



COMUNE DI PALERMO



**AREA PROGRAMMAZIONE FONDI EXTRACOMUNALI
STAFF AREA PROGRAMMAZIONE FONDI EXTRACOMUNALI
UFFICIO DI STAFF DEL CAPO AREA PROGRAMMAZIONE
FONDI EXTRACOMUNALI**

Determinazione Dirigenziale n.**2816** del **26 febbraio 2024**

Oggetto: POC Metro 2014-2020 - Ammissione a finanziamento nell'ambito IV del PON Complementare del progetto POC_PA_IV.3.1.h – Riqualificazione del porto della Bandita ed aree portuali cofinanziato con fondi del PNRR M5 C2 I2.2- gs. Decreto del Ministero dell'Interno del 22.04.2022.

Responsabile del procedimento:
CATERINA TARDIBUONO

Firmato digitalmente da
RAIMONDO LIOTTA
Data: 26/02/2024 23:53



Premesso che:

- con delibera n. 46-2016 del CIPE, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 302 del 28 dicembre 2016, è stato approvato il Programma Operativo Complementare di Azione e Coesione (POC) Città Metropolitane 2014-2010, da ultimo, aggiornato nella versione 3 del 04.12.2020;
- l'azione strategica del POC opera in piena sinergia e complementarità con il PON "Città Metropolitane" 2014-2020 per il completamento e rafforzamento degli interventi in esso previsti.
- l'Agenzia per la Coesione Territoriale, con nota prot. n. AICT 3192 del 28/03/2017, ha comunicato formalmente l'ammontare delle risorse finanziarie a valere sull'Ambito I e sull'Ambito III del Programma Operativo Complementare di Azione e Coesione Città Metropolitane 2014/2020 destinate all'Autorità Urbana della Città di Palermo;
- la Città di Palermo ha predisposto e trasmesso all'Agenzia per la Coesione Territoriale la strategia integrata del PAC Metro "Città di Palermo" con gli interventi che saranno realizzati;
- la Giunta Municipale, con Deliberazione di G.M. n. 132 del 06/07/2017, ha approvato la Strategia Integrata di intervento POC Città di Palermo 2014-2020;
- in data 15/03/2018 è stata sottoscritta la convenzione per la delega, da parte dell'Agenzia di Coesione Territoriale, delle funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito del Programma Operativo Complementare di Azione e Coesione Città Metropolitane 2014-2020, e trasmessa dall'AdG con prot. AICT n. 3075 di pari data;
- l'art. 6 della Convenzione prevedeva l'attribuzione all'Organismo Intermedio, tra le altre, di risorse per € 500.000,00 (cinquecentomila/00) a valere sull'Ambito III Assistenza Tecnica;
- successivamente, l'Autorità di Gestione ha ritenuto opportuno attivare l'Assistenza Tecnica a livello centrale e pertanto, ha rimodulato le risorse che, con la Convenzione, erano state attribuite all'Organismo Intermedio a valere sull'Ambito III per un importo corrispondente alle attività di Assistenza Tecnica;
- l'AdG ha trasmesso, con mail del 19.04.2019, l'Addendum all'Atto di delega POC Metro, con il quale vengono rimodulate le risorse attribuendo all'Organismo Intermedio soltanto le risorse a valere sull'Ambito I;
- l'OI ha provveduto ad inoltrarlo all'AdG POC Metro tramite PEC in data 23.04.2019 sottoscritto digitalmente dal dirigente;
- la Giunta Municipale, con deliberazione n. 117 del 26/06/2019 ha approvato la versione aggiornata della Strategia Integrata d'intervento del Programma Operativo Complementare di azione e Coesione "Città di Palermo" 2014/2020;
- con nota, AICT prot. n. 11758 del 15/07/2019, l'Agenzia per la Coesione Territoriale ha comunicato a questa Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Palermo la nuova codifica attribuita agli interventi e la rimodulazione l'ammontare delle risorse finanziarie assegnate, pari ad € 25.600.000,00
- la Giunta Municipale, con deliberazione n. 155 del 26/09/2019 ha approvato la versione aggiornata della Strategia Integrata d'intervento del Programma Operativo Complementare di azione e Coesione "Città di Palermo" 2014/2020;
- il Sindaco con Determina Sindacale n. 89 del 05/10/2022 ha nominato il Dott. Raimondo Liotta quale referente dell'Organismo Intermedio nell'ambito del PON Metro Complementare;
- con successiva Determinazione Sindacale n. 163 del 24/11/2023 il Sindaco ha nominato il Direttore Generale, Dott. Eugenio Ceglia, referente Organismo Intermedio del Programma Nazionale Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027, del Programma Regionale (PR) FESR 2021 – 2027 e Referente per la Città di Palermo per i progetti presentati nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), confermando il ruolo del Segretario Generale di referente Organismo Intermedio del PON Complementare 2014/2020.

