



COMUNE DI PALERMO

Staff Direttore Generale

Ufficio Fondi Extracomunali

Palazzo Galletti - Piazza Marina, n. 46 - 90133 PALERMO Tel. 0917406345 - CF 80016350821
E-Mail: organismointermedio@comune.palermo.it Sito internet www.comune.palermo.it

Il Responsabile OI PON Città Metropolitane - Palermo

Al Sig. Dirigente Responsabile dell'Ufficio Edilizia Pubblica
n.q. di Responsabile dell'attuazione dei Progetti dell'Asse 2 del PON Metro
Dott. Salvatore Incrapera

Al Sig. Capo Area Tecnica della Riqualificazione Urbana e della Pianificazione Urbanistica
n.q. di Coordinatore del Comitato Tecnico Interno di Gestione e Controllo del Pon Metro
Arch. Nicola Di Bartolomeo

Al Sig. Capo Area della Ragioneria Generale, Tributi e Patrimonio
n.q. di Coordinatore del Comitato per il Controllo Finanziario del Pon Metro
Dott. Bohuslav Basile

Al Sig. Vice Segretario Generale
n.q. di Coordinatore del Comitato di Controllo Trasparenza e Anticorruzione del Pon Metro
Dott. Vincenzo Messina

E, p.c. All'Agenzia per la Coesione Territoriale del Pon Metro
Dott. Giorgio Martini

Prot. n. 203260 del 07-03-2018

Responsabile del procedimento: Funzionario Ing. Ignazio Messina - i.messina@comune.palermo.it

Responsabile del procedimento dell'Asse 2: Funzionario Dott. Claudio Cimò - c.cimo@comune.palermo.it

Oggetto: PON Metro 2014-2020 - Asse 2 - disposizione di ammissione a finanziamento -
Progetto codice: - PA2.2.3.a - Prolungamento della pista ciclabile zona Sud da Via Archirafi
fino al Porticciolo della Bandita comprensivo di opere smart.

Considerato:

- che il Comune di Palermo è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C(2015)4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;



COMUNE DI PALERMO

Staff Direttore Generale

Ufficio Fondi Extracomunali

Palazzo Galletti - Piazza Marina, n. 46 - 90133 PALERMO Tel. 0917406345 - CF 80016350821

E-Mail: organismointermedio@comune.palermo.it Sito internet www.comune.palermo.it

Il Responsabile OI PON Città Metropolitane - Palermo

- che in attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-20, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Palermo, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana (AU) con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dei Regolamenti (UE) nn. 1301/2013 e 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013;
- che con Determina Sindacale 10/DS del 25/01/2018 il Sindaco ha nominato il Dott. Giuseppe Sacco, quale referente dell'Organismo Intermedio nell'ambito del Pon Metro c/o il Settore delle Società Partecipate- Staff Direttore Generale - revoca della DS n° 5 del 19/01/2017;
- che la Convenzione del 21/06/2016 firmata tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Palermo prevede all'art. 5 par. 3 lett a), tra le funzioni delegate, la selezione delle operazioni che include la verifica di coerenza dell'operazione con i criteri di selezione del PON Metro, con il Programma e con la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Palermo;
- che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 135 del 20/07/2016 è stato dato atto che la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Palermo, inviata nella versione integrata all'AdG dall'OI in data 25 luglio 2016, è conforme ai documenti di programmazione dell'Amministrazione comunale;
- che i criteri di selezione dell'Asse 2, all'interno del quale rientrano le operazioni in oggetto, sono stati approvati dal Comitato di sorveglianza nella seduta del 25 maggio 2016;
- che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 135 del 20/07/2016 è stato approvato il Piano Operativo che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito del PON Metro nell'ambito della dotazione finanziaria di spettanza di questo OI (in appresso il "Piano Operativo") e, successivamente, revisionato con Deliberazione di Giunta n. 268 del 07/12/2016, nonché aggiornato (versione 3.1 del 03.04.2017) e trasmesso all'Agenzia per la Coesione Territoriale il 04/04/2017, aggiornato (versione 3.2 del 20.07.2017) e trasmesso all'Agenzia per la Coesione Territoriale il 26/07/2017 e ulteriormente aggiornato (versione 4.0 del 10.10.2017) e trasmesso all'Agenzia per la Coesione Territoriale il 13/10/2017;
- che l'Allegato 3 del Manuale delle procedure trasmesso dall'AdG all'OI in data 29 luglio 2016 contiene le istruzioni per l'avvio delle procedure di attuazione delle operazioni, incluse le verifiche previste dall'art. 5 par. 3 lett. a) della Convenzione summenzionata;
 - che, al fine di effettuare le predette verifiche, il responsabile dell'OI di Palermo, con PEC nota prot. 844549 del 03/07/2017, ha chiesto all'Ufficio Edilizia Pubblica Cantiere e Autoparco competente per l'attuazione del progetto: PA2.2.3.a - *Prolungamento della pista ciclabile zona Sud da Via Archirafi fino al Porticciolo della Bandita comprensivo di opere smart*", il cui avvio da cronoprogramma finanziario è previsto nel 2018, di fornire tutte le informazioni necessarie, dando avvio all'istruttoria per all'avviamento del progetto;



