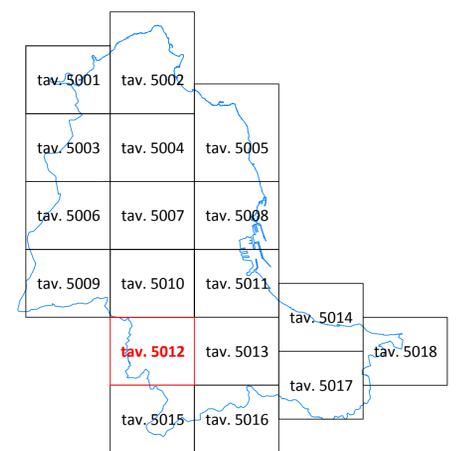


Quadro d'unione



Legenda

- |  |  |  |
|--|--|--|
| <p><b>CLASSI ACUSTICHE</b><br/>(ai sensi D.P.C.M. 14/11/97)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #90EE90; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Classe I: limite diurno 50 dB(A), notturno 40 dB(A)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #FFD700; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Classe II: limite diurno 55 dB(A), notturno 45 dB(A)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #FFA500; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Classe III: limite diurno 60 dB(A), notturno 50 dB(A)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #FF0000; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Classe IV: limite diurno 65 dB(A), notturno 55 dB(A)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #FF69B4; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Classe V: limite diurno 70 dB(A), notturno 60 dB(A)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #6495ED; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Classe VI: limite diurno 70 dB(A), notturno 70 dB(A)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border-top: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Discontinuità classe acustica</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Identificativo discontinuità classe acustica</li> </ul> |  | <p><b>FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA</b><br/><b>INFRASTRUTTURE FERROVIARIE</b><br/>(ai sensi D.P.R. 18/11/98)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border-top: 1px dashed magenta; margin-right: 5px;"></span> Fascia A di rispetto ferrovia</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border-top: 1px dashed cyan; margin-right: 5px;"></span> Fascia B di rispetto ferrovia</li> </ul> <p><b>FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA</b><br/><b>INFRASTRUTTURE STRADALI</b><br/>(ai sensi D.P.R. 30/4/2004 n.142)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border-top: 1px dashed green; margin-right: 5px;"></span> Fascia A di rispetto autostrada</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border-top: 1px dashed blue; margin-right: 5px;"></span> Fascia B di rispetto autostrada</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border-top: 1px dashed blue; margin-right: 5px;"></span> Fascia A di rispetto strada extraurbana</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border-top: 1px dashed blue; margin-right: 5px;"></span> Fascia B di rispetto strada extraurbana</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border-top: 1px dashed blue; margin-right: 5px;"></span> Fascia di rispetto strada urbana di scorrimento</li> </ul> |
|--|--|--|



**AGGIORNAMENTO DEL PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE DI PALERMO**

CARTOGRAFIA ACUSTICA REALIZZATA  
AI SENSI DEI DPCM 14/11/97, DPR 142/04, DPR 459/98 E  
DECR. ASS. SANITA' 11/09/2007

Dicembre 2012 - Agg.to Maggio 2016

Tavola n.5012

Scala 1:6000

**CIRIAF**  
Prof. Federico Rossi  
Prof. Franco Cotana  
Prof. Francesco Asdrubali  
Ing. Francesco D'Alessandro  
Ing. Samuele Schiavoni  
Geom. Fabio Meattelli

**Comune di Palermo**  
Ass.re Dr. Sergio Marino  
Ass.re Prof. Gianfranco Rizzo  
Avv. Francesco Fiorino  
Ing. Antonio Mazzon