Considerato che:

- con nota prot n. 5581 del 3 maggio 2021 l'Agenzia per la Coesione Territoriale ha comunicato che il CIPES (Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile, già CIPE), nella seduta del 29 aprile 2021, ha approvato la modifica del POC Metro 2014-2020;
- la nuova versione del Programma complementare, ha previsto al suo interno un nuovo Ambito prioritario di intervento (l'Ambito IV). Quest'ultimo è destinato ad assicurare la prosecuzione di tutti gli impegni già assunti

dalle Autorità Urbane nell'ambito dell'omologo programma finanziato con risorse comunitarie (Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane o "PON Metro 2014-2020") a fronte di operazioni la cui copertura finanziaria è stata sostituita per consentire l'utilizzo dei Fondi SIE per il finanziamento di spese emergenziali già anticipate a carico del bilancio dello Stato per il contrasto agli effetti della pandemia;

- la dotazione finanziaria del nuovo Programma ha previsto, inoltre, un incremento delle risorse dell'Ambito I - di interesse delle sole Città dell'area Regioni Meno Sviluppate – per complessivi 56,4 milioni di euro (+9,4 Meuro per ogni Organismo Intermedio), a fronte di una corrispondente riduzione delle risorse dell'Ambito II.
- l'Agenzia per la Coesione Territoriale, con nota prot. n. AICT 11245 del 26.08.2021, ha comunicato formalmente l'ammontare delle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Palermo, con esclusivo riferimento all'Ambito I, a seguito della modifica del POC Metro (Delibera CIPESS n. 33 del 29.04.2021 - G.U. n. 199 del 20.08.2021);
- l'Agenzia per la Coesione Territoriale, con nota prot. n. AICT 19018 del 15.12.2021, ha comunicato formalmente l'ammontare delle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Palermo, suddivisi per Ambito prioritario di intervento e precisamente € 34.000.000,00 per l'Ambito I e € 6.013.939,07 per l'Ambito IV, rimodulate da ultimo con nota prot. AICT prot. n. 0032679 del 21/11/2023 in € 34.000.000,00 per l'Ambito I e € 10.079.666,57 per l'Ambito IV.

Tenuto conto che:

- il POC Metro condivide il medesimo impianto organizzativo e di funzionamento (procedure di gestione e controllo, incluse le modalità per il monitoraggio, la rendicontazione delle operazioni, lo scambio elettronico dei dati e il circuito finanziario) dell'omologo Programma finanziato da risorse comunitarie;
- in conformità con quanto previsto dalle procedure di attuazione del PON (cfr. Allegato 3 al Manuale delle procedure adottato dall'Autorità di Gestione), l'Organismo Intermedio (OI) è responsabile della selezione delle operazioni e a tal fine è tenuto ad accertarne la coerenza e la conformità rispetto alle finalità del PON e con le relative disposizioni attuative;
- i criteri di selezione del POC Metro, all'interno del quale rientrano le operazioni in oggetto, sono stati approvati il 15 Marzo 2019 e aggiornati nella versione 3.0 del 21.06.2023 trasmessi dall'AdG con nota alct.AICT.REGISTRO UFFICIALE(U).0019469 del 21.06.2023;

Rilevato che:

- l'art. 21 del decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152, recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose", prevede il finanziamento dei Piani Integrati finalizzati a favorire una migliore inclusione sociale riducendo l'emarginazione e le situazioni di degrado sociale, promuovendo la rigenerazione urbana attraverso il recupero, la ristrutturazione e la rifunzionalizzazione ecosostenibile delle strutture edilizie e delle aree pubbliche, nonché sostenere progetti legati alle smart cities, con particolare riferimento ai trasporti ed al consumo energetico, in attuazione della linea progettuale «Piani Integrati - M5C2 – Investimento 2.2»;
- alla Città Metropolitana di Palermo sono stati assegnati € 196.177.192,00 per il periodo 2021/2026 per la realizzazione dei suddetti Piani;
- con riferimento al Decreto n. 233 del 20.12.2021 ad oggetto "Attuazione della linea progettuale "Piani Integrati, BEI, Fondo dei Fondi - M5C2 - Intervento 2.2 b)" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza.", ai fini della redazione del P.U.I. della Città Metropolitana di Palermo, il Comune di Palermo ha proposto l'attuazione dei seguenti interventi:
 - 1.Parco a mare allo Sperone – CUP D79J22000640006, € 16.129.859,83;
 - 2.Riqualificazione ecocompatibile del lungomare della Bandita – CUP D79J22000630006 – € 12.015.209,17;
 - 3.Riqualificazione del porto della Bandita ed aree portuali – CUP D79J22000650006 – € 13.730.531,00.
- con Decreto del 22.04.2022, il Ministero dell'Interno ha approvato l'elenco dei progetti finanziabili, tra cui quelli compresi nel P.U.I. della Città Metropolitana di Palermo;
- con Atti d'obbligo n 111972-87132 del 26.05.2022, n. 111970-87124 del 26.05.2022 e n. 111971-87127 del 26.05.2022, il Soggetto Attuatore e rappresentante legale della Città Metropolitana di Palermo, ha

dichiarato di accettare gli importi complessivi e di impegnarsi a svolgere i progetti nei tempi e nei modi indicati nel Decreto interministeriale del 22/04/2022, nonché alle condizioni degli stessi Atti d'obbligo, per la realizzazione, rispettivamente, dei progetti di cui sopra.

Atteso che:

- per l'annualità 2024 non è stata attivata la pre-assegnazione delle risorse di cui al Fondo Opere Indifferibili, prevista per le annualità precedenti per far fronte all'eccezionale aumento dei materiali da costruzione negli appalti pubblici, che ha reso difficoltoso l'avvio delle gare per nuove opere;
- per cercare di arginare l'impatto dell'inflazione sulle procedure di affidamenti dei contratti pubblici e per adeguare i prezzi al nuovo prezzario regionale, adottato dalla Regione Siciliana con Decreto dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità del 17 gennaio 2024, n. 2, considerata la mancata assegnazione del FOI, occorre integrare il finanziamento iniziale con risorse aggiuntive, pertanto, l'intervento Riqualficazione del porto della Bandita ed aree portuali potrà essere cofinanziato con risorse del PON Metro Complementare.

Tenuto conto di quanto sopra occorre:

- approvare il cofinanziamento del progetto Riqualficazione del porto della Bandita ed aree portuali, finanziato con risorse PNRR gs. Decreto del Ministero dell'Interno del 22.04.2022, con risorse del PON Complementare;
- ammettere a finanziamento nell'ambito IV del PON Complementare il progetto in oggetto, con una dotazione finanziaria di € 2.010.879,33, e di attribuire allo stesso il seguente codice identificativo: POC_PA_IV.3.1.h - *Riqualficazione del porto della Bandita ed aree portuali*;
- Il progetto, pertanto, avrà una dotazione finanziaria complessiva di € 15.741.410,33 di cui € 13.730.531,00 a valere sul PNRR ed € 2.010.879,33 a valere sul POC Metro.

Preso atto che:

- al fine di effettuare le verifiche previste dall'art. 5 par. 2 lett. a) della Convenzione summenzionata, il referente dell'OI di Palermo, ha chiesto con nota prot. n.175491 del 16.02.2024 ha chiesto al Servizio Progettazione Lavori e Interventi sulla Costa, Parchi e Riserve, competente per l'attuazione del progetto: POC_PA_IV.3.1.h - *Riqualficazione del porto della Bandita ed aree portuali*, di fornire tutte le informazioni necessarie, dando avvio all'istruttoria per l'ammissione al finanziamento;
- il Rup del Servizio Progettazione Lavori e Interventi sulla Costa, Parchi e Riserve, competente per l'attuazione del progetto, con mail del 20.02.2024, ha inviato la documentazione richiesta dall'Organismo Intermedio con mail del 16.02.2024;
- per l'avvio e l'attuazione del predetto progetto, questa Amministrazione comunale assume la qualifica di Soggetto beneficiario con titolarità dei procedimenti amministrativi funzionali alla relativa attuazione in capo al Servizio Progettazione Lavori e Interventi sulla Costa, Parchi e Riserve, poiché competenti nelle materie trattate.

