



COMUNE DI PALERMO

**AREA DELLA DIREZIONE GENERALE
STAFF CAPO AREA DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO FONDI EXTRACOMUNALI**

Determinazione Dirigenziale n.15488 del 19 dicembre 2019

Oggetto: POC Metro 2014-2020 – Ammissione a finanziamento del Progetto codice: POC_PA_I.2.1.b – Infrastrutture per il bike sharing (comprehensive di biciclette).

Responsabile del procedimento:
CLAUDIO CIMO'

Firmato digitalmente da:
GIUSEPPE SACCO
Data: 19/12/2019 13:55





COMUNE DI PALERMO

Oggetto: POC Metro 2014-2020 – Ammissione a finanziamento del Progetto codice: POC_PA_I.2.1.b – Infrastrutture per il bike sharing (comprehensive di biciclette).

PREMESSO CHE:

- con delibera n. 46-2016 del CIPE, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 302 del 28 dicembre 2016, è stato approvato il Programma Operativo Complementare di Azione e Coesione (POC) Città Metropolitane 2014-2010;
- l'azione strategica del POC opera in piena sinergia e complementarità con il PON “Città Metropolitane” 2014-2020 per il completamento e rafforzamento degli interventi in esso previsti;

CONSIDERATO CHE:

- l'Agenzia per la Coesione Territoriale, con nota prot. n. AICT 3192 del 28/03/2017, ha comunicato formalmente l'ammontare delle risorse finanziarie del Programma Operativo Complementare di Azione e Coesione Città Metropolitane 2014/2020 destinate all'Autorità Urbana della Città di Palermo relativamente all'Ambito I e III;
- la Giunta Municipale, con Deliberazione di G.M. n. 132 del 06/07/2017, ha approvato la Strategia Integrata di intervento POC Città di Palermo 2014-2020 e, successivamente, modificata con Deliberazione di G. M. n. 117 del 26.06.2019;
- l'Agenzia per la Coesione Territoriale, nella sua qualità di Autorità di gestione del POC Metro, con mail del 03/08/2017, ha sottoposto all'A.C. lo schema di convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito del Programma operativo complementare di azione e coesione Città Metropolitane 2014-2020;
- il citato schema di Convenzione disciplina i rapporti giuridici tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale (AdG), in qualità di Autorità responsabile della gestione del POC Metro e la Città di Palermo, in qualità di Organismo Intermedio (OI) per la realizzazione di interventi previsti negli Ambiti del POC Metro;
- la Giunta Municipale, con Deliberazione di G.M. n. 239 del 13/12/2017, ha preso atto della convenzione – atto di delega delle funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito del Programma Operativo Complementare di azione e coesione Città metropolitane 2014-2020;
- che con Determina Sindacale 10/DS del 25/01/2018 il Sindaco ha nominato il Dott. Giuseppe Sacco, quale referente dell' Organismo Intermedio nell'ambito del PON Metro;
- si è proceduto a sottoscrivere, come da deliberazione di autorizzazione della Giunta comunale n. 31 del 06.03.2018, la convenzione - atto di delega di OI il 15.03.2018, controfirmato dall'AdG con atto 3075 del 15.03.2018;
- l'AdG ha trasmesso, con mail del 19.04.2019, l'Addendum all'Atto di delega POC Metro, con il quale vengono rimodulate le risorse attribuendo all'Organismo Intermedio soltanto le risorse a valere sull'Ambito I; l'Organismo Intermedio ha provveduto a sottoscriverlo e inviarlo digitalmente in data 23.04.2019;
- l'Agenzia per la Coesione Territoriale, con nota prot. n. AICT 11758 del 15.07.2019, ha comunicato formalmente la rimodulazione dell'ammontare delle risorse finanziarie del Programma Operativo Complementare di Azione e Coesione Città Metropolitane 2014/2020