COMUNE DI PALERMO

Staff Direttore Generale

Ufficio Fondi Extracomunali

Palazzo Galletti - Piazza Marina, n. 46 - 90133 PALERMO Tel. 0917406345 - CF 80016350821
E-Mail: organismointermedio@comune.palermo.it Sito internet www.comune.palermo.it

Il Responsabile OI PON Città Metropolitane - Palermo

- che per l'avvio e l'attuazione del predetto progetto, questa Amministrazione comunale assume la qualifica di Soggetto beneficiario con titolarità dei procedimenti amministrativi funzionali alla relativa attuazione in capo all'Ufficio Edilizia Pubblica Cantiere e Autoparco, poiché competente nelle materie trattate;

Visto:

- il Provvedimento prot. n. 183244 del 01/03/2018 inviato con PEC del 01/03/2018 (Allegato 1), acquisito agli atti dell'Ufficio, con il quale il Capo Area Tecnica della Riqualificazione Urbana e della Pianificazione Urbanistica, nella qualità di Dirigente coordinatore del Comitato Tecnico Interno di Gestione e Controllo del Pon Metro Città Metropolitane, tenuto conto anche delle decisioni assunte dal Comitato Tecnico in ordine ai progetti di che trattasi in data 05.10.2017 eseguite le verifiche e gli accertamenti analiticamente esposti nel medesimo provvedimento, ha formalmente approvato, ai fini della loro imputazione al Programma, le operazioni codice: PA2.2.3.a - *Prolungamento della pista ciclabile zona Sud da Via Archirafi fino al Porticciolo della Bandita comprensivo di opere smart* (Allegato 2);

Preso atto, anche alla luce delle formali verifiche ed accertamenti tecnici svolti dal Capo Area Tecnica della Riqualificazione Urbana e della Pianificazione Urbanistica con il proprio provvedimento prot. n. 183244 del 01/03/2018 inviato con PEC del 01/03/2018 e delle valutazioni fornite dall'Ufficio Edilizia Pubblica Cantiere e Autoparco con PEC del 08/11/2017, del 19/12/2017, del 02/01/2018 e mail del 14/02/2018:

- delle informazioni e delle valutazioni fornite a evidenza dell'efficacia delle soluzioni progettuali proposte in relazione ai fabbisogni d'intervento espressi da questa Amministrazione comunale, così come indicato all'interno della scheda progetto PA2.2.3.a allegata nel Piano operativo, nonché della relativa pertinenza e coerenza con i criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza del PON, con il Programma e con le vigenti normative applicabili in materia di tutela ambientale, sicurezza ed urbanistica;
- che per quanto sopra accertato e verificato, le operazioni di cui alla scheda progetto: PA2.2.3.a - *"Prolungamento della pista ciclabile zona Sud da Via Archirafi fino al Porticciolo della Bandita comprensivo di opere smart"*, risultano rispettivamente:
 - coerenti con i criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza del PON, e con i contenuti del Programma;
 - coerenti con la strategia di sviluppo urbano sostenibile adottata da questa Amministrazione comunale con Deliberazione di Giunta Comunale n. 135 del 20/07/2016;
 - coerenti con le disposizioni programmatiche contenute all'interno del Piano operativo adottato da questa Amministrazione comunale con Deliberazione di Giunta Comunale n. 268 del 07/12/2016;



COMUNE DI PALERMO

Staff Direttore Generale

Ufficio Fondi Extracomunali

Palazzo Galletti - Piazza Marina, n. 46 - 90133 PALERMO Tel. 0917406345 - CF 80016350821

E_Mail: organismointermedio@comune.palermo.it Sito internet www.comune.palermo.it

Il Responsabile OI PON Città Metropolitane - Palermo

- coerenti con la normativa applicabile in materia di tutela ambientale, sicurezza ed urbanistica, e con la strumentazione di riferimento prevista a scala territoriale di riferimento;
- coerenti con le vigenti normative applicabili in materia di procedure di appalto di cui al D.Lgs. 50/2016;
- congrue in relazione alle previsioni di spesa indicate all'interno del Piano operativo sopra richiamato.

