



COMUNE DI PALERMO

**AREA DELLA DIREZIONE GENERALE  
STAFF CAPO AREA DIREZIONE GENERALE  
SERVIZIO FONDI EXTRACOMUNALI**

Determinazione Dirigenziale n.15489 del 19 dicembre 2019

**Oggetto:** POC Metro 2014-2020 – Ammissione a finanziamento del Progetto codice: POC\_PA\_I.2.1.d – Percorso ciclabile zona sud da via Archirafi fino al porticciolo Bandita, comprensivo di opere smart”

Responsabile del procedimento:  
CLAUDIO CIMO'

Firmato digitalmente da:  
GIUSEPPE SACCO  
Data: 19/12/2019 13:57





## COMUNE DI PALERMO

Oggetto: POC Metro 2014-2020 – Ammissione a finanziamento del Progetto codice: POC\_PA\_I.2.1.d – Percorso ciclabile zona sud da via Archirafi fino al porticciolo Bandita, comprensivo di opere smart”

### PREMESSO CHE:

- con delibera n. 46-2016 del CIPE, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 302 del 28 dicembre 2016, è stato approvato il Programma Operativo Complementare di Azione e Coesione (POC) Città Metropolitane 2014-2010;
- l'azione strategica del POC opera in piena sinergia e complementarità con il PON “Città Metropolitane” 2014-2020 per il completamento e rafforzamento degli interventi in esso previsti;

### CONSIDERATO CHE:

- l'Agenzia per la Coesione Territoriale, con nota prot. n. AICT 3192 del 28/03/2017, ha comunicato formalmente l'ammontare delle risorse finanziarie del Programma Operativo Complementare di Azione e Coesione Città Metropolitane 2014/2020 destinate all'Autorità Urbana della Città di Palermo relativamente all'Ambito I e III;
- la Giunta Municipale, con Deliberazione di G.M. n. 132 del 06/07/2017, ha approvato la Strategia Integrata di intervento POC Città di Palermo 2014-2020 e, successivamente, modificata con Deliberazione di G. M. n. 117 del 26.06.2019;
- l'Agenzia per la Coesione Territoriale, nella sua qualità di Autorità di gestione del POC Metro, con mail del 03/08/2017, ha sottoposto all'A.C. lo schema di convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito del Programma operativo complementare di azione e coesione Città Metropolitane 2014-2020;
- il citato schema di Convenzione disciplina i rapporti giuridici tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale (AdG), in qualità di Autorità responsabile della gestione del POC Metro e la Città di Palermo, in qualità di Organismo Intermedio (OI) per la realizzazione di interventi previsti negli Ambiti del POC Metro;
- la Giunta Municipale, con Deliberazione di G.M. n. 239 del 13/12/2017, ha preso atto della convenzione – la convenzione - atto di delega delle funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito del Programma Operativo Complementare di azione e coesione Città metropolitane 2014-2020;
- che con Determina Sindacale 10/DS del 25/01/2018 il Sindaco ha nominato il Dott. Giuseppe Sacco, quale referente dell' Organismo Intermedio nell'ambito del PON Metro;
- si è proceduto a sottoscrivere, come da deliberazione di autorizzazione della Giunta comunale n. 31 del 06.03.2018, l'atto di delega di OI il 15.03.2018, controfirmato dall'AdG con atto 3075 del 15.03.2018;
- l'AdG ha trasmesso, con mail del 19.04.2019, l'Addendum all'Atto di delega POC Metro, con il quale vengono rimodulate le risorse attribuendo all'Organismo Intermedio soltanto le risorse a valere sull'Ambito I; l'Organismo Intermedio ha provveduto a sottoscriverlo e inviarlo digitalmente in data 23.04.2019;
- l'Agenzia per la Coesione Territoriale, con nota prot. n. AICT 11758 del 15.07.2019, ha comunicato formalmente la rimodulazione dell'ammontare delle risorse finanziarie del Programma Operativo Complementare di Azione e Coesione Città Metropolitane 2014/2020 destinate all'Autorità Urbana della Città di Palermo;

- la Giunta Municipale, con Deliberazione di G.M. n. 155 del 26.09.2019, ha approvato la versione aggiornata della Strategia Integrata di intervento del Programma Operativo Complementare di Azione e Coesione “Città di Palermo” 2014/2020 (Rev. 3.0 del 06/09/2019) con la modifica della codifica degli interventi.
- a seguito all’assegnazione della premialità sugli interventi di cui agli Assi 1 e 3 del PON Metro è stato necessario stralciare dal PON Complementare gli interventi co-finanziati da entrambi i programmi e riportarli al PON Metro e di redistribuire l’ammontare delle risorse assegnate al Programma Operativo Complementare tra gli interventi inseriti nella Strategia Integrata dello stesso;
- la Giunta Municipale, con Deliberazione di G.M. n. 231 del 16.12.2019 ha approvato la versione aggiornata della Strategia Integrata di intervento e del Piano Operativo del Programma Operativo Complementare di Azione e Coesione (POC) “Città di Palermo” 2014/2020;
- il POC Metro condivide il medesimo impianto organizzativo e di funzionamento (procedure di gestione e controllo, incluse le modalità per il monitoraggio, la rendicontazione delle operazioni, lo scambio elettronico dei dati e il circuito finanziario) dell’omologo Programma finanziato da risorse comunitarie;
- l’area interessata dal POC Metro si riferisce al territorio della Città Metropolitana;
- in conformità con quanto previsto dalle procedure di attuazione del PON (cfr. Allegato 3 al Manuale delle procedure adottato dall’Autorità di Gestione), l’Organismo Intermedio (OI) è responsabile della selezione delle operazioni e a tal fine è tenuto ad accertarne la coerenza e la conformità rispetto alle finalità del PON e con le relative disposizioni attuative.
- che i criteri di selezione del POC Metro, all’interno del quale rientrano le operazioni in oggetto, sono stati approvati il 15 Marzo 2019 e revisionati dal Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) nella seduta del 04 Aprile 2019;