Visto:

- il provvedimento prot. AREG/203449/2024 del 23/02/2024 (All. 1) con il quale il Capo Area dei LL.PP. e Manutenzioni, nella qualità di Dirigente Coordinatore del Comitato Tecnico Interno di Gestione e Controllo del PON Metro Città Metropolitane, tenuto conto anche delle decisioni assunte dal Comitato Tecnico in ordine ai progetti di che trattasi in data 21.02.2024 eseguite le verifiche e gli accertamenti analiticamente esposti nel medesimo provvedimento, ha formalmente approvato, ai fini della loro imputazione al Programma, l'ammissione a finanziamento del progetto POC_PA_IV.3.1.h - *Riqualficazione del porto della Bandita ed aree portuali*.

Preso atto:

- anche alla luce delle formali verifiche ed accertamenti tecnici svolti dal Capo Area di LL.PP e Manutenzioni con il proprio provvedimento prot. AREG/203449/2024 del 23/02/2024 e delle valutazioni fornite dal Servizio Progettazione Lavori e Interventi sulla Costa, Parchi e Riserve con mail del 20.02.2024 a evidenza dell'efficacia delle soluzioni progettuali proposte in relazione ai fabbisogni d'intervento espressi da questa Amministrazione comunale, così come indicato all'interno della scheda progetto POC_PA_IV.3.1.h che sarà inserita nel nuovo Piano operativo, nonché della relativa pertinenza e coerenza con i criteri di selezione, approvati dal Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) nella seduta del 04 Aprile 2019 e aggiornati nella versione 3.0 del 21.06.2023 trasmessi dall'AdG con nota alct.AICT.REGISTRO UFFICIALE(U).0019469 del 21.06.2023, con i Programmi e con le vigenti normative applicabili;
- che per quanto sopra accertato e verificato, le operazioni di cui alla scheda progetto: POC_PA_IV.3.1.h - *Riqualificazione del porto della Bandita ed aree portuali* (Allegato 2), risultano rispettivamente:
 - coerenti con i criteri di selezione approvati dal Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) nella seduta del 04 Aprile 2019 e aggiornati nella versione 3.0 del 21.06.2023 trasmessi dall'AdG con nota alct.AICT.REGISTRO UFFICIALE(U).0019469 del 21.06.2023;
 - coerenti con la strategia di sviluppo urbano sostenibile e con le disposizioni programmatiche contenute all'interno del Piano operativo adottati da questa Amministrazione comunale con Deliberazione di Giunta Comunale n. 333 del 22.12.2021;
 - congrue in relazione alle previsioni di spesa indicate all'interno del Piano operativo sopra richiamato.

Visti:

- la Scheda Progetto POC_PA_IV.3.1.h (All. 2)
- il Quadro economico progetto POC_PA_IV.3.1.h (All. 3);
- la Checklist Appalti D.Lgs 50/2016 – progetto POC_PA_IV.3.1.h (All. 4);
- i criteri di selezione e del contributo ai risultati del POC Metro Progetto POC_PA_IV.3.1.h (All. 5);

Vista la dichiarazione di assenza di conflitto di interesse del Dirigente e del Rup del 20.02.2024 (Allegato 6 e Allegato 7), così come previsto dall'art. 6 bis della legge n. 241 del 1990 e ss.mm.ii. e dall'art. 6 del DPR n. 62 del 2013 [e dal PTPC del Comune di Palermo approvato, da ultimo, con DGC n. 261 del 01 settembre 2023] e di assenza di condanne per reati contro la PA anche in relazione alla Legge n. 190/2012 e ss.mm.ii., agli atti;

Conclusa l'istruttoria, si propone, pertanto, anche ai sensi dell'art. 8 comma 1 della L.R. 7/19, al Referente OI PON Città Metropolitane – Palermo l'adozione del presente provvedimento.