Viste le dichiarazioni di assenza di conflitto di interesse così come previsto dall'art. 6 bis della legge n. 241 del 1990 e dall'art. 6 del DPR n. 62 del 2013 [e dal PTPC del Comune di Palermo approvato con Delibera di Giunta n. 16 del 09/02/2016 e ss.mm.ii. e da ultimo con DGM n° 89 del 27.04.17] e di assenza di condanne per reati contro la PA anche in relazione alla Legge n. 190/2012, agli atti;

Ritenuto di dover procedere all'avvio delle procedure di attuazione delle operazioni in oggetto nei termini e nelle modalità descritte delle schede progetto corrispondenti allegate alla presente;

DISPONE

1. Le operazioni di seguito elencate si intendono approvate e se ne dispone il finanziamento a valere sulle corrispondenti azioni del PON secondo il prospetto di seguito richiamato:

Codice operazione presente all'interno del Piano operativo	Azione di riferimento (PON)	Spesa ammissibile (€)
PA2.2.3.a	Prolungamento della pista ciclabile zona Sud da Via Archirafi fino al Porticciolo della Bandita comprensivo di opere smart	€ 2.300.000,00

2. Si conferisce al Dirigente dell'Ufficio Edilizia Pubblica mandato a procedere con l'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali all'avvio delle procedure di attuazione conformemente a quanto previsto all'interno delle corrispondenti schede progetto.
3. Lo stesso Dirigente dell'Ufficio Edilizia Pubblica e il RUP del progetto sono incaricati



COMUNE DI PALERMO

Staff Direttore Generale

Ufficio Fondi Extracomunali

Palazzo Galletti - Piazza Marina, n. 46 - 90133 PALERMO Tel. 0917406345 - CF 80016350821

E_Mail: organismointermedio@comune.palermo.it Sito internet www.comune.palermo.it

Il Responsabile OI PON Città Metropolitane - Palermo

dell'espletamento degli adempimenti connessi con gli obblighi di informazione e di comunicazione secondo quanto disposto dall'Allegato 4 al Manuale delle procedure di attuazione del PON, nonché di tutte le attività connesse con il caricamento e l'aggiornamento dei dati relativi all'attuazione delle operazioni in questione attraverso il Sistema Informativo del PON.

Il Referente dell'Organismo Intermedio
Giuseppe Sacco

Allegati

1. Provvedimento di approvazione del Comitato Tecnico di Gestione e Controllo prot. n. 183244 del 01/03/2018 inviato con PEC del 01/03/2018;
2. Scheda progetto PA2.2.3.a – *“Prolungamento della pista ciclabile zona Sud da Via Archirafi fino al Porticciolo della Bandita comprensivo di opere smart.*



/ 1 MAR. 2018

Palermo, il.....

Protocollo nr. 183244

**Al Referente per l'Organismo Intermedio
del PON Metro "Città di Palermo" 2014 - 2020
Dott. Giuseppe Sacco**

e, p.c.

**Al Dirigente Responsabile dell'Ufficio Edilizia Pubblica
Cantiere e Autoparco - Dirigente Responsabile Progetti
Asse 2 (Illuminazione Pubblica) PON Metro "Città di
Palermo" 2014 - 2020**

Oggetto: PON Metro 2014-2020 - Asse 2 - Progetto codice:

- PA2.2.3.a - Percorso ciclabile zona sud da via Archirafi fino al porticciolo Bandita, comprensivo di opere smart.
- Deliberazione del Comitato Tecnico di Gestione del Programma di ammissione a finanziamento.



