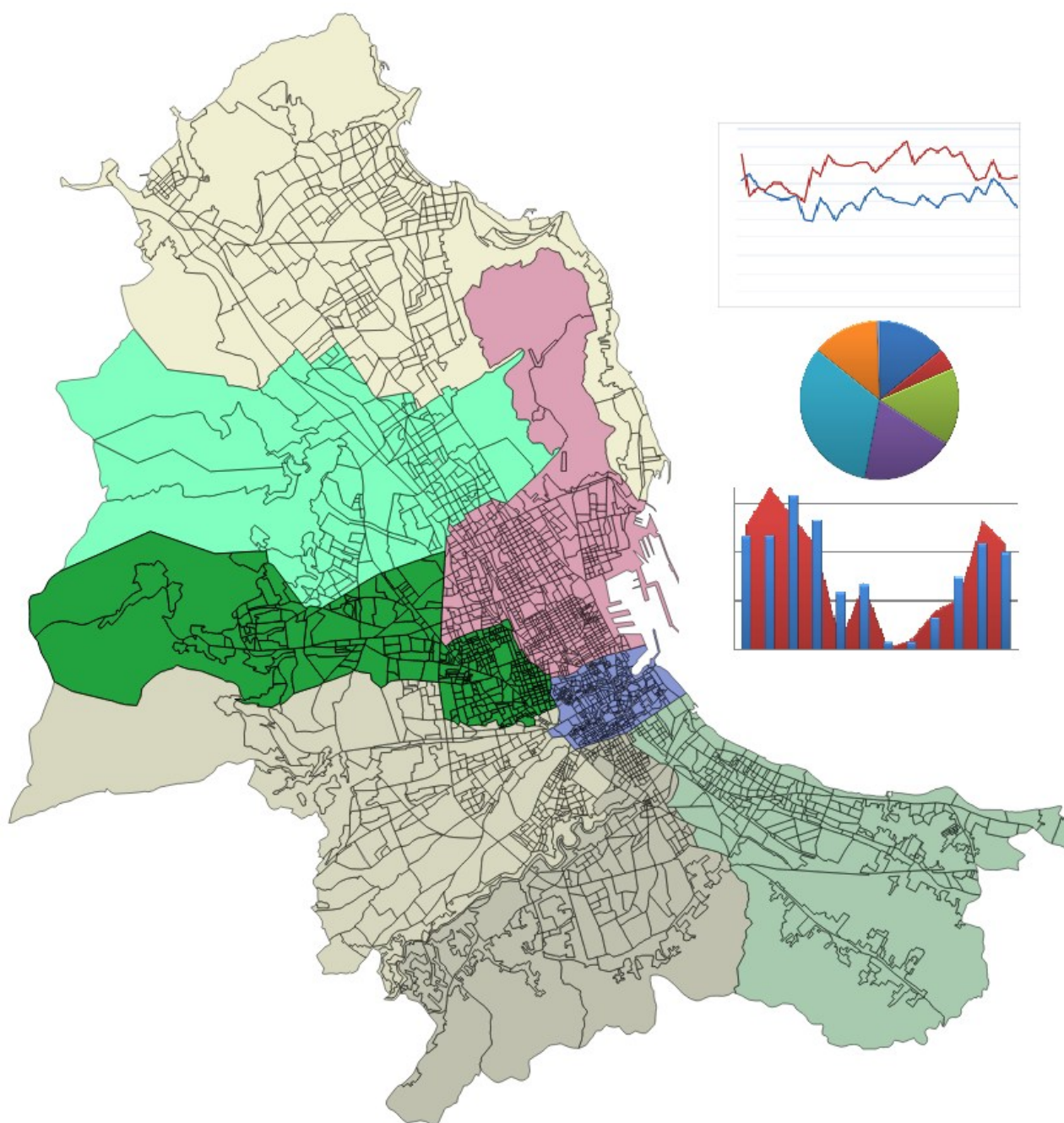




REPERTORIO STATISTICO

2024

**CAPITOLO 8: TRASPORTI E
COMUNICAZIONI**



Sindaco:	Roberto Lagalla
Segretario Generale	Raimondo Liotta
Direttore Generale	Eugenio Ceglia
Capo di Gabinetto	Sergio Pollicita
Vice Capo di Gabinetto:	Sandro Follari
Responsabile Studi e Ricerche Statistiche:	Girolamo D'Anneo