Il Referente OI POC Metro Città Metropolitane - Palermo

VISTO:

- ✓ il SIGECO del PON Metro 2014-2020 ed il relativo Manuale Operativo delle Procedure (MOP);
- ✓ l'art. 51 comma 3 della L. 142/90 recepito dalla L.R. 48/91 e ss.mm.ii.;
- ✓ il D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 recante il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- ✓ il vigente Statuto Comunale;
- ✓ il vigente Regolamento di Contabilità;

- ✓ l'art. 8 comma 1 e comma 2 della L.R. 7/2019.

DETERMINA

Per le motivazioni esposte in narrativa e che si intendono integralmente riportate di:

1. **APPROVARE** il cofinanziamento del progetto *Riqualificazione del porto della Bandita ed aree portuali*, finanziato con risorse PNRR gs. Decreto del Ministero dell'Interno del 22.04.2022, con risorse del PON Complementare e di ammetterlo a finanziamento nell'ambito IV del POC per un ammontare di € 2.010.879,33 attribuendo la seguente codifica: POC_PA_IV.3.1.h - *Riqualificazione del porto della Bandita ed aree portuali*, secondo il prospetto di seguito richiamato.

Il progetto, pertanto, avrà una dotazione finanziaria complessiva di € 15.741.410,33 di cui € 13.730.531,00 a valere sul PNRR ed € 2.010.879,33 a valere sul POC Metro.

Codice operazione presente all'interno del Piano Operativo	Azione di riferimento (POC)	Spesa ammissibile (€)
POC_PA_IV.3.1.h	<i>Riqualificazione del porto della Bandita ed aree portuali</i>	€ 2.010.879,33

2. **CONFERIRE** al Capo Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e Transizione Ecologica, al Capo Settore Politiche ambientali e Transizione ecologica e al Dirigente del Servizio Progettazione Lavori e Interventi sulla Costa, Parchi e Riserve, mandato a procedere con l'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali all'avvio delle procedure di attuazione conformemente a quanto previsto all'interno delle corrispondenti schede progetto e loro rendicontazione e collaudo, e in conformità alle vigenti norme in materia di assunzioni a tempo determinato;
3. **DARE ATTO** che ogni variante al progetto approvato dovrà essere autorizzata da questo Organismo Intermedio;
4. **DARE MANDATO** al Capo Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e Transizione Ecologica, al Capo Settore Politiche ambientali e Transizione ecologica, al Dirigente del Servizio Progettazione Lavori e Interventi sulla Costa, Parchi e Riserve e al Rup del progetto di attenersi al rispetto degli adempimenti connessi con gli obblighi di informazione e di comunicazione secondo quanto disposto dall'Allegato 4 al Manuale delle procedure di attuazione del PON/POC, nonché di tutte le attività connesse con il caricamento e l'aggiornamento dei dati relativi all'attuazione delle operazioni in questione attraverso il Sistema Informativo DELFI del POC;
5. **DISPORRE** che vengano apposti su tutti gli atti tecnici ed amministrativi riguardanti il progetto di riferimento i loghi del programma come previsto dal Piano di Comunicazione del POC con il codice POC_PA_IV.3.1.h.
6. **DARE ATTO** che il presente provvedimento sarà pubblicato all'Albo Pretorio on-line e sul sito Internet istituzionale dell'Ente nella sezione Amministrazione Trasparente;

7. **INVIARE** la presente determinazione dirigenziale al Capo Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e Transizione Ecologica, al Capo Settore Politiche Ambientali e Transizione Ecologica, al Dirigente del Servizio Progettazione Lavori e Interventi sulla Costa, Parchi e Riserve, al R.U.P., al Sig. Capo Area dei LL.PP. e Manutenzioni n.q. di Coordinatore del Comitato Tecnico Interno di Gestione e Controllo del PON Metro, al Vice Ragioniere Generale n.q. di Coordinatore del Comitato per il Controllo Finanziario del PON Metro, al Sig. Vice Segretario Generale n.q. di Coordinatore del Comitato di Controllo Trasparenza e Anticorruzione del PON Metro e, per opportuna conoscenza, all’Agenzia per la Coesione Territoriale del PON Metro Complementare.

Il Segretario Generale
n.q. di Referente dell’Organismo Intermedio
Raimondo Liotta