IL COMITATO TECNICO DI GESTIONE DEL PON METRO "CITTÀ DI PALERMO" 2014 - 2020

Considerato:

- che il Comune di Palermo è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C(2015)4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;
- che in attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-20, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Palermo, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana (AU) con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dei Regolamenti (UE) nn. 1301/2013 e 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013;
- che con Determina Sindacale 10/DS del 25/01/2018 il Sindaco ha nominato il Dott. Giuseppe Sacco, quale Autorità Urbana e Organismo Intermedio nell'ambito del Pon Metro c/o il Settore delle Società Partecipate- Staff Direttore Generale – revoca della DS n° 5 del 19/01/2017;
- che con Delibera di Giunta Municipale n. 98 del 20/05/2016 è stato individuato il Capo Area Tecnica della Riqualificazione Urbana delle Infrastrutture quale Coordinatore del Comitato Tecnico di Gestione.
- che la Convenzione firmata tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Palermo prevede all'art. 5 par. 3 lettera a), tra le funzioni delegate, la selezione delle operazioni che include la verifica di coerenza dell'operazione con i criteri di selezione del PON Metro, con il Programma e con la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Palermo;
- che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 135 del 20/07/2016 è stato dato atto che la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Palermo, inviata nella versione integrata all'AdG dall'OI in data 25 luglio 2017, è conforme ai documenti di programmazione dell'Amministrazione comunale;
- che i criteri di selezione dell'Asse 2, all'interno del quale rientrano le operazioni in oggetto, sono stati approvati dal Comitato di sorveglianza nella seduta del 25 maggio 2016;
- che con Deliberazione di Giunta Comunale N. 268 del 07/12/2016 è stato approvato il Piano Operativo che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito del PON Metro nell'ambito della dotazione finanziaria di spettanza di questo OI (in appresso il "Piano Operativo");
- che l'Allegato 3 del Manuale delle procedure trasmesso dall'AdG all'OI in data 29 luglio 2016 contiene le istruzioni per l'avvio delle procedure di attuazione delle operazioni, incluse le verifiche previste dall'art. 5 par. 3 lett. a) della Convenzione summenzionata;
- che, al fine di effettuare le predette verifiche, il responsabile dell'OI di Palermo, con nota prot. 844549 del 03/07/2017 ha chiesto alla direzione/servizio competente per l'attuazione del seguente progetto:
 - ✓ *PA2.2.3.a – Percorso ciclabile zona sud da via Archirafi fino al porticciolo Bandita, comprensivo di opere smart*

il cui avvio a realizzazione da cronoprogramma finanziario è previsto nel 2018, di fornire tutte le



informazioni necessarie, dando avvio all'istruttoria per all'avviamento del progetto;

- che per l'avvio e l'attuazione dei predetti progetti, questa Amministrazione comunale assume la qualifica di Soggetto con titolarità dei procedimenti amministrativi funzionali alla relativa attuazione in capo all'Ufficio Edilizia Pubblica Cantiere e Autoparco, poiché competente nelle materie trattate;

Preso atto:

- delle decisioni assunte dal Comitato Tecnico di Gestione e Controllo come da verbale del 05 Ottobre 2017;
- delle informazioni e delle valutazioni fornite dall'Ufficio Edilizia Pubblica Cantiere e Autoparco con PEC del 08/11/2017, del 19/12/2017, del 02/01/2018 e mail del 14/02/2018 a evidenza dell'efficacia delle soluzioni progettuali proposte in relazione ai fabbisogni d'intervento espressi da questa Amministrazione comunale, così come indicati all'interno della scheda progetto PA2.2.3.a, allegata nel Piano operativo, nonché della relativa pertinenza e coerenza con i criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza del PON, con il Programma e con le vigenti normative applicabili in materia di tutela ambientale, sicurezza ed urbanistica;
- che per quanto sopra accertato e verificato, le operazioni di cui alla scheda progetto PA2.2.3.a risultano rispettivamente:
 - coerenti con i criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza del PON, e con i contenuti del Programma;
 - coerenti con la strategia di sviluppo urbano sostenibile adottata da questa Amministrazione comunale con Deliberazione di Giunta Comunale n. 135 del 20/07/2016;
 - coerenti con le disposizioni programmatiche contenute all'interno del Piano operativo adottato da questa Amministrazione comunale con Deliberazione di Giunta Comunale N. 268 del 07/12/2016;
 - coerenti con la normativa applicabile in materia di tutela ambientale, sicurezza ed urbanistica, e con la strumentazione di riferimento prevista a scala territoriale di riferimento;
 - coerenti con le vigenti normative applicabili in materia di procedure di appalto di cui al D.Lgs. 50/2016;
 - congrue in relazione alle previsioni di spesa indicate all'interno del Piano operativo sopra richiamato;