Pubblicazione ai sensi della legge 16 novembre 1939, n° 1823, del decreto legislativo 6 settembre 1989, n° 322 e della deliberazione 15 ottobre 1991 dell'Istat

Direttore Responsabile:	Girolamo D'Anneo
Coordinamento editoriale, note introduttive ed elaborazione grafici:	Girolamo D'Anneo
Segreteria di redazione ed editing tavole:	Francesco Vivona
Elaborazione tavole:	Giuseppe Ferrara, Alessandra Li Fonti, Manfredi Lowenthal, Francesco Vivona
Editore:	Comune di Palermo
Direzione e Redazione:	Ufficio Statistica <i>Sistema Statistico Nazionale</i> Vicolo Palagonia all'Alloro, 12 - 90133 Palermo Tel. 0917405645 e-mail: statistica@comune.palermo.it PEC: statistica@cert.comune.palermo.it

La riproduzione e la diffusione dei dati sono consentite a condizione di citare la fonte

Chiuso in redazione: 30/12/2025

AVVERTENZE

L'utilizzazione, la riproduzione e la diffusione dei dati sono consentite a condizione di citare la fonte.

I dati riportati in precedenti tavole che non coincidono con quelli riportati nelle tavole qui contenute si intendono rettificati.

Quando non è indicata la fonte, i dati sono frutto di elaborazioni dell'Unità di Staff Statistica del Comune di Palermo.

Quando è indicata la fonte, i dati possono essere stati raggruppati e rielaborati dall'Unità di Staff Statistica del Comune di Palermo.

SEGNI CONVENZIONALI

(-): linea: quando il fenomeno non esiste, o esiste e viene rilevato, ma i casi non si sono verificati.

(...): tre puntini: quando il fenomeno esiste, ma i dati non si conoscono per qualsiasi motivo.

(....): quattro puntini: quando il fenomeno esiste, ma i dati sono oscurati per rispetto della privacy.

PALERMO

I NUMERI FONDAMENTALI DEL 2024

Superficie territoriale (in Km ²)	160,59
- di cui aree verdi (aree naturali protette e verde urbano) - in %	34,1%
Popolazione residente al Censimento 2011 (popolazione legale)	657.561
Famiglie al censimento 2011	246.227
Popolazione residente al Censimento 2021	635.439
Popolazione residente al Censimento 2023	630.427
Popolazione residente al Censimento 2024	628.693
-Maschi	300.498
-Femmine	328.195
-Popolazione fino a 14 anni	83.897
-Popolazione da 15 a 64 anni	396.997
-Popolazione di 65 anni e più	147.799
Densità (abitanti/Km ²) al 31/12/2024	3.914,9
Famiglie al Censimento 2023	267.115
	minmax
Temperatura (in °C)	5,8 (23 dicembre)38,2 (5 settembre)

INDICATORI DEMOGRAFICI

	PALERMO	ITALIA
Numero medio componenti per famiglia al Censimento 2023	2,3	2,2
% Popolazione 0-14 al Censimento 2024	13,3	11,9
% Popolazione 15-64 al Censimento 2024	63,1	63,4
% Popolazione 65 e più al Censimento 2024	23,5	24,7
Età media totale	44,9	46,9
Tasso di natalità	7,2	6,3
Tasso di mortalità	10,8	11,1
Quoziente di nuzialità	3,6	2,9
Numero medio di figli per donna (tasso di fecondità totale)	1,29	1,18
Età media al parto	31,4	32,6
Tasso di mascolinità	91,6	96,0
Indice di vecchiaia	176,2	207,7
Indice di dipendenza strutturale	58,4	57,8
Indice di dipendenza strutturale degli anziani	37,2	39,0
Indice dei prezzi al consumo per l'intera collettività nazionale (media d'anno 2024 su 2023)	+1,0%	+1,0%

GLOSSARIO

Numero medio componenti per famiglia: rapporto tra la popolazione residente e il numero di famiglie.

% Popolazione 0-14: percentuale di popolazione di 0-14 anni sul totale della popolazione.

% Popolazione 15-64: percentuale di popolazione di 15-64 anni sul totale della popolazione.

% Popolazione 65+: percentuale di popolazione di 65 anni e più sul totale della popolazione.