#### RILEVATO CHE

- che, al fine di effettuare le verifiche previste dall’art. 5 par. 2 lett. a) della Convenzione summenzionata, il referente dell’OI di Palermo, ha chiesto, in data 09.12.2019 al Servizio Edilizia Pubblica competente per l’attuazione del progetto: POC\_PA\_I.2.1.d – *Percorso ciclabile zona sud da via Archirafi fino al porticciolo Bandita, comprensivo di opere smart*” (intervento incrementato con trasferimento fondi PON Metro), il cui avvio da cronoprogramma finanziario è previsto nel 2019, di fornire tutte le informazioni necessarie, dando avvio all’istruttoria per l’ammissione al finanziamento;
- che il Servizio Edilizia Pubblica, con mail del 13.12.2019, ha inviato la documentazione richiesta dall’Organismo Intermedio con mail del 09.12.2019;
- che per l’avvio e l’attuazione del predetto progetto, questa Amministrazione comunale assume la qualifica di Soggetto beneficiario con titolarità dei procedimenti amministrativi funzionali alla relativa attuazione in capo al Servizio Edilizia Pubblica, poiché competente nelle materie trattate.

#### VISTO:

- il provvedimento prot. n. 1704789 del 16.12.2019 (Allegato 1) con il quale il Capo Area Tecnica della Rigenerazione Urbana e delle OO.PP., nella qualità di Dirigente coordinatore del Comitato Tecnico Interno di Gestione e Controllo del PON Metro Città Metropolitane, tenuto conto anche delle decisioni assunte dal Comitato Tecnico in ordine al progetto di che trattasi in data 16/12/2019, eseguite le verifiche e gli accertamenti analiticamente esposti nel medesimo provvedimento, ha formalmente approvato, ai fini della loro imputazione al Programma, le operazioni codice: POC\_PA\_I.2.1.d – *Percorso ciclabile zona sud da via Archirafi fino al porticciolo Bandita, comprensivo di opere smart*”

## PRESO ATTO:

- che con provvedimento prot. n. 203260 del 07.03.2018 (Allegato 2) il suddetto intervento è stato ammesso a finanziamento nel Programma PON Metro;
- che con DGM n. 155 del 26.09.2019 è stato stralciato dal PON Metro ed inserito nel Programma Operativo Complementare;
- anche alla luce delle formali verifiche ed accertamenti tecnici svolti dal Capo Area Tecnica della Rigenerazione Urbana e delle OO.PP. con il proprio provvedimento prot. n. 1704789 del 16.12.2019 e delle valutazioni fornite dal Servizio Edilizia Pubblica con documentazione tramessa con mail del 13.12.2019 a evidenza dell'efficacia delle soluzioni progettuali proposte in relazione ai fabbisogni d'intervento espressi da questa Amministrazione comunale, così come indicato all'interno della scheda progetto POC\_PA\_I.2.1.d (Allegato 3) allegata al Piano Operativo, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 231 del 16.12.2019, nonché della relativa pertinenza e coerenza con i criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza del PON, con il Programma e con le vigenti normative applicabili in materia di tutela ambientale, sicurezza ed urbanistica;
- che per quanto sopra accertato e verificato, le operazioni di cui alla scheda progetto: POC\_PA\_I.2.1.d – *Percorso ciclabile zona sud da via Archirafi fino al porticciolo Bandita, comprensivo di opere smart*”, risultano rispettivamente:
  - coerenti con i criteri di selezione approvati dal Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) nella seduta del 04 Aprile 2019, e con i contenuti del Programma;
  - coerenti con la strategia di sviluppo urbano sostenibile e con le disposizioni programmatiche contenute all'interno del Piano operativo adottati da questa Amministrazione comunale con Deliberazione di Giunta Comunale n. 231 del 16.12.2019;
  - coerenti con la normativa applicabile in materia di tutela ambientale, sicurezza ed urbanistica, e con la strumentazione di riferimento prevista a scala territoriale di riferimento;
  - coerenti con le vigenti normative applicabili in materia di procedure di appalto di cui al D.Lgs. 50/2016;
  - congrue in relazione alle previsioni di spesa indicate all'interno del Piano operativo sopra richiamato;