Viste le dichiarazioni circa l'assenza di conflitto di interesse del 07/11/2017 inviata con PEC del 08/11/2017 così come previsto dall'art. 6 bis della legge n. 241 del 1990 e dall'art. 6 del DPR n. 62 del 2013 [e dal PTPC del Comune di Palermo approvato con Delibera di Giunta n. 16 del 09/02/2016] e di assenza di condanne per reati contro la PA anche in relazione alla Legge n. 190/2012, agli atti;

Ritenuto di dover procedere all'avvio delle procedure di attuazione delle operazioni in oggetto nei termini e nelle modalità descritte delle schede progetto corrispondenti allegate alla presente;

APPROVA

1. Le operazioni di seguito elencate e ne propone il finanziamento a valere sulle corrispondenti azioni del PON secondo il prospetto di seguito richiamato:



Codice operazione presente all'interno del Piano Operativo	Spesa ammissibile (€)
PA2.2.3.a – Percorso ciclabile zona sud da via Archirafi fino al porticciolo Bandita, comprensivo di opere smart	€ 2.300.000,00

Si trasmette all' Organismo Intermedio per l'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali all'avvio delle procedure di attuazione.

Il Comitato Tecnico di Gestione e Controllo
del PON Metro Città di Palermo 2014 - 2020

Firmato
(Il Presidente)
Arch. Nicola di Bartolomeo



CHECKLIST ALLEGATI

DOCUMENTO	ALLEGATI	CHECKBOX
Scheda Progetto PA2.2.3.a aggiornata (in formato Word al fine di un agevole aggiornamento del Piano Operativo)		<input checked="" type="checkbox"/>
Checklist di autocontrollo del beneficiario - Affidamento di contratto pubblico relativo a realizzazione opere pubbliche nei settori ordinari mediante procedura aperta di valore superiore e inferiore alla soglia UE progetto PA2.2.3.a		<input checked="" type="checkbox"/>
Checklist di autocontrollo del beneficiario - Conferimento incarichi a personale esterno (procedura)		<input checked="" type="checkbox"/>
Quadro economico operazione - progetto PA2.2.3.a		<input checked="" type="checkbox"/>
A. Documento per la verifica del rispetto dei criteri di selezione e del contributo ai risultati del Pon Metro B. Contributo dell'operazione al raggiungimento dei risultati del programma Pon Metro C. Piano finanziario ed economico (budget) dell'operazione progetto PA2.2.3.a		<input checked="" type="checkbox"/>
Dichiarazione assenza conflitto di interesse del responsabile del procedimento		<input checked="" type="checkbox"/>



Organismo Intermedio Palermo <organismointermedio@comune.palermo.it>

Pon Metro 2014-2020 Asse 2 Progetto codice: PA2.2.3.a percorso ciclabile zona sud da via Archirafi fino al porticciolo Bandita

Tecnica Infrastruttura <tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it>

1 marzo 2018 10:25

A: Organismo Intermedio Palermo <organismointermedio@comune.palermo.it>

Cc: Edilizia Pubblica <ediliziapubblica@comune.palermo.it>

AREA TECNICA DELLA RIQUALIFICAZIONE URBANA
E DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE
SETTORE RIQUALIFICAZIONE URBANA E INFRASTRUTTURE
STAFF CAPO AREA

Si inoltra in allegato la nota n 183244 del 01/03/2018 del Presidente del Comitato Tecnico di Gestione e Controllo del PON Metro Città di Palermo 2014-2020, si precisa che non verrà trasmesso l'originale cartaceo che è agli atti di questo Ufficio.

7 allegati

 **04 Allegato 4 - Doc verifica criteri progetti azione 2 2 3.pdf**
154K

 **all13.2_a9_lavori_procedura_aperta_d. lgs. 50 .pdf**
471K

 **all13.4_c1___conferimento_incarichi_a_persona.pdf**
133K

 **All29MOP - quadro economico e op multi-in v 2 0 doc.docx**
1293K

 **Dichiarazione di assenza di conflitti di interesse.pdf**
123K

 **nota n. 183244 del 01-03-2018.pdf**
1822K

 **Scheda progetto.pdf**
75K

PIANO OPERATIVO PON METRO 2014-2020 "CITTA' DI PALERMO"

