



**Area Amministrativa della Riqualificazione Urbana e delle Infrastrutture  
U. O. Autorità Urbana e Organismo Intermedio nell'ambito del Pon Metro  
Il Capo Area - Responsabile OI PON Città Metropolitane - Palermo**

Al Sig. Dirigente Responsabile dell'Ufficio Servizi Pubblici a Rete e di Pubblica Utilità  
n.q. di Responsabile dell'attuazione dei Progetti dell'Asse 2 del PON Metro  
D. ssa Letizia Frasca

Al Sig. Capo Area Tecnica della riqualificazione Urbana e delle Infrastrutture  
n.q. di Coordinatore del Comitato Tecnico Interno di Gestione e Controllo del Pon Metro  
Arch. Nicola Di Bartolomeo

Al Capo Area Bilancio  
n.q. di Coordinatore del Comitato per il Controllo di Finanziario  
Dott.ssa Carmela Agnello

Al Sig. Vice Segretario Generale  
n.q. di Coordinatore del Comitato di Controllo Trasparenza e Anticorruzione  
Dott. Serafino Di Peri

E, p.c. All'Agenzia per la Coesione Territoriale del Pon Metro  
Dott. Giorgio Martini

Prot. n. 957/197 del 18/08/2014

Responsabile del procedimento: Ing. Ignazio Messina - [i.messina@comune.palermo.it](mailto:i.messina@comune.palermo.it)

Referente interno all'OI dell'Asse 2: Dott. Claudio Cimò - [c.cimo@comune.palermo.it](mailto:c.cimo@comune.palermo.it)

- Oggetto: PON Metro 2014-2020 - Asse 2 - disposizione di ammissione a finanziamento - Progetto codice: - PA2.1.1.b - Luci sul Mare - ammissione a finanziamento.

**Considerato:**

- che il Comune di Palermo è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C(2015)4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;
- che in attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-20, adottato dalla

## Area Amministrativa della Riqualificazione Urbana e delle Infrastrutture U. O. Autorità Urbana e Organismo Intermedio nell'ambito del Pon Metro Il Capo Area - Responsabile OI PON Città Metropolitane - Palermo

Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Palermo, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana (AU) con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dei Regolamenti (UE) nn. 1301/2013 e 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013;

- che con Determina Sindacale 5/DS del 19/01/2017 il Sindaco ha individuato nell'Area Amministrativa della Riqualificazione Urbana e delle Infrastrutture, l'Organismo Intermedio (OI) per l'esercizio delle funzioni delegate dall'Autorità di Gestione del PON e nel dirigente del suddetta Area - dr. Bohuslav Basile - il responsabile dell'Organismo stesso;
- che con Determinazione dirigenziale dell'OI n. 5 del 13.02.2017, e la successiva integrazione di cui alla Determinazione dirigenziale n. 19 del 26/06/2017, si è provveduto alla istituzione dell'Unità Organizzativa denominata "Autorità Urbana e Organismo intermedio nell'ambito del PON Metro" ed alla definizione delle relative funzioni/competenze;
- che la Convenzione del 21/06/2016 firmata tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Palermo prevede all'art. 5 par. 3 lett a), tra le funzioni delegate, la selezione delle operazioni che include la verifica di coerenza dell'operazione con i criteri di selezione del PON Metro, con il Programma e con la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Palermo;
- che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 135 del 20/07/2016 è stato dato atto che la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Palermo, inviata nella versione integrata all'AdG dall'OI in data 25 luglio 2016, è conforme ai documenti di programmazione dell'Amministrazione comunale;
- che i criteri di selezione dell'Asse 2, all'interno del quale rientrano le operazioni in oggetto, sono stati approvati dal Comitato di sorveglianza nella seduta del 25 maggio 2016;
- che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 135 del 20/07/2016 è stato approvato il Piano Operativo che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito del PON Metro nell'ambito della dotazione finanziaria di spettanza di questo OI (in appresso il "Piano Operativo") e, successivamente, revisionato con Deliberazione di Giunta n. 268 del 07/12/2016, nonché aggiornato (versione 3.1 del 03.04.2017) e trasmesso all'Agenzia per la Coesione Territoriale il 04/04/2017 e ulteriormente aggiornato (versione 3.2 del 20.07.2017) e trasmesso all'Agenzia per la Coesione Territoriale il 26/07/2017 ;
- che l'Allegato 3 del Manuale delle procedure trasmesso dall'AdG all'OI in data 29 luglio 2016 contiene le istruzioni per l'avvio delle procedure di attuazione delle operazioni, incluse le verifiche previste dall'art. 5 par. 3 lett. a) della Convenzione summenzionata;
- che, al fine di effettuare le predette verifiche, il responsabile dell'OI di Palermo, con PEC