## VISTI

- la check list di Autocontrollo del beneficiario - All. 13.OOPPA2 – Affidamento relativo a realizzazione di opere pubbliche mediante gara di appalto in settori ordinari di valore inferiore alla soglia UE (Allegato 4);
- il documento per la verifica dei criteri di selezione e del contributo ai risultati del PON Metro Complementare (Allegato 5)
- il quadro economico operazione (Allegato 6)

Vista la dichiarazione di assenza di conflitto di interesse del 13.12.2019 (Allegato 7), così come previsto dall'art. 6 bis della legge n. 241 del 1990 e ss.mm.ii. e dall'art. 6 del DPR n. 62 del 2013 [e dal PTPC del Comune di Palermo approvato, da ultimo, con DGM n° 15 del 01.02.2019] e di assenza di condanne per reati contro la PA anche in relazione alla Legge n. 190/2012 e ss.mm.ii., agli atti;

Conclusa l'istruttoria, si propone, pertanto, anche ai sensi dell'art. 8 comma 1 della L.R. 7/19, al Referente OI POC Città Metropolitane – Palermo l'adozione del presente provvedimento.

VISTO:

- ✓ la superiore relazione, resa anche ai sensi dell'art. 6 comma 2 della L.R. 7/19, che si condivide e che qui s'intende integralmente riportata;
- ✓ la Strategia Integrata di Intervento del POC Città di Palermo 2014-2020;
- ✓ l'art. 51 comma 3 della L. 142/90 recepito dalla L.R. 48/91 e ss.mm.ii.;
- ✓ il D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 recante il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- ✓ il vigente Statuto Comunale;
- ✓ il vigente Regolamento di Contabilità;

DETERMINA

1. **APPROVARE** il progetto denominato "POC\_PA\_I.2.1.d *“Percorso ciclabile zona sud da via Archirafi fino al porticciolo Bandita, comprensivo di opere smart”*"
2. **AMMETTERE** a finanziamento il progetto di cui al punto 1, per il complessivo importo di € 2.300.000,00 e disporre lo stesso a valere sulle corrispondenti azioni del POC Metro 2014/2020 secondo il prospetto di seguito richiamato:

Codice operazione presente all'interno della Strategia Integrata	Azione di riferimento (POC)	Spesa ammissibile (€)
POC_PA_I.2.1.d	<i>Percorso ciclabile zona sud da via Archirafi fino al porticciolo Bandita, comprensivo di opere smart”</i>	€ 2.300.000,00

3. **CONFERIRE** al Dirigente di Settore OO.PP e al Dirigente del Servizio Edilizia Pubblica mandato a procedere con l'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali al completamento delle procedure di attuazione conformemente a quanto previsto all'interno delle corrispondenti schede progetto e loro rendicontazione e collaudo;
4. **DARE ATTO** che ogni variante al progetto approvato dovrà essere autorizzata da questo Organismo Intermedio;
5. **DARE MANDATO** al Dirigente di Settore OO.PP, al Dirigente del Servizio Edilizia Pubblica e al RUP del progetto di attenersi al rispetto degli adempimenti connessi con gli obblighi di informazione e di comunicazione secondo quanto disposto dall'Allegato 4 al Manuale delle procedure di attuazione del PON, nonché di tutte le attività connesse con il caricamento e l'aggiornamento dei dati relativi all'attuazione delle operazioni in questione attraverso il Sistema Informativo DELFI del PON;

6. **DISPORRE** che vengano apposti su tutti gli atti tecnici ed amministrativi riguardanti il progetto di riferimento i loghi del programma come previsto dal Piano di Comunicazione del POC Metro ed il riferimento all'intervento POC\_PA2.1.d;
7. **DARE ATTO** che il presente provvedimento sarà pubblicato all'Albo Pretorio on-line e sul sito Internet istituzionale dell'Ente nella sezione Amministrazione Trasparente;
8. **REVOCARE** il provvedimento prot. n. 203260 del 07.03.2018 con cui il progetto era stato ammesso a finanziamento nel Programma PON Metro;
9. **INVIARE** la presente determinazione dirigenziale al Dirigente di Settore OO.PP, al Dirigente Responsabile del Servizio Edilizia Pubblica, n.q. di Responsabile dell'attuazione del Progetto, al R.U.P., al Sig. Capo Area Tecnica della Rigenerazione Urbana e delle OO.PP. n.q. di Coordinatore del Comitato Tecnico Interno di Gestione e Controllo del PON Metro, al Vice Ragioniere Generale n.q. di Coordinatore del Comitato per il Controllo Finanziario del PON Metro, al Sig. Vice Segretario Generale n.q. di Coordinatore del Comitato di Controllo Trasparenza e Anticorruzione del PON Metro e, per opportuna conoscenza, all'Agenzia per la Coesione Territoriale del Programma Operativo Complementare Città Metropolitane.

Il Dirigente  
n.q. di Referente dell'Organismo Intermedio  
Giuseppe Sacco