

**DOMANDE SELEZIONE PUBBLICA PER ESAMI CONTRATTO A
TEMPO PIENO E DETERMINATO FINO AL 31/12/2023 DI N. 2 POSTI
FUNZIONARIO TECNICO PROGETTISTA-SPECIALIZ. TRASPORTI
CAT. D (D1) PON METRO 2014/2020 ASSE 8 REACT/EU - PROVA
SCRITTA - BUSTA 1**

-
- 1) Quali di queste è una variabile macroscopica del deflusso veicolare?
A potenza
B densità
C accelerazione
D diffusione geografica
-
- 2) In una certa sezione stradale passano 6 veicoli pesanti che viaggiano tutti ad una velocità di 60 km/h e 4 auto che viaggiano tutte ad una velocità di 40 km/h. La velocità media (media nello spazio) del flusso veicolare è pari a:
A 50 km/h
B 45 km/h
C 55 km/h
D 47 km/h
-
- 3) Quale di questi è il modello di deflusso macroscopico descrittivo più semplice che dà buona corrispondenza con i dati sperimentali?
A Modello di Navier-Stokes
B Modello di Greenshields
C Modello di Pareto
D Modello di Modigliani-Miller
-
- 4) Quale modello ha il compito di riprodurre le interazioni reali tra coppie di veicoli in maniera semplificata e schematica considerando i vari vincoli legati sia alle proprietà della rete che alle proprietà dei veicoli stessi?
A Modello di lane-changing
B Modello di car-following
C Metodo Statistico SPSA
D Modello di scelta del percorso
-
- 5) Quali di queste affermazioni riguardo i cantieri mobili (come dettagliato nell'articolo 39 del codice di attuazione del codice della strada - art.21) NON è vera?
A in alcuni casi particolari la segnalatica di cantiere mobile può essere sostituita da un moviere
B non è mai necessario porre il segnale "LAVORI" sulle strade intersecanti
C si definiscono cantieri mobili i cantieri caratterizzati da una velocità media di avanzamento lavori che può variare da poche centinaia di m/giorno a qualche km/h
D il segnalamento di localizzazione viene posto a terra e spostato in maniera coordinata all'avanzamento dei lavori
-
- 6) Dovendo realizzare una rotatoria, quale delle seguenti aree sarà più grande?
A Una qualsiasi delle aree zonizzate
B L'area dello studio
C L'area di intervento
D L'area della rotatoria
-
- 7) In una intersezione non semaforizzata a 4 bracci, qual è il numero di manovre possibile, secondo il codice della strada (non essendovi vincoli specifici sulla suddetta intersezione)?
A 10
B 9
C 12
D 8
-
- 8) Quali di queste affermazioni su una rampa in ingresso è vera?
A La capacità della rampa è sempre inferiore alla capacità del terminale in uscita
B La capacità della rampa dipende dal terminale in ingresso
C Se la rampa in ingresso termina vicino ad un attraversamento a raso è SEMPRE presente un segnale di STOP
D le rampe in ingresso non influenzano mai il flusso veicolare della strada nella quale si immettono

- 9) **La matrice degli effetti, all'interno dell'analisi concordante, prevede:**
- A lungo la diagonale le alternative da valutare, nei due triangoli i punteggi aggregati
 - B nelle righe i-esime i risultati del modello di car-pooling e nelle colonne j-esime le possibili soluzioni
 - C nelle righe i-esime le funzioni obiettivo e nelle colonne j-esime le alternative da valutare
 - D quattro quadranti, di cui due con dati assegnati casualmente per effettuare gli stress test
-
- 10) **In quali di questi casi generalmente si assume che i costi del modello di assegnazione di una rete di trasporti non dipenda dai flussi?**
- A assegnazione a rete non congestionata
 - B assegnazione a domanda costante
 - C assegnazione di equilibrio a rete congestionata
 - D assegnazione a domanda variabile
-
- 11) **Come si definisce il Flusso di Servizio Q_s ?**
- A il valore medio del flusso veicolare su una rete calcolato anche a fronte della stagionalità oraria e annua
 - B il carico totale (lordo o netto) che attraversa una data sezione in un dato tempo
 - C è il massimo valore del flusso orario dei veicoli che attraversano su una corsia una sezione stradale
 - D il flusso massimo di mezzi di servizio in caso di incidente data l'occupazione di una corsia (causa incidente)
-
- 12) **Il coordinamento semaforico lungo un'arteria è efficace se:**
- A Nessuna delle altre risposte
 - B la rete è congestionata con una portata doppia rispetto alla media
 - C la distanza tra le intersezioni è inferiore agli 800 m