## Area Amministrativa della Riqualificazione Urbana e delle Infrastrutture U. O. Autorità Urbana e Organismo Intermedio nell'ambito del Pon Metro Il Capo Area - Responsabile OI PON Città Metropolitane - Palermo

03/07/2017, nota prot. 844608 del 03/07/2017, ha chiesto all' Ufficio Servizi Pubblici a Rete e di Pubblica Utilità competente per l'attuazione del progetto: PA2.1.1.b – “*Luci sul Mare*” il cui avvio a realizzazione da cronoprogramma finanziario è previsto nel 2017, di fornire tutte le informazioni necessarie, dando avvio all'istruttoria per all'avviamento del progetto;

- che per l'avvio e l'attuazione dei predetti progetti, questa Amministrazione comunale assume la qualifica di Soggetto beneficiario con titolarità dei procedimenti amministrativi funzionali alla relativa attuazione in capo al Settore Servizi Socio - Assistenziali, poiché competente nelle materie trattate;

Visto:

- il Provvedimento prot. n. 921824 del 31/07/2017 inviato con PEC del 01/08/2017 (All. A), acquisito agli atti dell'Ufficio, con il quale il Capo Area Tecnica della Riqualificazione Urbana e delle Infrastrutture, nella qualità di Dirigente coordinatore del Comitato Tecnico Interno di Gestione e Controllo del Pon Metro Città Metropolitane, tenuto conto anche delle decisioni assunte dal Comitato Tecnico in ordine ai progetti di che trattasi in data 27.07.2017, eseguite le verifiche e gli accertamenti analiticamente esposti nel medesimo provvedimento, ha formalmente approvato, ai fini della loro imputazione al Programma, le operazioni codice: PA2.1.1.b – “*Luci sul Mare*”(All. 1);

Preso atto, anche alla luce delle formali verifiche ed accertamenti tecnici svolti dal Capo Area Tecnica con il proprio provvedimento n. 921824 del 31/07/2017 inviato con PEC del 01/08/2017 e delle valutazioni fornite dall'Ufficio Servizi Pubblici a Rete e di Pubblica Utilità con nota prot. n. 904141 del 25/07/2017 trasmessa con PEC del 27/07/2017:

- delle informazioni e delle valutazioni fornite a evidenza dell'efficacia delle soluzioni progettuali proposte in relazione ai fabbisogni d'intervento espressi da questa Amministrazione comunale, così come indicato all'interno della scheda progetto PA2.1.1.b allegata nel Piano operativo, nonché della relativa pertinenza e coerenza con i criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza del PON, con il Programma e con le vigenti normative applicabili in materia di tutela ambientale, sicurezza ed urbanistica;
- che per quanto sopra accertato e verificato, le operazioni di cui alla scheda progetto: PA2.1.1.b “*Luci sul Mare*”, risulta rispettivamente:
  - coerente con i criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza del PON, e con i contenuti del Programma;
  - coerente con la strategia di sviluppo urbano sostenibile adottata da questa Amministrazione comunale con Deliberazione di Giunta Comunale n. 135 del