Età media: media delle età ponderata con l'ammontare della popolazione in ciascuna classe di età.

Tasso di natalità: rapporto tra il numero dei nati vivi dell'anno e l'ammontare medio della popolazione residente, moltiplicato per 1000.

Tasso di mortalità: rapporto tra il numero dei decessi nell'anno e l'ammontare medio della popolazione residente, moltiplicato per 1000.

Quoziente di nuzialità: rapporto tra il numero di matrimoni celebrati nell'anno e l'ammontare medio della popolazione residente, moltiplicato per 1000.

Numero medio di figli per donna (o Tasso di fecondità totale): somma dei quozienti specifici di fecondità calcolati rapportando, per ogni età feconda (tra i 15 e i 49 anni), il numero di nati vivi all'ammontare medio annuo della popolazione femminile.

Tasso di mascolinità: rapporto fra la popolazione maschile e la popolazione femminile, moltiplicato per 100.

Indice di vecchiaia: rapporto fra la popolazione di 65 anni e più e la popolazione di 0-14 anni, moltiplicato per 100.

Indice di dipendenza strutturale: rapporto fra la popolazione in età non attiva (0-14 anni e 65 anni e più) e la popolazione in età attiva (15-64 anni), moltiplicato per 100.

Indice di dipendenza strutturale degli anziani: rapporto fra la popolazione di 65 anni e più e la popolazione in età attiva (15-64 anni), moltiplicato per 100.

Capitolo 8

TRASPORTI E COMUNICAZIONI



Capitolo 8: TRASPORTI E COMUNICAZIONI

I veicoli circolanti

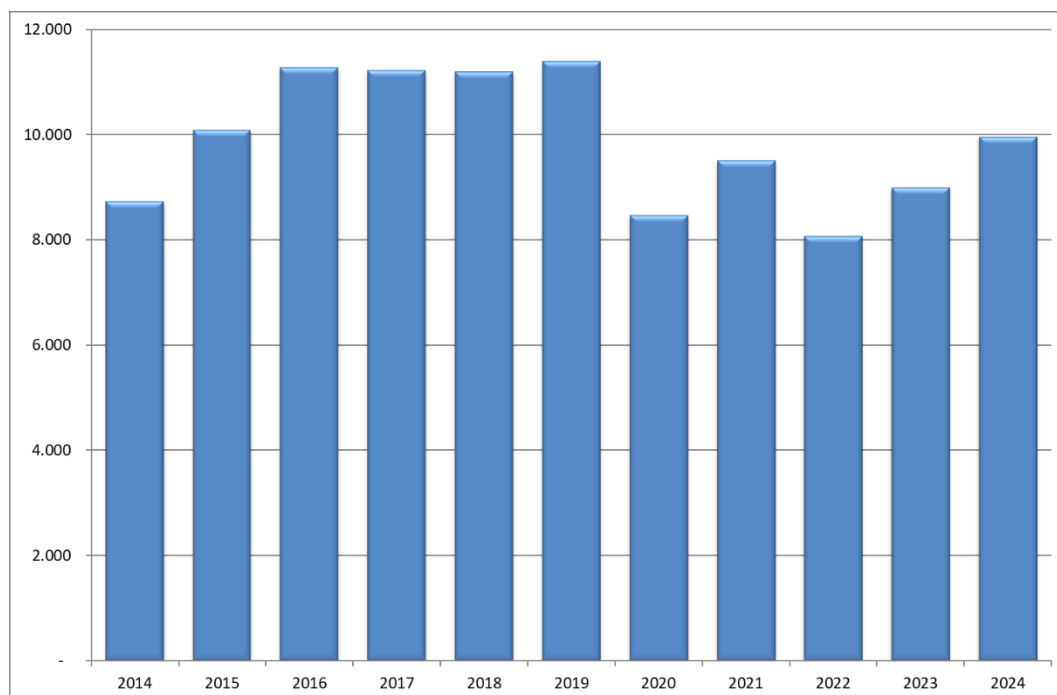
Il parco veicoli circolanti a Palermo è costituito da 574.176 mezzi, con un incremento rispetto al 2023 di 3.965 veicoli (+0,7%). Di questi, il 69,2% è costituito da autovetture, e il 23,1% da motocicli.