 - D esiste più di una intersezione per lato
-
- 13) **Cosa si intende per sfasamento di un'intersezione?**
- A differenza fra il tempo di transito previsto e quello effettivo
 - B errore medio nella stima del flusso di veicoli in ingresso nell'intersezione
 - C differenza media del rapporto fra flusso veicoli in ingresso e flusso dei veicoli in uscita dall'intersezione al tempo T_1 e T_0
 - D inizi del tempo di verde rispetto ad un istante 0 di riferimento
-
- 14) **A quanto ammontano generalmente i costi di manutenzione ordinaria delle infrastrutture? Selezionare la risposta più verosimile**
- A sono pari a circa il 35% del costo di acquisto ogni 5 anni
 - B sono pari al costo di circa 5 addetti l'anno
 - C sono inferiori ai costi di gestione totali
 - D sono superiori ai costi di manutenzione straordinaria
-
- 15) **Le matrici OD per l'analisi dei flussi di spostamento possono essere caratterizzate in funzione delle caratteristiche degli spostamenti rilevanti ai fini dell'analisi. Quali di queste cose NON ha senso tenere in considerazione?**
- A unità temporale di riferimento
 - B modo dello spostamento
 - C periodo di tempo di riferimento
 - D precisione dello spostamento
-
- 16) **Che cosa si intende per I) capacità e II) livello di servizio di una rete stradale?**
- A I): il numero massimo di viaggiatori che possono defluire dentro una rete di trasporto pubblico II): la probabilità di trovare un mezzo facente parte del servizio pubblico ferroviario a qualsiasi orario
 - B I): nessuna delle altre risposte II): nessuna delle altre risposte
 - C I): portata minima di una strada II): la qualità del viaggio stimata secondo test psicometrici a cui vengono sottoposti i viaggiatori
 - D I): valore del flusso massimo attraverso una strada II): applicato alle operazioni di traffico su una strada in esame, si riferisce alla qualità delle condizioni di guida offerte ad un'automobilista
-
- 17) **Quali delle seguenti informazioni sul concetto di MaaS NON è vera?**
- A la MaaS è multimodale per natura
 - B La MaaS prevede l'integrazione dei trasporti e altri servizi in un unico "servizio di mobilità"
 - C se ben congegnata, la MaaS non richiede l'utilizzo di sistemi ITS
 - D La definizione di MaaS è "Mobility as a Service"
-
- 18) **Quali di questi NON è un sistema di navigazione satellitare?**

- A GALILEO
- B EGNOS
- C QZSS
- D GNPS

-
- 19) Quali di queste affermazioni sul "Problema del commesso viaggiatore" è vera?
- A è un problema velocemente risolvibile in maniera computazionale anche per grandi numeri
 - B il Vehicle Routing Problem ne è una generalizzazione
 - C non può essere inserito all'interno di un sistema di controllo ottimale
 - D Tutte le altre risposte sono corrette
-
- 20) Che cos'è TRITONE?
- A un modello di macrosimulazione manuale per il controllo rapido dei sistemi di trasporto
 - B un software per il project management nella realizzazione dei sistemi di trasporto
 - C un software di microsimulazione per testare modelli di sistemi di trasporto
 - D un progetto europeo per l'integrazione di multimodal travelling fra i diversi paesi europei
-
- 21) Quali di questi sistemi ITS non è un sistema lecito per addebitare il costo di una tratta stradale o di un transito o parcheggio ad un cittadino?
- A sistema ANPR per riconoscere una targa e connesso ad un database al quale il cittadino si è iscritto e ha fornito un metodo di pagamento valido
 - B un sistema basato sul monitoraggio costante della posizione GPS del telefono di proprietari di auto, unito ai dati GPS degli antifurto delle macchine, per sovrapporli ai tratti a pagamento eventualmente percorsi e/o alle zone con parcheggi a pagamento
 - C uno schema di tariffazione della congestione del traffico che utilizza un'unità interna all'auto (IU), di cui ogni veicolo deve essere dotato. L'utente acquista una scheda telefonica e deve inserire la carta nell'UI prima di entrare in una zona a pagamento (utilizzato in congiunzione ad un sistema ANPR)
 - D sistema ANPR basato su tag elettronici per la riscossione delle entrate, "letto" dal beacon quando l'auto passa attraverso un ponte e un'autostrada e fatturati mensilmente in base al numero di viaggi addebitati.
