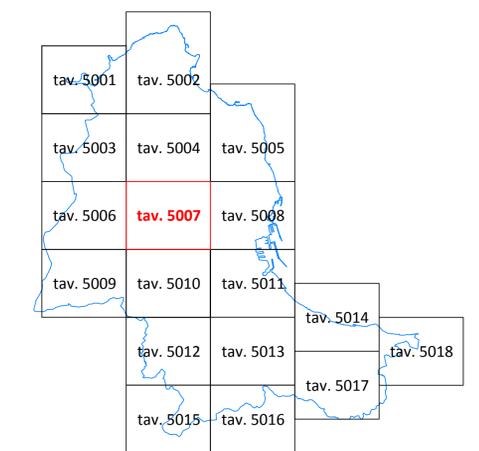


Quadro d'unione



Legenda

- | | | | |
|---|--|--|---|
| CLASSI ACUSTICHE
(ai sensi D.P.C.M. 14/11/97) | | FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE
(ai sensi D.P.R. 18/11/98) | |
| Classe I: limite diurno 50 dB(A), notturno 40 dB(A) | Classe II: limite diurno 55 dB(A), notturno 45 dB(A) | Fascia A di rispetto ferroviaria | Fascia B di rispetto ferroviaria |
| Classe III: limite diurno 60 dB(A), notturno 50 dB(A) | Classe IV: limite diurno 65 dB(A), notturno 55 dB(A) | FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA
INFRASTRUTTURE STRADALI
(ai sensi D.P.R. 30/4/2004 n.142) | |
| Classe V: limite diurno 70 dB(A), notturno 60 dB(A) | Classe VI: limite diurno 70 dB(A), notturno 70 dB(A) | Fascia A di rispetto autostrada | Fascia B di rispetto autostrada |
| Discontinuità classe acustica | Identificativo discontinuità classe acustica | Fascia A di rispetto strada extraurbana | Fascia B di rispetto strada extraurbana |
| | | Fascia di rispetto strada urbana di scorrimento | |



AGGIORNAMENTO DEL PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE DI PALERMO

CARTOGRAFIA ACUSTICA REALIZZATA
AI SENSI DEI DPCM 14/11/97, DPR 142/04, DPR 459/98 E
DECR. ASS. SANITA' 11/09/2007

Dicembre 2012 - Agg.to Maggio 2016

Tavola n.5007 Scala 1:6000

CIRIAF Prof. Federico Rossi Prof. Franco Cotana Prof. Francesco Asdrubali Ing. Francesco D'Alessandro Ing. Samuele Schiavoni Geom. Fabio Meattelli	Comune di Palermo Ass.re Dr. Sergio Marino Ass.re Prof. Gianfranco Rizzo Avv. Francesco Fiorino Ing. Antonio Mazzon
---	--