Le autovetture

Le immatricolazioni di nuove autovetture a Palermo nel 2022 avevano fatto registrare una diminuzione del 15,1% sul 2021, toccando il valore più basso del decennio 2014-2024: 8.071 vetture immatricolate. Nei due anni successivi, 2023 e 2024, le immatricolazioni sono tornate a crescere, facendo registrare un incremento dell'11,4% nel 2023 e del 10,6% nel 2024. Nel 2024, in particolare, sono state immatricolate 9.950 autovetture, valore più alto del 14% rispetto alle vetture immatricolate nel 2014, ma più basso del 12,7% rispetto alle vetture immatricolate nel 2019.

Anche il mercato dell'usato, che nel 2022 aveva registrato una diminuzione del 7,7%, nel 2023 e nel 2024 è leggermente cresciuto (+1,4% nel 2023 e +4,11% nel 2024).

*Grafico 8.1:
Autovetture
immatricolate a
Palermo dal 2014 al
2024*



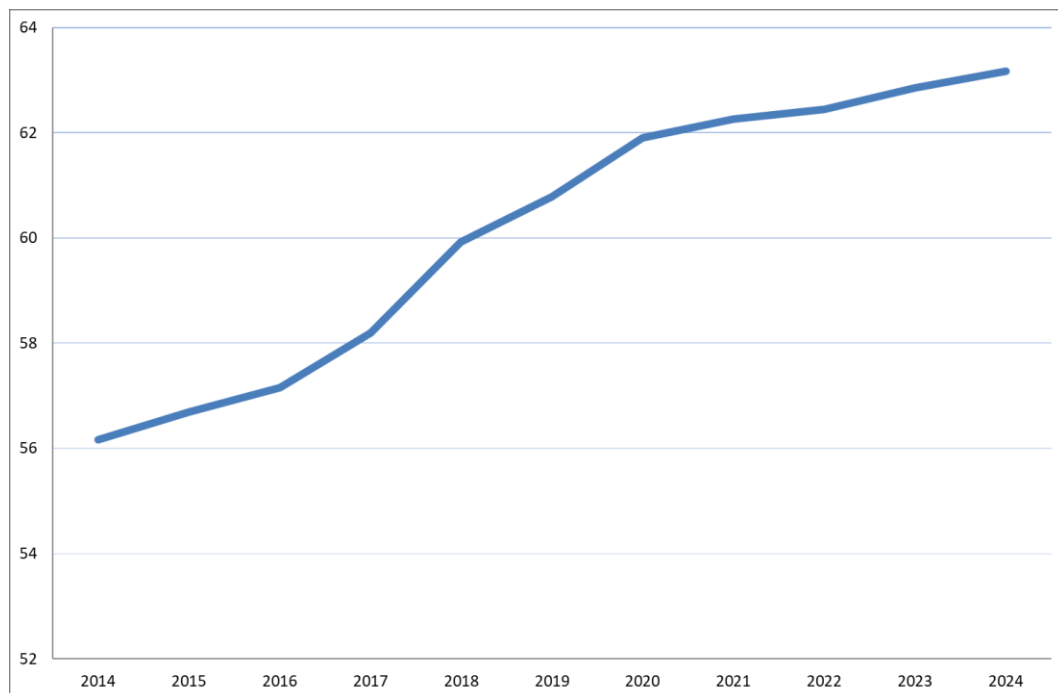
Il numero complessivo di autoveicoli circolanti si è attestato nel 2024 a quota 397.117, con un aumento dello 0,2% rispetto al 2023.

Nei dieci anni compresi fra il 2014 e il 2024 il numero di auto circolanti a Palermo è aumentato di 16.071 unità (+4,2%). Rispetto a cinque anni fa (cioè rispetto al 2019) il numero di auto circolanti è aumentato di 3.573 unità (+0,9%).

Il tasso di motorizzazione, pari al numero di autovetture circolanti ogni 100 abitanti, nell'ultimo anno è aumentato, passando da 62,9 a 63,2 autovetture per 100 abitanti, per effetto sia dell'aumento del numero di autovetture circolanti che della diminuzione della popolazione residente.

Nell'arco dei dieci anni in esame, il tasso di motorizzazione è partito da 56,2 auto per 100 abitanti nel 2014, per poi progressivamente salire fino a raggiungere l'attuale livello di 63,2 auto per 100 abitanti.