-
- 22) Quali di questi dati non sono necessari per un sistema ITS?
- A Configuration data
 - B Real-time transfers in
 - C Randomly generated data
 - D Generated/sensor data
-
- 23) Quale normativa europea regola gli ITS ed i C-ITS?
- A Direttiva 2013/22/UE
 - B Nessuna delle altre risposte
 - C Direttiva 2010/40/UE
 - D Direttiva 2019/30/UE
-
- 24) Che cosa si intende per vehicular network?
- A una rete con un flusso veicolato tramite un sistema di multimodal travelling che rispetti gli standard MaaS e gli standard europei per le reti TEN
 - B sono un tipo di rete emergente che si basa sui veicoli e le loro capacità intelligenti integrate, che comunicano e ricevono dati
 - C uno standard internazionale per la connessione GPS a bordo dei veicoli
 - D una rete ad archi variabili all'interno di un'infrastruttura di simulazione di incidenti
-
- 25) Quale tra le seguenti è una novità introdotta nel Codice della strada dal DL 76/2020, poi convertito in legge 120/2020?
- A la corsia ciclabile per doppio senso ciclabile
 - B Il senso unico eccetto bici
 - C la zona 30
 - D la strada classificata F-bis
-
- 26) Quale di queste affermazioni rispetto alla casa avanzata è vera?
- A Può essere realizzata solo lungo strade in cui la velocità consentita è uguale o inferiore a 30 km/h
 - B La zona di arresto per le biciclette deve essere segnalata con colorazione dell'asfalto di rosso rubino
 - C Può essere prevista anche per intersezioni non semaforizzate
 - D è costituita da una linea di arresto posta ad almeno 3 metri rispetto alla linea di arresto per tutti gli altri veicoli
-
- 27) Ai sensi dell'art. 14 del Codice della Strada, NON è compito degli enti proprietari delle strade:
- A il controllo tecnico dell'efficienza delle strade
 - B la manutenzione, gestione e pulizia delle strade
 - C l'accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale
 - D l'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta

- 28) **Ai sensi dell'art. 22 del Codice della Strada, sono vietate trasformazioni di accessi o di diramazioni già esistenti e variazioni nell'uso di questi, salvo:**
- A preventiva autorizzazione degli organi di polizia locale
 - B preventiva autorizzazione del prefetto
 - C preventiva autorizzazione del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture
 - D preventiva autorizzazione dell'ente proprietario della strada
-
- 29) **Quali tra i seguenti elementi non sono considerati pertinenze di esercizio ai sensi dell'art. 24 del Codice della Strada?**
- A gli impianti di illuminazione
 - B le aree di parcheggio
 - C i sistemi antisismici
 - D le barriere fonoassorbenti
-
- 30) **Ai sensi dell'art. 26 del Codice della Strada, per i tratti di strade statali, regionali o provinciali, correnti nell'interno di centri abitati con popolazione inferiore a diecimila abitanti, il rilascio di concessioni e di autorizzazioni è di competenza:**
- A degli organi di polizia stradale, previo nulla osta del prefetto
 - B del comune, previo nulla osta del Ministero del Turismo
 - C del comune, previo nulla osta dell'ente proprietario
 - D del Ministero dei Trasporti e delle infrastrutture
-
- 31) **Ai sensi dell'art. 30 del Codice della Strada, la costruzione e la riparazione delle opere di sostegno lungo strade ed autostrade sono entrambe a carico dell'ente proprietario della strada:**
- A qualora abbiano per scopo la stabilità o la conservazione delle strade od autostrade
 - B qualora esse servano unicamente a difendere ed a sostenere i fondi adiacenti
 - C in qualsiasi circostanza
 - D in nessuna circostanza
