oggetti acuminati di almeno 10 cm di spessore, e che essa sia rinfiancata, sempre con sabbia ben costipata, almeno fino a metà del suo diametro o fino alla generatrice superiore, ma non oltre per evitare inutili sollecitazioni della tubazione. In tal modo la deformazione della tubazione sarà contrastata dal riempimento circostante, che reagisce contribuendo a sopportare il carico imposto. Il riempimento successivo della trincea dovrà avvenire per strati di almeno 30 cm, compattato con idonei mezzi meccanici.