*Grafico 8.2:
Tasso di
motorizzazione
(autovetture
circolanti per
100 abitanti) a
Palermo dal
2014 al 2024*



Con riferimento alle normative europee antinquinamento¹, il 28,1% delle autovetture circolanti, pari a 111.446 auto, è conforme alla direttiva Euro 6; il 14,7% delle autovetture circolanti, pari a 58.419 auto, è conforme alla direttiva Euro 5; il 25,0%, pari a 99.299 auto, è conforme alla direttiva Euro 4; il 10,4%, pari a 41.198 auto, è conforme alla direttiva Euro 3; il 7,3%, pari a 28.829 auto, è conforme alla direttiva Euro 2; il 2,5%, pari a 9.850 auto, è conforme alla direttiva Euro 1; e infine l'11,8%, pari a 46.774 auto, è stato immatricolato prima dell'entrata in vigore delle direttive europee antinquinamento.

¹ **pre-Euro 1 o Euro 0:** indica i veicoli "non catalizzati" a benzina e i veicoli "non ecodiesel";

Euro 1: ha introdotto l'obbligo per la casa costruttrice di montare la marmitta catalitica e di usare l'alimentazione a iniezione. E' entrata in vigore il 1° gennaio 1993.

Euro 2: normativa che ha richiesto modifiche anche sui diesel, è in vigore dal 1° gennaio 1997.

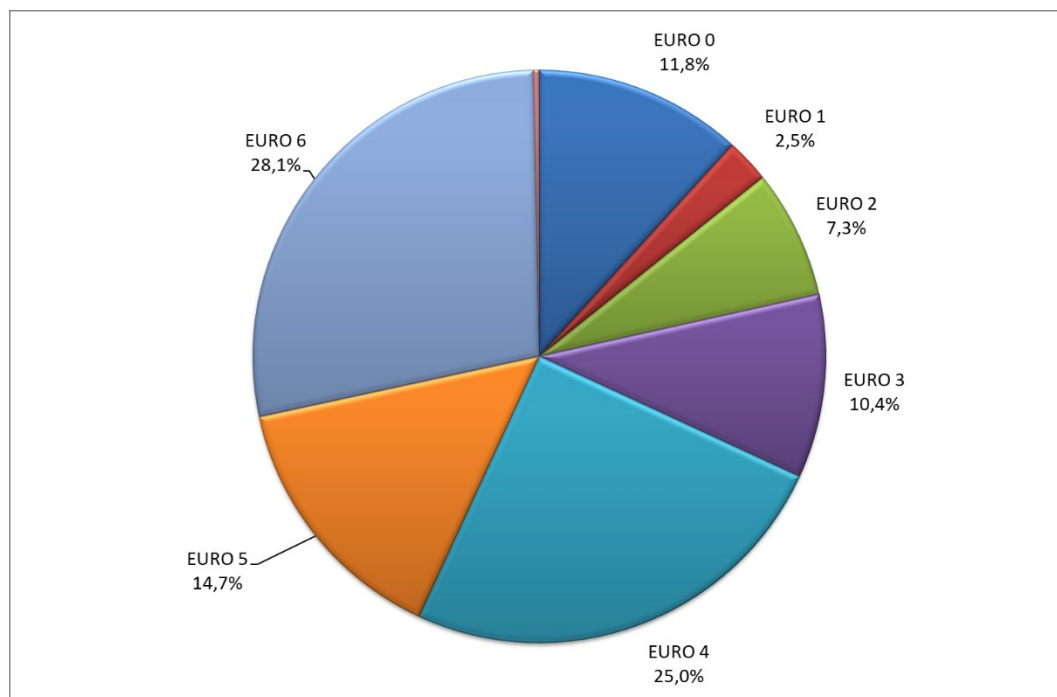
Euro 3: in vigore dal 1° gennaio 2001, relativa all'ulteriore diminuzione delle emissioni, è obbligatoria per gli autoveicoli fabbricati dopo il 1° gennaio 2001. Alcune auto potrebbero essere state immatricolate nel 2001 ma fabbricate nel 2000 e quindi prive di EURO 3; alcune case costruttrici hanno anticipato l'obbligo per cui ci sono dei veicoli immatricolati prima del 2001 che rispettano l'EURO 3.