- destinate all'Autorità Urbana della Città di Palermo;
- la Giunta Municipale, con Deliberazione di G.M. n. 155 del 26.09.2019, ha approvato la versione aggiornata della Strategia Integrata di intervento del Programma Operativo Complementare di Azione e Coesione "Città di Palermo" 2014/2020 (Rev. 3.0 del 06/09/2019) con la modifica della codifica degli interventi.
 - a seguito all'assegnazione della premialità sugli interventi di cui agli Assi 1 e 3 del PON Metro è stato necessario stralciare dal PON Complementare gli interventi co-finanziati da entrambi i programmi e riportarli al PON Metro e di redistribuire l'ammontare delle risorse assegnate al Programma Operativo Complementare tra gli interventi inseriti nella Strategia Integrata dello stesso;
 - la Giunta Municipale, con Deliberazione di G.M. n. 231 del 16.12.2019 ha approvato la versione aggiornata della Strategia Integrata di intervento e del Piano Operativo del Programma Operativo Complementare di Azione e Coesione (POC) "Città di Palermo" 2014/2020;
 - il POC Metro condivide il medesimo impianto organizzativo e di funzionamento (procedure di gestione e controllo, incluse le modalità per il monitoraggio, la rendicontazione delle operazioni, lo scambio elettronico dei dati e il circuito finanziario) dell'omologo Programma finanziato da risorse comunitarie;
 - l'area interessata dal POC Metro si riferisce al territorio della Città Metropolitana;
 - in conformità con quanto previsto dalle procedure di attuazione del PON (cfr. Allegato 3 al Manuale delle procedure adottato dall'Autorità di Gestione), l'Organismo Intermedio (OI) è responsabile della selezione delle operazioni e a tal fine è tenuto ad accertarne la coerenza e la conformità rispetto alle finalità del PON e con le relative disposizioni attuative.
 - che i criteri di selezione del POC Metro, all'interno del quale rientrano le operazioni in oggetto, sono stati approvati il 15 Marzo 2019 e revisionati dal Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) nella seduta del 04 Aprile 2019;

RILEVATO CHE

- che, al fine di effettuare le verifiche previste dall'art. 5 par. 2 lett. a) della Convenzione summenzionata, il referente dell'OI di Palermo, ha chiesto in data 09.12.2019 al Servizio Mobilità Urbana competente per l'attuazione del progetto: POC_PA_I.2.1.b – *Infrastrutture per il bike sharing (comprehensive di biciclette)*, il cui avvio da cronoprogramma finanziario è previsto nel 2020, di fornire tutte le informazioni necessarie, dando avvio all'istruttoria per l'ammissione al finanziamento;
- che il Servizio Mobilità Urbana, con pec del 12.12.2019 e del 16.12.2019, ha inviato la documentazione richiesta dall'Organismo Intermedio con mail del 09.12.2019;
- che per l'avvio e l'attuazione del predetto progetto, questa Amministrazione comunale assume la qualifica di Soggetto beneficiario con titolarità dei procedimenti amministrativi funzionali alla relativa attuazione in capo al Servizio Mobilità Urbana, poiché competente nelle materie trattate.
- che per l'avvio e l'attuazione del progetto, il predetto Servizio Mobilità Urbana intende avvalersi della Società Partecipata AMAT S.p.A. in qualità di soggetto incaricato dell'attuazione;

VISTO:

- il provvedimento prot. n. 1704732 del 16.12.2019 (Allegato 1) con il quale il Capo Area Tecnica della Rigenerazione Urbana e delle OO.PP., nella qualità di Dirigente coordinatore del Comitato Tecnico Interno di Gestione e Controllo del PON Metro Città Metropolitane, tenuto conto anche delle decisioni assunte dal Comitato Tecnico in ordine al progetto di che trattasi in data 16/12/2019, eseguite le verifiche e gli accertamenti analiticamente esposti nel medesimo provvedimento, ha formalmente approvato, ai fini della loro imputazione al Programma, le operazioni codice: POC_PA_I.2.1.b – *Infrastrutture per il bike sharing (comprehensive di biciclette)*

PRESO ATTO:

