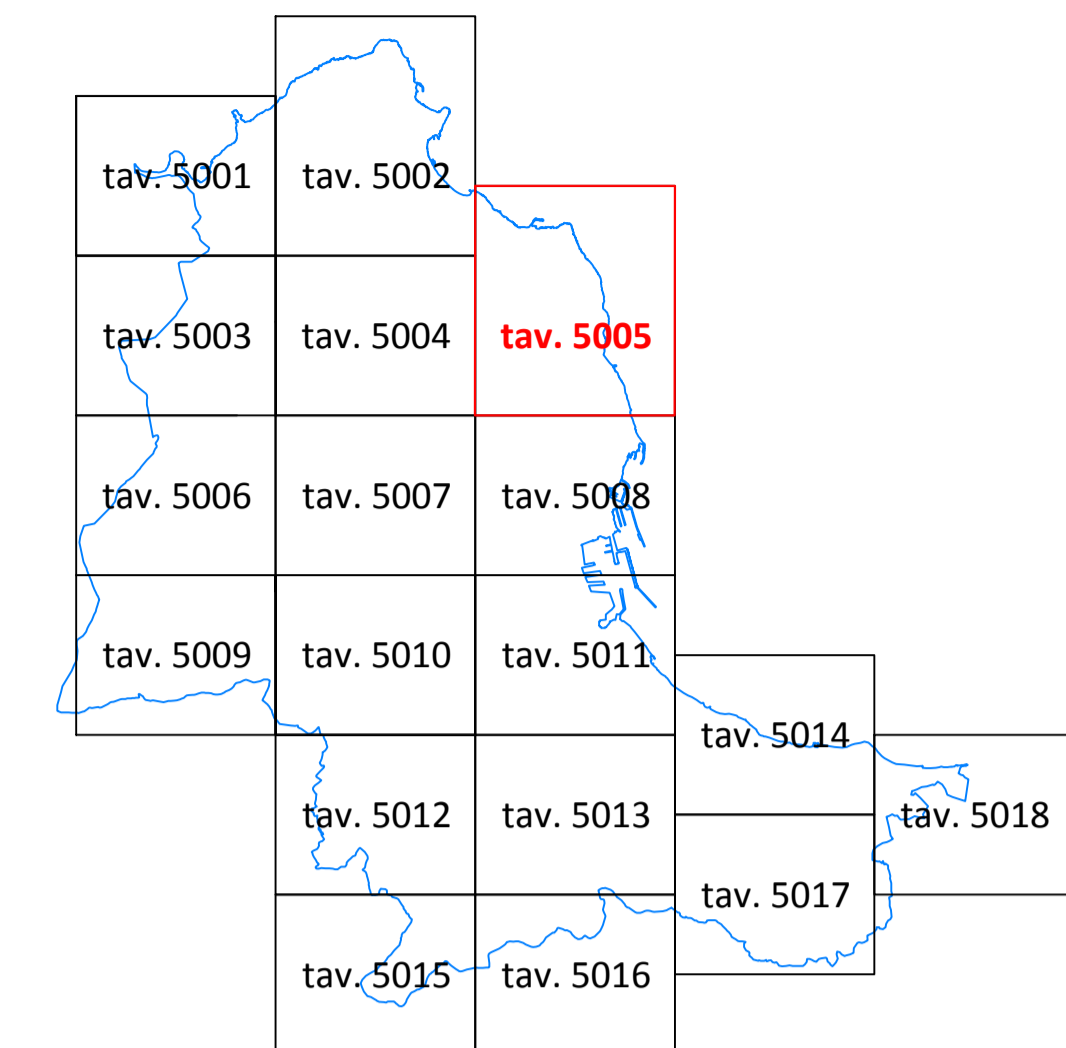


### Quadro d'unione



### Legenda

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
| <b>CLASSI ACUSTICHE</b><br>(ai sensi D.P.C.M. 14/11/97)    |   | <b>FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA</b><br><b>INFRASTRUTTURE FERROVIARIE</b><br>(ai sensi D.P.R. 18/11/98) |   |
| Classe I: <i>limite diurno 50 dB(A), notturno 40 dB(A)</i> | Classe II: <i>limite diurno 55 dB(A), notturno 45 dB(A)</i> | Classe III: <i>limite diurno 60 dB(A), notturno 50 dB(A)</i>   | Classe IV: <i>limite diurno 65 dB(A), notturno 55 dB(A)</i> |
| Classe V: <i>limite diurno 70 dB(A), notturno 60 dB(A)</i> | Classe VI: <i>limite diurno 70 dB(A), notturno 70 dB(A)</i> | Fascia A di rispetto ferrovia  | Fascia B di rispetto ferrovia                               |
| Discontinuità classe acustica                              | Fascia A di rispetto autostrada                             | Fascia B di rispetto autostrada  | Fascia A di rispetto strada extraurbana                     |
| Identificativo discontinuità classe acustica               | Fascia B di rispetto strada extraurbana                     | Fascia A di rispetto strada urbana di scorrimento  |   |



## AGGIORNAMENTO DEL PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE DI PALERMO

CARTOGRAFIA ACUSTICA REALIZZATA  
AI SENSI DEI DPCM 14/11/97, DPR 142/04, DPR 459/98 E  
DECR. ASS. SANITA' 11/09/2007

Dicembre 2012 - Agg.to Maggio 2016

Tavola n.5005

Scala 1:7500

**CIRIAF**  
Prof. Federico Rossi  
Prof. Franco Cotana  
Prof. ing. Francesco Asdrubali  
Ing. Francesco D'Alessandro  
Ing. Samuele Schiavoni  
Geom. Fabio Meattelli

**Comune di Palermo**  
Ass.re Dr. Sergio Marino  
Ass.re Prof. Gianfranco Rizzo  
Avv. Francesco Fiorino  
Ing. Antonio Mazzon