Euro 4: in vigore dal 1° gennaio 2006. Alcune case costruttrici hanno anticipato l'obbligo per cui ci sono molti veicoli immatricolati prima del 2006 che rispettano l'EURO 4.

Euro 5: in vigore dal 1° settembre 2009. A partire dal mese di luglio 2008 le Case automobilistiche potevano omologare ed immatricolare automobili sia Euro 4 che Euro 5. A partire dal mese di settembre 2009 si potevano omologare solo automobili Euro 5, mentre si potevano continuare ad immatricolare sia automobili Euro 4 che Euro 5. A partire dal mese di gennaio 2011 si possono omologare e immatricolare solo automobili Euro 5.

Euro 6: in vigore dal 1° settembre 2015 per le omologazioni di nuovi modelli e dal 1° gennaio 2016 per tutte le vetture immatricolate. Le prime autovetture Euro 6 sono entrate nei listini a partire dal 2011.

*Grafico 8.3:
Autovetture
circolanti per
direttiva europea
antiquinamento*

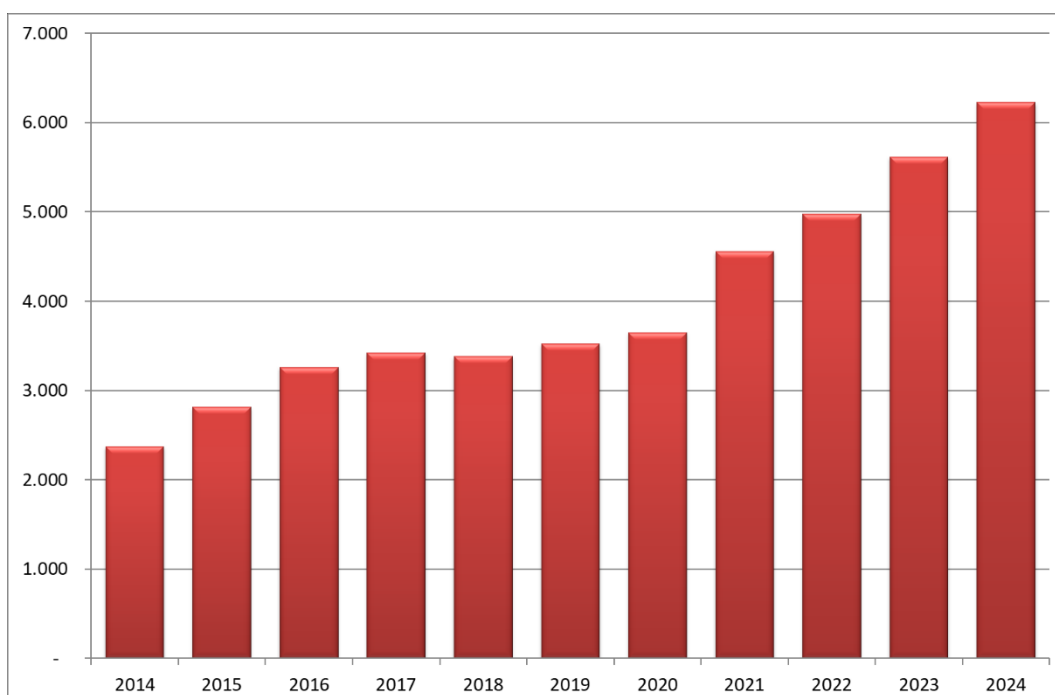


I motocicli

Le immatricolazioni di motocicli, che a differenza delle auto nel 2020 non avevano risentito dell'effetto lockdown (+3,6%), negli ultimi quattro anni hanno fatto registrare una consistente crescita: in particolare nel 2024 sono stati immatricolati 6.225 motocicli, con un incremento del 10,8% rispetto al 2023, incremento che segue il 12,9 registrato nel 2023, il +9,2% registrato nel 2022 e il +24,9% registrato nel 2021. Il numero di immatricolazioni del 2024 è il più alto del decennio 2014-2024. Rispetto al 2014 il numero di immatricolazioni del 2024 è più alto del 162,4%, e anche rispetto a cinque anni prima, al 2019, si registra un incremento molto elevato, pari al 76,7%.

