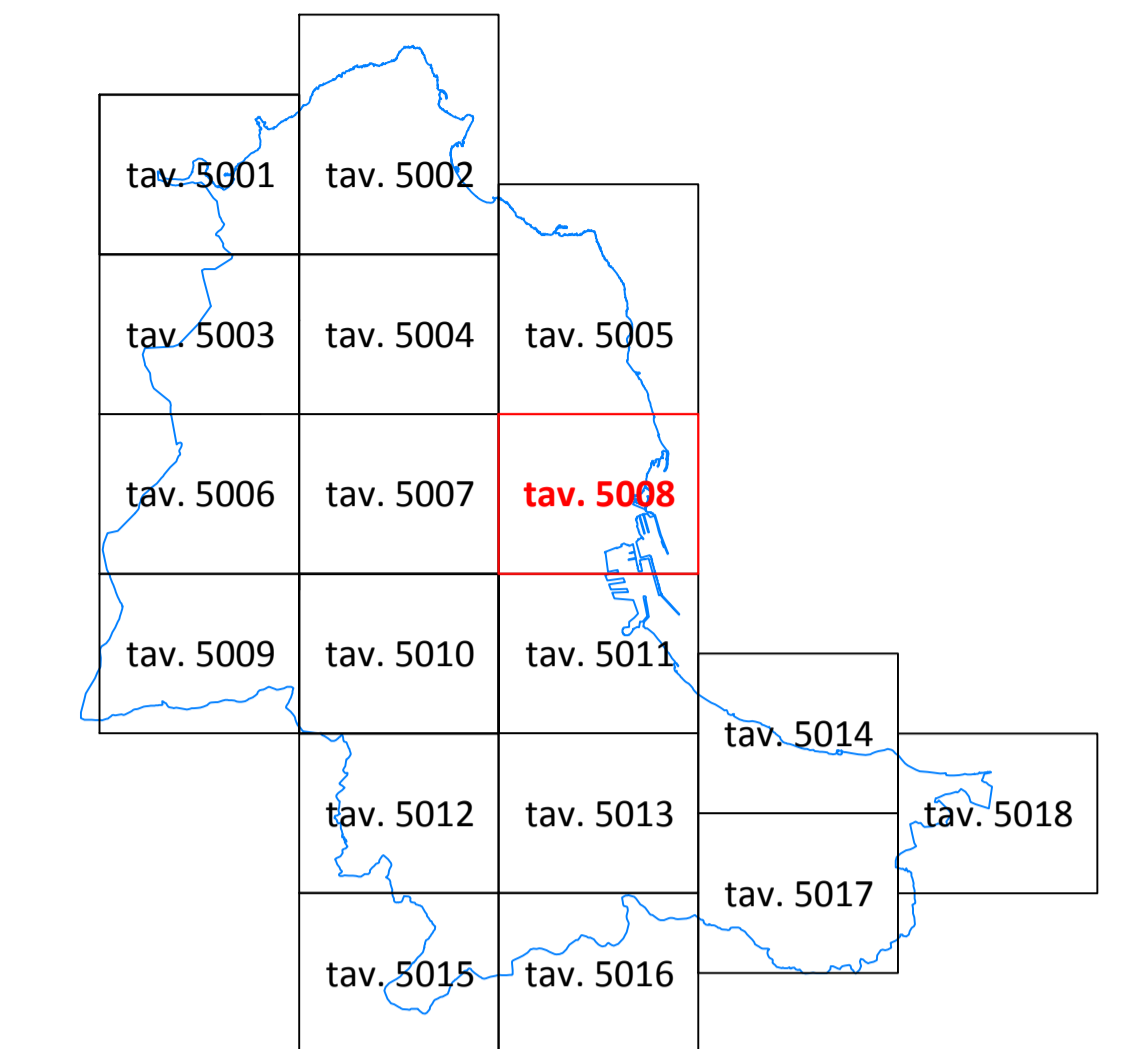


Quadro d'unione



Legenda

- |   |  |  |   |
|---|--|--|---|
| <b>CLASSI ACUSTICHE</b><br>(ai sensi D.P.C.M. 14/11/97) |  | <b>FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA</b><br><b>INFRASTRUTTURE FERROVIARIE</b><br>(ai sensi D.P.R. 18/11/98)     |   |
| Classe I: limite diurno 50 dB(A), notturno 40 dB(A)     | Classe II: limite diurno 55 dB(A), notturno 45 dB(A) | Fascia A di rispetto ferroviaria   | Fascia B di rispetto ferroviaria                |
| Classe III: limite diurno 60 dB(A), notturno 50 dB(A)   | Classe IV: limite diurno 65 dB(A), notturno 55 dB(A) | <b>FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA</b><br><b>INFRASTRUTTURE STRADALI</b><br>(ai sensi D.P.R. 30/4/2004 n.142) |   |
| Classe V: limite diurno 70 dB(A), notturno 60 dB(A)     | Classe VI: limite diurno 70 dB(A), notturno 70 dB(A) | Fascia A di rispetto autostrada  | Fascia B di rispetto autostrada                 |
| Discontinuità classe acustica                           | Fascia A di rispetto strada extraurbana              | Fascia B di rispetto strada extraurbana  | Fascia di rispetto strada urbana di scorrimento |
| Identificativo discontinuità classe acustica            |  |  |   |



**AGGIORNAMENTO DEL PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE DI PALERMO**

CARTOGRAFIA ACUSTICA REALIZZATA  
AI SENSI DEI DPCM 14/11/97, DPR 142/04, DPR 459/98 E  
DECR. ASS. SANITA' 11/09/2007

Dicembre 2012 - Agg.to Maggio 2016

Tavola n.5008

Scala 1:6000

**CIRIAF**  
Prof. Federico Rossi  
Prof. Franco Cotana  
Prof. Francesco Asdrubali  
Ing. Francesco D'Alessandro  
Ing. Samuele Schiavoni  
Geom. Fabio Meattelli

**Comune di Palermo**  
Ass.re Dr. Sergio Marino  
Ass.re Prof. Gianfranco Rizzo  
Avv. Francesco Fiorino  
Ing. Antonio Mazzon