-
- 32) **Di quale ISO è appendice la norma UNI dedicata al BIM?**
- A ISO 216
 - B ISO 19650
 - C ISO 11507
 - D ISO 2409
-
- 33) **Quale parte della norma UNI definisce "Requisiti di conoscenza, abilità e competenza delle figure coinvolte nella gestione della modellazione informativa"**
- A 7
 - B 3
 - C 5
 - D 1
-
- 34) **Quante sono le principali figure del mondo BIM?**
- A 4
 - B 3
 - C 2
 - D 1
-
- 35) **Elencare in ordine di importanza le figure professionali riconosciute nell'ambito BIM**
- A BIM Manager, BIM Specialist, BIM Coordinator
 - B BIM Specialist, BIM Coordinator, BIM Manager, CDE Manager
 - C BIM Starter, BIM Worker, BIM Specialist, BIM Manager
 - D BIM Worker, BIM Coordinator, BIM Manager
-
- 36) **A decorrere dal 01.01.2022 per quali lavori è già obbligatorio il BIM?**
- A Opere di importo pari o superiore alla soglia comunitaria di cui all'art. 35 d.lgs 50/2016
 - B Il BIM non è obbligatorio, tuttavia sarebbe buona norma usarlo
 - C Opere di qualsiasi importo
 - D Lavori complessi relativi a opere di importo a base di gara pari o superiore a 100 milioni di euro e/o comunque superiore alla soglia comunitaria di cui all'art. 35 d.lgs 50/2016
-
- 37) **A partire da quale anno il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 01.12.2017, n.560 entrerà compiutamente in vigore e renderà obbligatorio il BIM per opere di importo a base di gara inferiore ad 1 milione di euro?**

- A 2040
- B 2025
- C 2023
- D 2019

- 38) **Il Codice dei Contratti pubblici d.lgs. 50/2016 prevede già oggi che le stazioni appaltanti posano richiedere l'utilizzo del BIM per la progettazione di nuove opere?**
- A Sì, l'art. 174 (Subappalti) riporta che le stazioni appaltanti possono richiedere per le nuove opere (e non solo) prioritariamente per i lavori complessi, l'uso dei metodi e strumenti elettronici specifici purché le stazioni appaltanti siano dotate di personale adeguatamente formato
 - B Sì, l'art. 23 (Livelli della progettazione per gli appalti, per le concessioni di lavori nonché per i servizi) riporta che le stazioni appaltanti possono richiedere per le nuove opere (e non solo) prioritariamente per i lavori complessi, l'uso dei metodi e strumenti elettronici specifici purché le stazioni appaltanti siano dotate di personale adeguatamente formato
 - C Sì, le stazioni appaltanti possono richiedere l'utilizzo del BIM per la progettazione di nuove opere purché queste si riferiscano solamente ad opere minori
 - D No, non è in alcun modo possibile fare richiesta da parte delle stazioni appaltanti dell'utilizzo del BIM
- 39) **Quale è il ruolo del BIM Specialist?**
- A Il BIM Specialist è l'operatore della modellazione informativa, competente in una delle diverse discipline. Essenzialmente si occupa di sviluppare il modello 3D ed estrarre la documentazione 2D e i dati del computo, oltre a svolgere l'analisi tecnica.
 - B Il BIM Specialist è il gestore dell'ambiente di condivisione dati, che garantisce la correttezza e tempestività del flusso di informazioni tra le parti coinvolte. Applica tecniche di analisi e protezione dei dati, e favorisce l'interoperabilità dei modelli informativi e dei dati di commessa
 - C Il BIM Specialist è il coordinatore dei flussi informativi e del team di BIM Specialist dell'azienda, che opera in qualità di garante della efficienza e della efficacia dei processi digitalizzati con riferimento alla specifica commessa. Ha una competenza multidisciplinare e supporta Bim Manager nella redazione del capitolato informativo o offerta di gestione informativa.