- anche alla luce delle formali verifiche ed accertamenti tecnici svolti dal Capo Area Tecnica della Rigenerazione Urbana e delle OO.PP. con il proprio provvedimento prot. n. 1704732 del 16.12.2019 delle valutazioni fornite dal Servizio Mobilità Urbana con documentazione trasmessa con pec del 12/12/2019 e integrata il 16/12/2019 a evidenza dell'efficacia delle soluzioni progettuali proposte in relazione ai fabbisogni d'intervento espressi da questa Amministrazione comunale, così come indicato all'interno della scheda progetto POC_PA_I.2.1.b (Allegato 2) allegata al Piano Operativo, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 231 del 16.12.2019, nonché della relativa pertinenza e coerenza con i criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza del PON, con il Programma e con le vigenti normative applicabili in materia di tutela ambientale, sicurezza ed urbanistica;
- che nelle valutazioni di cui al punto precedente, il Servizio Mobilità Urbana ha fornito idonee argomentazioni a supporto della motivazione del ricorso ad un affidamento diretto per attuare e gestire le operazioni sopra richiamate, secondo quanto prescritto dall'art. 192, comma 2 del D. Lgs. N. 50/2016;
- che alla stregua delle valutazioni del Servizio Mobilità Urbana, l'AMAT Palermo S.p.A. quale soggetto beneficiario incaricato dell'attuazione delle operazioni di cui al codice POC_PA_I.2.1.b della Strategia Integrata dispone di adeguate capacità amministrative, finanziarie ed operative tali da garantire un'efficace realizzazione delle predette operazioni secondo quanto disposto dall'art. 125, comma 3, lettera d) del Reg. UE n. 1303/2013;
- che sussistono in capo all'AMAT Palermo S.p.A. i requisiti di cui all'art. 5 del D. Lgs. N. 50/2016, nonché dell'art. 16, comma 3, del D. Lgs. N. 175/2016, in quanto applicabile;
- che in data 11.06.2018 è stata richiesta l'iscrizione della Società AMAT Palermo S.p.A. all'elenco degli organismi intermedi a cui le Amministrazioni appaltatrici possono effettuare affidamenti in house e ciò consente l'affidamento, ai sensi dell'art. 192 del Codice dei Contratti e dell'art. 9.2 delle linee guida nr. 7 dell'ANAC, alla società AMAT Palermo S.p.a.;
- che per quanto sopra accertato e verificato, le operazioni di cui alla scheda progetto: POC_PA_I.2.1.b – *Infrastrutture per il bike sharing (comprehensive di biciclette)*, risultano rispettivamente:
 - coerenti con i criteri di selezione approvati dal Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) nella seduta del 04 Aprile 2019, e con i contenuti del Programma;
 - coerenti con la strategia di sviluppo urbano sostenibile e con le disposizioni programmatiche contenute all'interno del Piano operativo adottati da questa Amministrazione comunale con Deliberazione di Giunta Comunale n. 231 del 16.12.2019;
 - coerenti con la normativa applicabile in materia di tutela ambientale, sicurezza ed urbanistica, e con la strumentazione di riferimento prevista a scala territoriale di riferimento;
 - coerenti con le vigenti normative applicabili in materia di procedure di appalto di cui al D.Lgs. 50/2016;
 - congrue in relazione alle previsioni di spesa indicate all'interno del Piano operativo sopra richiamato;

VISTI

- la check list di Autocontrollo del beneficiario All. 13.FSB7 – Affidamento di contratto pubblico relativo ad acquisizione di forniture e servizi nei settori ordinari mediante procedura aperta di valore superiore e inferiore alla soglia UE (Allegato 3);
- il documento per la verifica dei criteri di selezione e del contributo ai risultati del PON Metro Complementare (Allegato 4);

- il quadro economico operazione (Allegato 5);

Vista la dichiarazione di assenza di conflitto di interesse del 16.12.2019 (Allegato 6), così come previsto dall'art. 6 bis della legge n. 241 del 1990 e ss.mm.ii. e dall'art. 6 del DPR n. 62 del 2013 [*e dal PTPC del Comune di Palermo approvato, da ultimo, con DGM n° 15 del 01.02.2019*] e di assenza di condanne per reati contro la PA anche in relazione alla Legge n. 190/2012 e ss.mm.ii., agli atti;

Conclusa l'istruttoria, si propone, pertanto, anche ai sensi dell'art. 8 comma 1 della L.R. 7/19, al Referente OI POC Città Metropolitane – Palermo l'adozione del presente provvedimento.