PA2.2.3.a – Percorso ciclabile

Anagrafica progetto

Codice progetto	PA2.2.3.a
Titolo progetto	Percorso ciclabile zona sud da via Archirafi fino al porticciolo Bandita, comprensivo di opere <i>smart</i>
CUP	D79D16002660006
Modalità di attuazione	<i>A titolarità</i>
Tipologia di operazione	<i>Lavori Pubblici</i>
Beneficiario	Comune di Palermo, C.F.: 80016350821
Responsabile Unico del Procedimento	Michelangelo Calderone m.calderone@comune.palermo.it
Soggetto attuatore	Comune di Palermo - Ufficio Edilizia Pubblica, Cantiere Comunale ed autoparco Domenico Verona- d.verona@comune.palermo.it - 0917401429

Descrizione del progetto

Attività	<ul style="list-style-type: none">• <i>Obiettivi, ricadute del progetto e target di riferimento (destinatari ultimi):</i> <i>Obiettivo ultimo è la riduzione del numero di veicoli privati inquinanti impiegati negli spostamenti di breve e medio raggio, con la l'attrezzaggio della pista ciclabile esistente e la realizzazione di tratti che consentono una rammagliatura per mettere a sistema la rete ciclabile principale e si collegano ai nodi del trasporto collettivo.</i> <i>La ricaduta del progetto è pertanto la riduzione dell'uso dei sistemi di mobilità privata, grazie alla costituzione di una rete ciclabile più estesa e maggiormente connessa, con riduzione della produzione di inquinanti e decongestionamento della viabilità.</i> <i>Il target d'utenza è costituito da cittadini, imprese e city users metropolitani.</i>• <i>Coerenza con la programmazione nazionale/regionale e con gli strumenti di pianificazione previsti per il livello comunale:</i> <i>L'intervento è coerente alla pianificazione comunale, dal momento che è tra quelli previsti dal Piano della mobilità dolce del comune di Palermo, approvato, in attuazione del PGTU, con Del. G.M. 76/2015</i>• <i>Coerenza con il Programma, i criteri di selezione degli interventi e la strategia d'Asse</i> <i>L'intervento è coerente con il programma, considerato che consiste in un'opera pubblica finalizzata alla realizzazione di pista ciclabile con le caratteristiche dell'Azione 2.2.3 – Mobilità lenta.</i>
-----------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

In particolare:

- è coerente con gli strumenti di pianificazione locale, dal momento che è tra quelli previsti dal Piano della mobilità dolce del comune di Palermo, approvato, in attuazione del PGTU, con Del. G.M. 76/2015;
- è coerente con la normativa di settore (Codice della strada e DM557/1999);
- prevede l'interazione con i sistemi ITS e TPL
- Collegamento e sinergia con altre azioni del PON Metro (azioni integrate)
- Descrizione dei contenuti progettuali (e eventualmente del livello di progettazione, es Studio di fattibilità, Progettazione preliminare Progettazione definitiva, Progettazione esecutiva)

L'intervento prevede l'attrezzaggio del tratto di pista ciclabile esistente su via Messina Marine, la realizzazione del tratto che da via Messina Marina attraverso via Tiro a Segno arriva in via Archirafi, con la conseguente ricucitura dei tratti isolati e la messa a sistema della pista ciclabile. Si prevedono, lungo il percorso, una serie di interventi relativi all'arredo urbano, l'implementazione della segnaletica illustrativa delle emergenze storiche, paesaggistiche, ecc., dei servizi e dei nodi di interscambio, la realizzazione di stazioni di bike sharing ,di aree di sosta attrezzata, di ciclofficine.

- Sostenibilità economica e gestionale e governance del progetto

L'importo necessario alla realizzazione dell'opera è garantito dal PON METRO, la gestione della realizzazione dell'intervento è di competenza del Comune di Palermo, la gestione dell'intervento realizzato prevedrà l'interazione del Comune con soggetti privati quali associazioni amatoriali e sportive.

L'intervento si inserisce nell'ambito della programmazione Comunale in tema di mobilità lenta prevista dal PAES con l'azione 2.7 "Miglioramento della rete delle piste ciclabili" (pag. 119 e 120 del PAES Comune di Palermo Rev. Giugno 2013).