 - D Il BIM Specialist è il gestore dei processi digitalizzati al livello dell'organizzazione, e ha la supervisione generale delle commesse aziendali. Definisce e assicura le regole per l'implementazione dei processi dell'organizzazione per la gestione dei flussi informativi e l'utilizzo del CDE per ogni singola commessa. Redige il capitolato Informativo, l'offerta di Gestione Informativa, e ogni aspetto contrattuale relativo alla gestione della commessa
- 40) **Ai sensi dell'art.75 del D.P.R. 380/2001 s.m.i., chiunque consente l'utilizzazione delle costruzioni prima del rilascio del certificato di collaudo è punito:**
- A con l'arresto fino a venti giorni o con l'ammenda da 103 a 703 euro
 - B con l'arresto fino a due mesi o con l'ammenda da 326 a 1497 euro
 - C con l'arresto fino a dieci giorni o con l'ammenda da 477 a 1032 euro
 - D con l'arresto fino ad un mese o con l'ammenda da 103 a 1032 euro
- 41) **Ai sensi dell'art. 28 della L.R. 16/2016 s.m.i., in relazione alle procedure di condono edilizio, trascorso il termine di () dalla data di deposito della perizia che asseveri la contestuale presenza di tutte le condizioni, i requisiti e i presupposti richiesti dalla legge, senza che sia stato emesso provvedimento con il quale viene assentito o negato il condono, si applica quanto previsto dall'art. 20 della l. 241/90 e successive modificazioni.**
- A 120 giorni
 - B 90 giorni
 - C 60 giorni
 - D 30 giorni
- 42) **In base a quanto disposto dall'art. 2 della L.R. 6/2010 s.m.i., è consentito l'ampliamento degli edifici esistenti nei limiti:**
- A del 40 per cento del volume esistente, per ogni unità immobiliare, a condizione che lo stesso ampliamento sia armonizzato in un progetto unitario con il restante edificio.
 - B del 20 per cento del volume esistente, per ogni unità immobiliare, a condizione che lo stesso ampliamento sia armonizzato in un progetto unitario con il restante edificio.
 - C del 40 per cento del volume esistente, per ogni unità immobiliare, senza nessuna condizione specifica.
 - D del 20 per cento del volume esistente, per ogni unità immobiliare, senza nessuna condizione specifica.
- 43) **Gli interventi previsti dalla L.R. 6/2010 s.m.i. non possono riguardare:**
- A Tutte le altre risposte sono corrette
 - B gli immobili tutelati ai sensi di quanto previsto dalla parte II del Codice dei beni culturali e del paesaggio
 - C gli immobili oggetto di condono edilizio nonché di ordinanza di demolizione, salvo quelli oggetto di accertamento di conformità di cui all'art. 13 della l. 47/1985
 - D le zone di tutela naturalistica

- 44) **Ai sensi dell'art. 3 della L.R. 16/2016 s.m.i., nel caso di mancata comunicazione asseverata dell'inizio dei lavori di cui al comma 2 del medesimo articolo comporta:**
- A la sanzione pecuniaria pari a 1.000 euro. Tale sanzione è ridotta di due terzi se la comunicazione è effettuata spontaneamente quando l'intervento è in corso di esecuzione
 - B la sanzione pecuniaria pari a 500 euro. Tale sanzione è ridotta di un terzo se la comunicazione è effettuata spontaneamente quando l'intervento è in corso di esecuzione
 - C la sanzione pecuniaria pari a 2.000 euro. Tale sanzione è ridotta della metà se la comunicazione è effettuata spontaneamente quando l'intervento è in corso di esecuzione
 - D la sanzione pecuniaria pari a 1.500 euro. Tale sanzione è ridotta di tre quarti se la comunicazione è effettuata spontaneamente quando l'intervento è in corso di esecuzione
-
- 45) **Ai sensi dell'art. 63 del d.lgs. 50/2016 s.m.i., in quali casi può essere utilizzata la procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara?**
- A Quando il Ministro dei trasporti e delle infrastrutture pubblica il decreto ministeriale trimestrale
 - B Qualora non sia stata presentata alcuna offerta o alcuna offerta appropriata
 - C Quando ci sono più amministrazioni coinvolte e non riescono a decidere riguardo un'offerta
 - D In qualsiasi caso
-
- 46) **Ai sensi dell'art. 64 del d.lgs. 50/2016 s.m.i., le stazioni appaltanti avviano con i partecipanti selezionati un dialogo. Quali aspetti dell'appalto possono essere discussi con i partecipanti nella fase del dialogo?**
- A Tutti gli aspetti dell'appalto
 - B Solo le tempistiche
 - C Solo i materiali e il personale
 - D Solo le tempistiche e i materiali