**Area Amministrativa della Riqualificazione Urbana e delle Infrastrutture  
U. O. Autorità Urbana e Organismo Intermedio nell'ambito del Pon Metro  
Il Capo Area - Responsabile OI PON Città Metropolitane - Palermo**

20/07/2016;

- coerente con le disposizioni programmatiche contenute all'interno del Piano operativo adottato da questa Amministrazione comunale con Deliberazione di Giunta Comunale n. 268 del 07/12/2016;
- coerente con la normativa applicabile in materia di tutela ambientale, sicurezza ed urbanistica, e con la strumentazione di riferimento prevista a scala territoriale di riferimento;
- coerente con le vigenti normative applicabili in materia di procedure di appalto di cui al D.Lgs. 50/2016;
- congrua in relazione alle previsioni di spesa indicate all'interno del Piano operativo sopra richiamato;

Viste le dichiarazioni di assenza di conflitto di interesse così come previsto dall'art. 6 bis della legge n. 241 del 1990 e dall'art. 6 del DPR n. 62 del 2013 [e dal PTPC del Comune di Palermo approvato con Delibera di Giunta n. 16 del 09/02/2016 e ss.mm.ii. e da ultimo con DGM n° 89 del 27.04.17] e di assenza di condanne per reati contro la PA anche in relazione alla Legge n. 190/2012, agli atti;

Ritenuto di dover procedere all'avvio delle procedure di attuazione delle operazioni in oggetto nei termini e nelle modalità descritte delle schede progetto corrispondenti allegate alla presente;

DISPONE

1. Le operazioni di seguito elencate si intendono approvate e se ne dispone il finanziamento a valere sulle corrispondenti azioni del PON secondo il prospetto di seguito richiamato:

Codice operazione presente all'interno del Piano operativo	Azione di riferimento (PON)	Spesa ammissibile (€)
PA2.1.1.b	Luci sul Mare	€ 3.500.000,00

2. Si conferisce al Dirigente dell'Ufficio Servizi Pubblici a Rete e di Pubblica Utilità mandato a procedere con l'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali all'avvio delle procedure di attuazione conformemente a quanto previsto all'interno delle corrispondenti schede progetto.
3. Lo stesso Dirigente dell'Ufficio Servizi Pubblici a Rete e di Pubblica Utilità è incaricato



**Area Amministrativa della Riqualificazione Urbana e delle Infrastrutture  
U. O. Autorità Urbana e Organismo Intermedio nell'ambito del Pon Metro  
Il Capo Area - Responsabile OI PON Città Metropolitane - Palermo**

dell'espletamento degli adempimenti connessi con gli obblighi di informazione e di comunicazione secondo quanto disposto dall'Allegato 4 al Manuale delle procedure di attuazione del PON, nonché di tutte le attività connesse con il caricamento e l'aggiornamento dei dati relativi all'attuazione delle operazioni in questione attraverso il Sistema Informativo del PON.

Il Responsabile dell'Organismo Intermedio  
Dott. Bohuslav Basile

*Allegati*

- A. Provvedimento di approvazione del Comitato Tecnico di Gestione e Controllo prot. n. 921824 del 31/07/2017 inviato con PEC del 01/08/2017;
1. Scheda progetto PA2.1.1.b "Luci sul Mare".

**Data:** 01 agosto 2017, 10:49:58  
**Da:** [tecnicainfrastrutture@cert.comune.palermo.it](mailto:tecnicainfrastrutture@cert.comune.palermo.it)  
**A:** [organismointermedio@cert.comune.palermo.it](mailto:organismointermedio@cert.comune.palermo.it)  
**Oggetto:** Fw: Pon Metro 2014-2020  
**Allegato:** nota n.921824 del 31-7-2017.pdf (1.9 MB)