Approfondimenti:

L'intervento è finalizzato al completamento e al prolungamento della pista ciclabile urbana esistente lungo il centro urbano fino alla Via Archirafi. L'area di progetto coinvolge il percorso viario che si snoda in direzione sud, dalla Via Archirafi alla Via Messina Marine, verso il Porticciolo della Bandita, fino al Parco di Acqua dei Corsari. Dalla Via Archirafi inizia un percorso ciclabile che, in alcuni tratti su marciapiede, in altri su strada, è interrotto da diversi tratti mancanti, e arriva fino allo Bandita. Il progetto è finalizzato al completamento del percorso ciclabile, mediante la manutenzione dei tratti esistenti e la realizzazione di quelli mancanti, per garantire la percorrenza continua dalla Via Archirafi al Parco di Acqua dei Corsari. Il progetto vista l'impossibilità di realizzare la pista interamente su strada, implementando il tragitto con alcuni tratti individuati lungo la costa (dal Fiume Oreto alla Via Diaz e dalla Via Laudicina all'inizio della strada statale per Ficarazzi) offre l'occasione di "ripensare" la linea costiera, proporre una riqualificazione, che sproni alla fruibilità di questo tratto di costa da cinquant'anni negata ed esclusa dagli itinerari urbani e dall'utilizzo ricreativo che la caratterizzava.

	<p>Il percorso di progetto, è inserito nel Piano della Mobilità Dolce adottato dal Comune di Palermo, con delibera di giunta n. 76 del 28 aprile 2015. Tuttavia va evidenziato che lo studio di fattibilità se ne discosta in due tratti, quello previsto lungo il Corso dei Mille, tra la Via Bennici e la Via Cappello, e l'altro dalla Piazza Sperone fino alla Bandita e al Parco di Acqua dei Corsari, per la impossibilità di realizzare la pista in quei tratti, a causa delle trasformazioni urbane dovute alla realizzazione del tram, nel caso del Corso dei Mille, e per le dimensioni dei marciapiedi della Via Messina Marina, nel tratto finale tra la Piazza Sperone e l'inizio della statale in direzioni di Ficarazzi.</p> <p>L'importo di progetto copre sia la realizzazione dei lavori e delle forniture, compresi nell'importo dei lavori, che l'attività di progettazione, il cui importo rientra nelle somme a disposizione dell'amministrazione.</p> <p>Risultato previsto dal progetto (con la quantificazione degli Indicatori di Output e di Performance del Programma)</p> <p>Indicatori di stato Km pista ciclabile attuale = 2,70</p> <p>Indicatori di progetto Km pista ciclabile oggetto di intervento = 4,70</p> <p>Indicatori di risultato Km pista ciclabile realizzata e implementata = 4,70</p>								
Area territoriale di intervento	<i>Comune capoluogo</i>								
Risultato atteso	<p>Indicatori di Output</p> <table border="1" data-bbox="456 1317 1353 1496"> <thead> <tr> <th data-bbox="456 1317 667 1424">Descrizione indicatore output</th> <th data-bbox="673 1317 979 1424">Descrizione indicatore output</th> <th data-bbox="986 1317 1161 1424">Target 2023</th> <th data-bbox="1168 1317 1353 1424"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="456 1424 667 1496">IO06</td> <td data-bbox="673 1424 979 1496">Estensione in lunghezza (piste ciclabili)</td> <td data-bbox="986 1424 1161 1496">4,7 Km</td> <td data-bbox="1168 1424 1353 1496"></td> </tr> </tbody> </table>	Descrizione indicatore output	Descrizione indicatore output	Target 2023		IO06	Estensione in lunghezza (piste ciclabili)	4,7 Km	
Descrizione indicatore output	Descrizione indicatore output	Target 2023							
IO06	Estensione in lunghezza (piste ciclabili)	4,7 Km							
Data inizio / fine	<i>01/2017-03/2020</i>								

Fonti di finanziamento

Risorse PON METRO	2.300.000,00 €
Altre risorse pubbliche (se presenti)	0,00 €
Risorse private (se presenti)	0,00 €
Costo totale	2.300.000,00 €

Cronoprogramma attività

	2017				2018				2019				2020				2021				
<i>Trimestre</i>	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
Progettazione				x	x	x	x	x	x	x	x										
Aggiudicazione													x	x	x	x					
Realizzazione																	x	x	x		
Chiusura intervento																				x	x

Cronoprogramma finanziario

2017	
2018	€ 35.000,00
2019	€ 243.000,00
2020	20.000,00
2021	€ 2.002.000,00
Totale	€ 2.300.000,00