-
- 47) **Le stazioni appaltanti rendono nota l'intenzione di bandire per l'anno successivo appalti, pubblicando un avviso di preinformazione entro il:**
- A 31 dicembre di ogni anno
 - B 31 agosto di ogni anno
 - C 30 settembre di ogni anno
 - D 30 giugno di ogni anno
-
- 48) **Le stazioni appaltanti invitano simultaneamente e per iscritto, di norma con procedure telematiche, i candidati selezionati a presentare le rispettive offerte o a negoziare o, nel caso di dialogo competitivo, a partecipare al dialogo:**
- A nel dialogo competitivo
 - B nelle procedure ristrette
 - C nei partenariati per l'innovazione
 - D Tutte le altre risposte sono corrette
-
- 49) **Su richiesta scritta dell'offerente e del candidato interessato, l'amministrazione aggiudicatrice comunica immediatamente e comunque entro (___) dalla ricezione della richiesta di ogni offerente che abbia presentato un'offerta ammessa in gara e valutata, le caratteristiche e i vantaggi dell'offerta selezionata e il nome dell'offerente cui è stato aggiudicato l'appalto o delle parti dell'accordo quadro.**
- A dieci giorni
 - B quindici giorni
 - C venti giorni
 - D sette giorni
-
- 50) **Ai sensi dell'art. 23 del D.P.R. 327/2001, un estratto del decreto di esproprio è trasmesso entro (___) giorni per la pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica o nel Bollettino Ufficiale della Regione nel cui territorio si trova il bene.**
- A dieci
 - B cinque
 - C venti
 - D trenta
-
- 51) **Ai sensi dell'art. 24 del D.P.R. 327/2001 s.m.i., l'esecuzione del decreto di esproprio ha luogo:**
- A per iniziativa dell'autorità espropriante o del suo beneficiario, con il verbale di immissione in possesso, entro il termine perentorio di cinque anni
 - B solo per iniziativa dell'autorità espropriante, con il verbale di immissione in possesso, entro il termine perentorio di due anni
 - C per iniziativa dell'autorità espropriante o del suo beneficiario, con il verbale di immissione in possesso, entro il termine perentorio di due anni
 - D solo per iniziativa del beneficiario, con il verbale di immissione in possesso, entro il termine perentorio di due anni

- 52) Ai sensi dell'art. 25 del D.P.R. 327/2001 s.m.i., chi, a seguito dell'esecuzione del decreto di esproprio convoca tempestivamente, e comunque non oltre dieci giorni dalla richiesta, il soggetto proponente e i soggetti gestori di servizi pubblici titolari del potere di autorizzazione e di concessione di attraversamento, per la definizione degli spostamenti concernenti i servizi interferenti e delle relative modalità tecniche?
- A Il Consiglio regionale
 - B Il Consiglio comunale
 - C Il sindaco
 - D Il prefetto
-
- 53) Ai sensi dell'art. 37 del D.P.R. 327/2001 s.m.i., l'indennità di espropriazione di un'area edificabile è determinata nella misura pari al valore venale del bene. Quando l'espropriazione è finalizzata ad attuare interventi di riforma economico-sociale:
- A l'indennità è ridotta del 25 per cento
 - B l'indennità è ridotta del 5 per cento
 - C l'indennità è ridotta del 15 per cento
 - D l'indennità è ridotta del 35 per cento
-
- 54) Ai sensi dell'art. 41 del D.P.R. 327/2001 s.m.i., in ogni provincia, la Regione istituisce una commissione competente alla determinazione dell'indennità definitiva. Chi tra questi ne è un membro?
- A Il presidente della Provincia o un suo delegato
 - B Tutte le altre risposte sono corrette
 - C Il presidente dell'Istituto autonomo delle case popolari della Provincia o un suo delegato
 - D Due esperti in materia urbanistica ed edilizia, nominati dalla Regione
-
- 55) "When are you going ... Italy?"
- A by
 - B if
 - C into
 - D to
-
- 56) Il passato di "to take" è:
- A taken
 - B teak
 - C taked
 - D took
-
- 57) Forty significa:
- A 44
 - B 14
 - C 4
 - D 40
-
- 58) Che cosa è Android?
- A Un programma di grafica
 - B Un sistema operativo per i dispositivi mobili
 - C Un videogioco
 - D Un Browser
-
- 59) WWW sta per:
- A Web Wide World
 - B Wander World Wide
 - C Word Wide Work
 - D World Wide Web
-
- 60) In Microsoft Word, se seleziono una porzione di testo e ne modifico il colore, il nuovo colore verrà applicato:
- A solo al testo selezionato
 - B al paragrafo di cui fa parte il testo selezionato
 - C a tutto il testo del documento
 - D non verrà applicata alcuna modifica