Per il seguito di competenza

**From:** Staff Capo Area Tecnica della Riq. U. e delle Infrastrutture  
**Sent:** Monday, July 31, 2017 12:01 PM  
**To:** [amministrativainfrastrutture@cert.comune.palermo.it](mailto:amministrativainfrastrutture@cert.comune.palermo.it) ; [b.basile@comune.palermo.it](mailto:b.basile@comune.palermo.it)  
**Cc:** [serviziarete@cert.comune.palermo.it](mailto:serviziarete@cert.comune.palermo.it) ; [s.romano@comune.palermo.it](mailto:s.romano@comune.palermo.it)  
**Subject:** Pon Metro 2014-2020

<!--[endif]-->

AREA TECNICA DELLA RIQUALIFICAZIONE URBANA

E DELLE INFRASTRUTTURE

Si inoltra in allegato la nota n 921824 del 31//07/2017 del Presidente del Comitato Tecnico di Gestione e Controllo del PON Metro Città di Palermo 2014-2020, si precisa che non verrà trasmesso l'originale cartaceo che è agli atti di questo Ufficio.



31 LUG. 2017

Palermo, il.....

Protocollo nr. 921824..

Da inviare con pec

**Al Responsabile per l'Organismo Intermedio  
del PON Metro "Città di Palermo" 2014 - 2020**

Dott. Bohuslav Basile

e, p.c.

**Al Dirigente Responsabile dell'Ufficio Servizi Pubblici  
a Rete e di Pubblica Utilità - Dirigente Responsabile  
Progetti Asse 2 (Illuminazione Pubblica) PON Metro  
"Città di Palermo" 2014 - 2020**

**Ing. Sergio Romano**

**Oggetto:** PON Metro 2014-2020 – Asse 2 - Progetto codice:

- PA2.1.1.b – Luci sul Mare.

Deliberazione del Comitato Tecnico di Gestione del Programma di ammissione a finanziamento.



## IL COMITATO TECNICO DI GESTIONE DEL PON METRO "CITTÀ DI PALERMO" 2014 - 2020

### Considerato:

- che il Comune di Palermo è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C(2015)4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;
- che in attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-20, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Palermo, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana (AU) con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dei Regolamenti (UE) nn. 1301/2013 e 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013;
- che con Determina Sindacale 5/DS del 19/01/2017 il Sindaco ha individuato nel Dr. Bohuslav Basile, Capo Area Amministrativa della Riqualificazione Urbana delle Infrastrutture, il responsabile dell'Organismo Intermedio;
- che con Delibera di Giunta Municipale n. 98 del 20/05/2016 è stato individuato il Capo Area Tecnica della Riqualificazione Urbana delle Infrastrutture quale Coordinatore del Comitato Tecnico di Gestione.
- che la Convenzione firmata tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Palermo prevede all'art. 5 par. 3 lettera a), tra le funzioni delegate, la selezione delle operazioni che include la verifica di coerenza dell'operazione con i criteri di selezione del PON Metro, con il Programma e con la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Palermo;
- che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 135 del 20/07/2016 è stato dato atto che la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Palermo, inviata nella versione integrata all'AdG dall'OI in data 25 luglio 2017, è conforme ai documenti di programmazione dell'Amministrazione comunale;
- che i criteri di selezione dell'Asse 2, all'interno del quale rientrano le operazioni in oggetto, sono stati approvati dal Comitato di sorveglianza nella seduta del 25 maggio 2016;
- che con Deliberazione di Giunta Comunale N. 268 del 07/12/2016 è stato approvato il Piano Operativo che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito del PON Metro nell'ambito della dotazione finanziaria di spettanza di questo OI (in appresso il "Piano Operativo");
- che l'Allegato 3 del Manuale delle procedure trasmesso dall'AdG all'OI in data 29 luglio 2016 contiene le istruzioni per l'avvio delle procedure di attuazione delle operazioni, incluse le verifiche previste dall'art. 5 par. 3 lett. a) della Convenzione summenzionata;
- che, al fine di effettuare le predette verifiche, il responsabile dell'OI di Palermo, con nota prot. 844608 del 03/07/2017 ha chiesto alla direzione/servizio competente per l'attuazione del seguente progetto:

#### ✓ PA2.1.1.b – Luci sul Mare

il cui avvio a realizzazione da cronoprogramma finanziario è previsto nel 2017, di fornire tutte le informazioni necessarie, dando avvio all'istruttoria per all'avviamento del progetto;



- che per l'avvio e l'attuazione dei predetti progetti, questa Amministrazione comunale assume la qualifica di Soggetto con titolarità dei procedimenti amministrativi funzionali alla relativa attuazione in capo all'Ufficio Servizi Pubblici a Rete e di Pubblica Utilità, poiché competente nelle materie trattate;

Preso atto:

- delle informazioni e delle valutazioni fornite dall'Ufficio Servizi Pubblici a Rete e di Pubblica Utilità con nota prot. n. 904141 del 25/07/2017 inviata con PEC del 27/07/2017 a evidenza dell'efficacia delle soluzioni progettuali proposte in relazione ai fabbisogni d'intervento espressi da questa Amministrazione comunale, così come indicati all'interno della scheda progetto PA2.1.1.b, allegata nel Piano operativo, nonché della relativa pertinenza e coerenza con i criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza del PON, con il Programma e con le vigenti normative applicabili in materia di tutela ambientale, sicurezza ed urbanistica;]
- che per quanto sopra accertato e verificato, le operazioni di cui alla scheda progetto PA2.1.1.b risulta rispettivamente:
  - coerente con i criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza del PON, e con i contenuti del Programma;
  - coerente con la strategia di sviluppo urbano sostenibile adottata da questa Amministrazione comunale con Deliberazione di Giunta Comunale n. 135 del 20/07/2016;
  - coerente con le disposizioni programmatiche contenute all'interno del Piano operativo adottato da questa Amministrazione comunale con Deliberazione di Giunta Comunale N. 268 del 07/12/2016;
  - coerente con la normativa applicabile in materia di tutela ambientale, sicurezza ed urbanistica, e con la strumentazione di riferimento prevista a scala territoriale di riferimento;
  - coerente con le vigenti normative applicabili in materia di procedure di appalto di cui al D.Lgs. 50/2016;
  - congrua in relazione alle previsioni di spesa indicate all'interno del Piano operativo sopra richiamato;

Viste la dichiarazioni circa l'assenza di conflitto di interesse (prot. n.888746 e prot. n. 888773 del 19/07/2017) così come previsto dall'art. 6 bis della legge n. 241 del 1990 e dall'art. 6 del DPR n. 62 del 2013 [e dal PTPC del Comune di Palermo approvato con Delibera di Giunta n. 16 del 09/02/2016] e di assenza di condanne per reati contro la PA anche in relazione alla Legge n. 190/2012, agli atti;

Ritenuto di dover procedere all'avvio delle procedure di attuazione delle operazioni in oggetto nei termini e nelle modalità descritte delle schede progetto corrispondenti allegate alla presente;

## APPROVA

1. Le operazioni di seguito elencate e ne propone il finanziamento a valere sulle corrispondenti azioni del PON secondo il prospetto di seguito richiamato:



Codice operazione presente all'interno del Piano Operativo	Spesa ammissibile (€)
PA2.1.1.b – Luci sul Mare	€ 3.500.000,00

Si trasmette all' Organismo Intermedio per l'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali all'avvio delle procedure di attuazione.