Il Referente OI POC Città Metropolitane – Palermo

VISTO:

- ✓ la superiore relazione, resa anche ai sensi dell'art. 6 comma 2 della L.R. 7/19, che si condivide e che qui s'intende integralmente riportata;
- ✓ la Strategia Integrata di Intervento del POC Città di Palermo 2014-2020);
- ✓ l'art. 51 comma 3 della L. 142/90 recepito dalla L.R. 48/91 e ss.mm.ii.;
- ✓ il D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 recante il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- ✓ il vigente Statuto Comunale;
- ✓ il vigente Regolamento di Contabilità;

DETERMINA

1. **APPROVARE** il progetto denominato "*POC_PA_I.2.1.b – Infrastrutture per il bike sharing (comprehensive di biciclette)*";
2. **AMMETTERE** a finanziamento il progetto di cui al punto 1, per il complessivo importo di € 1.000.000,00 e disporre lo stesso a valere sulle corrispondenti azioni del POC Metro 2014/2020 secondo il prospetto di seguito richiamato:

Codice operazione presente all'interno della Strategia Integrata	Azione di riferimento (POC)	Spesa ammissibile (€)
POC_PA_I.2.1.b	<i>Infrastrutture per il bike sharing (comprehensive di biciclette);</i>	€ 1.000.000,00

3. **CONFERIRE** al Capo Area della Pianificazione Urbanistica e al Dirigente del Servizio Mobilità Urbana mandato a procedere con l'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali al completamento delle procedure di attuazione conformemente a quanto previsto all'interno delle corrispondenti schede progetto e loro rendicontazione e collaudo;
4. **DARE ATTO** che ogni variante al progetto approvato dovrà essere autorizzata da questo Organismo Intermedio;

5. **DARE MANDATO** al Capo Area della Pianificazione Urbanistica, al Dirigente del Servizio Mobilità Urbana e al RUP del progetto di attenersi al rispetto degli adempimenti connessi con gli obblighi di informazione e di comunicazione secondo quanto disposto dall'Allegato 4 al Manuale delle procedure di attuazione del PON, nonché di tutte le attività connesse con il caricamento e l'aggiornamento dei dati relativi all'attuazione delle operazioni in questione attraverso il Sistema Informativo DELFI del PON;
6. **DISPORRE** che vengano apposti su tutti gli atti tecnici ed amministrativi riguardanti il progetto di riferimento i loghi del programma come previsto dal Piano di Comunicazione del POC Metro ed il riferimento all'intervento POC_PA_I.2.1.b;
7. **DARE ATTO** che il presente provvedimento sarà pubblicato all'Albo Pretorio on-line e sul sito Internet istituzionale dell'Ente nella sezione Amministrazione Trasparente;
8. **INVIARE** la presente determinazione dirigenziale al Capo Area della Pianificazione Urbanistica, al Dirigente Responsabile del Servizio Mobilità Urbana, n.q. di Responsabile dell'attuazione del Progetto, al R.U.P., al Sig. Capo Area Tecnica della Rigenerazione Urbana e delle OO.PP. n.q. di Coordinatore del Comitato Tecnico Interno di Gestione e Controllo del PON Metro, al Vice Ragioniere Generale n.q. di Coordinatore del Comitato per il Controllo Finanziario del PON Metro, al Sig. Vice Segretario Generale n.q. di Coordinatore del Comitato di Controllo Trasparenza e Anticorruzione del PON Metro e, per opportuna conoscenza, all'Agenzia per la Coesione Territoriale del Programma Operativo Complementare Città Metropolitane.

Il Dirigente
n.q. di Referente dell'Organismo Intermedio
Giuseppe Sacco