Il Comitato Tecnico di Gestione e Controllo  
del PON Metro Città di Palermo 2014 - 2020

Firmato

(Il Presidente)

Arch. Mario Li Castri

## Asse 2 - Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana

### 1. Schede progetto

#### PA2.1.1.b – Luci sul Mare

##### Anagrafica progetto

<b>Codice progetto</b>	PA2.1.1.b
<b>Titolo progetto</b>	LUCI SUL MARE – Valorizzazione del tratto "Porto Fenicio".
<b>CUP</b>	D74H16000810001
<b>Modalità di attuazione</b>	A titolarità
<b>Tipologia di operazione</b>	Lavori pubblici
<b>Beneficiario</b>	Comune di Palermo, C.F.: 80016350821
<b>Responsabile Unico del Procedimento</b>	Roberto Cairone 091 7401731 – r.cairone@comune.palermo.it
<b>Soggetto attuatore</b>	Comune di Palermo - Area tecnica della riqualificazione urbana e delle infrastrutture - UFFICIO SERVIZI PUBBLICI A RETE E DI PUBBLICA UTILITA'

##### Descrizione del progetto

<b>Attività</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>◦ Gli obiettivi dell'intervento sono molteplici e precisamente:<ul style="list-style-type: none"><li>- Rifacimento degli impianti esistenti nell'area del Porto Fenicio (zona Cala, Palermo) ed adeguamento alle disposizioni normative vigenti in materia di efficienza energetica e riduzione delle emissioni climalteranti.</li><li>- Realizzazione di un nuovo impianto di pubblica illuminazione in derivazione, con apparecchi a LED di ultima generazione, con la previsione di almeno il 50% di risparmio energetico.</li><li>- Utilizzo di soluzioni tecnologiche intelligenti in coerenza con il paradigma della Smart City: pali intelligenti abilitanti Wi-Fi, videosorveglianza, sistemi IOT per il monitoraggio ambientale.</li><li>- Miglioramento delle condizioni di sicurezza dei cittadini mediante l'adeguamento dei parametri illuminotecnici dell'illuminazione stradale e delle aree pedonali e la videosorveglianza.</li><li>- Attrazione dei flussi turistici e rivalutazione di un'area di interesse storico-culturale.</li></ul></li><li>◦ L'obiettivo di cui sopra assume una interessante valenza sinergica stante il fatto che, con altre progettazioni in ambito PON, l'Amministrazione intende realizzare impianti di pubblica illuminazione utilizzando le più nuove tecnologie a LED o sorgenti a basso consumo energetico, e sostituire parte delle lanterne semaforiche ad incandescenza, nelle zone della città a più alta densità di traffico veicolare, con semafori a LED dotati di sistema di controllo intelligente per la rilevazione dei dati di traffico.</li></ul>
-----------------	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ <i>L'intervento è in coerenza e sinergia con altre azioni miranti a ridurre il consumo energetico, e conseguentemente le emissioni in atmosfera ed i costi per l'Amministrazione e contribuisce alla strategia 20-20-20 prevista dal PAES del Comune di Palermo.</i></li> <li>◦ <i>L'intervento è stato messo a punto sulla base di una adeguata analisi di consistenza e di valutazioni di fattibilità tecnico economica, in linea con la Direttiva 2012/27/UE e con il pacchetto di norme EN 16247.</i></li> <li>◦ <i>L'intervento comprende l'adozione di soluzioni tecnologiche avanzate per il monitoraggio dei consumi e dei livelli di performance, con rilevamento remoto di una serie di parametri polifunzionali (smart metering). Inoltre, è stato formulato prendendo in considerazione gli standard tecnologici di settore e l'utilizzo di piattaforme aperte, indispensabile per la successiva implementazione ed interoperabilità dei servizi pubblici in ambito urbano.</i></li> </ul> <p><i>L'intervento si inserisce nell'ambito della programmazione energetica Comunale prevista dal PAES con l'azione 1.9 "Interventi per il miglioramento dell'efficienza energetica negli impianti di illuminazione pubblica"(pag. 93 e 94 del PAES Comune di Palermo Rev. Giugno 2013).</i></p> <p><i>Risultato previsto dal progetto (con la quantificazione degli Indicatori di Output e di Performance del Programma)</i></p> <p><b><i>Indicatori di stato:</i></b></p> <p><i>L'impianto attualmente esistente è costituito da 310 punti luce a vapori di mercurio. Il nuovo impianto di pubblica illuminazione sarà realizzato in derivazione, con corpi illuminanti a LED, pali intelligenti, cavi in alluminio e sistemi di protezione che utilizzano le più nuove tecnologie.</i></p> <p><b><i>Indicatori di progetto:</i></b></p> <p><i>È prevista la realizzazione di un nuovo impianto con apparecchi di illuminazione a LED, nel rispetto delle norme UNI 11248 e UNI EN 13201 al fine di garantire la corretta illuminazione per i conducenti di veicoli e per i pedoni, migliorando la qualità della luce e nel contempo ottenendo significativi risparmi energetici. L'implementazione di un sistema intelligente, tipo SMART City, consentirà la regolazione del flusso luminoso ed il controllo remoto dei quadri mediante una piattaforma aperta, in grado di supportare un ampio monitoraggio di rilevazione dati e sistemi di sensoristica ambiente-mobilità, wi-fi, etc..</i></p> <p><b><i>Indicatori di risultato:</i></b></p> <p><i>Risparmio energetico pari ad almeno il 50%, corrispondente a 150 MWh/anno rispetto ai valori di baseline.</i></p> <p><i>Ottimizzazione dei livelli di illuminamento e riduzione dell'inquinamento luminoso, con conseguenti economie nella gestione e manutenzione in sicurezza e nel rispetto delle norme.</i></p> <p><i>Realizzazione ex novo di una piattaforma aperta abilitante per i servizi della Città Intelligente per il controllo ed il monitoraggio della città sostenibile.</i></p> <p><i>Il risparmio energetico ottenuto si concretizzerà in termini economici e di riduzione delle emissioni annue di CO2 che si prevede saranno di circa 80 ton di CO2 equivalenti</i></p>
<b>Area territoriale di intervento</b>	Comune Palermo capoluogo (Porto Fenicio- Zona Cala)
<b>Risultato atteso</b>	<b>Indicatori di Output</b>

PIANO OPERATIVO PON METRO 2014-2020 "CITTÀ DI PALERMO"

	<b>Descrizione indicatore output</b>	<b>Descrizione indicatore output</b>	<b>Target 2018</b>	<b>Target 2023</b>
	IO02	Punti Illuminanti/luce	310	310
<b>Data inizio / fine</b>	07/2016-12/2019			

**Fonti di finanziamento**

<b>Fonti di finanziamento</b>	
<b>Risorse PON METRO</b>	€ 3.500.000,00
<b>Altre risorse pubbliche (se presenti)</b>	€ 0,00
<b>Risorse private (se presenti)</b>	€ 0,00
<b>Costo totale</b>	€ 3.500.000,00

**Cronoprogramma attività**

Trimestre	2016				2017				2018				2019				2020			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
<b>Progettazione</b>			X	X	X	X	X													
<b>Aggiudicazione</b>								X	X	X										
<b>Realizzazione</b>											X	X	X	X	X					
<b>Chiusura intervento</b>																X				

**Cronoprogramma finanziario**

<b>Cronoprogramma finanziario</b>	
2014/2015	€ 0,00
2016	€ 0,00
2017	€ 100.000,00
2018	€ 600.000,00
2019	€ 2.800.000,00
2020	€ 0,00
<b>Totale</b>	<b>€ 3.500.00,00</b>



Tabella 1 – "Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)"

Formati Quadro Economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	0,00	
Acquisizione aree o immobili	0,00	
Lavori	2.155.032,49	
Oneri di sicurezza	28.105,40	
Servizi di consulenza	50.000,00	
Interferenze	100.000,00	
Imprevisti	106.156,89	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	228.929,48	
IVA residua	0,00	
Oneri di investimento	0,00	
Lavori a carico del concessionario	0,00	
Oneri di sicurezza a carico del concessionario	0,00	
Altro	831.775,74	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016
<b>Totale</b>	<b>3.500.000,00</b>	