Nei 10 anni compresi fra il 2014 e il 2024, il numero più basso di immatricolazioni si è registrato nel 2014: 2.374 immatricolazioni. Negli anni successivi si è registrata una costante crescita, che ha portato i motocicli immatricolati nel 2016 sopra quota 3.000 e nel 2021 sopra quota 4.000.

*Grafico 8.4:
Motocicli
immatricolati a
Palermo dal
2014 al 2024*

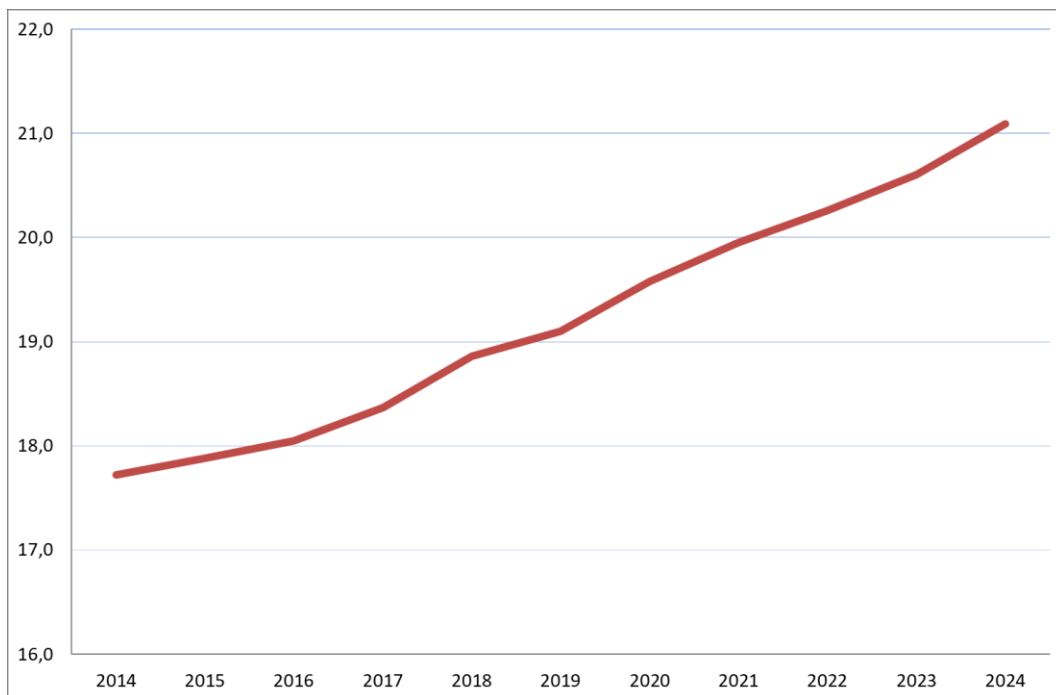


Anche il mercato dell'usato nel 2024 ha fatto registrare un segnale positivo: i trasferimenti di proprietà di motocicli sono aumentati del 3,9%.

Il numero complessivo di motocicli circolanti anche nel 2024 è aumentato, passando da 129.923 a 132.611 motocicli (+2,1%).

Nei dieci anni in esame, il numero di motocicli circolanti è aumentato del 10,3%: nel 2014 circolavano infatti 120.243 motocicli, 12.368 in meno rispetto al 2024.

*Grafico 8.5:
Motocicli
circolanti per
100 abitanti a
Palermo dal
2014 al 2024*



Il tasso di motorizzazione riferito ai motocicli nel 2024 è cresciuto rispetto all'anno precedente, passando da 20,6 a 21,1 motocicli ogni 100 abitanti.

Estendendo l'analisi al decennio 2014-2024, il tasso, partito da 17,7 motocicli per 100 abitanti nel 2014, ha mostrato un trend costantemente crescente.

Il porto di Palermo

Il porto di Palermo, nel 2024, ha registrato l'arrivo di 4.471 navi, 115 in più rispetto al 2023 (+2,6%) e 602 in più rispetto al 2019 (+15,6%).

Le merci sbarcate sono aumentate rispetto al 2023 dello 0,1%, mentre quelle imbarcate sono diminuite del 6,6%. Rispetto al 2019 sia le merci sbarcate che quelle imbarcate sono sensibilmente cresciute: +44,9% le merci sbarcate e +30,5% le merci imbarcate.

I numeri relativi ai passeggeri, sia dei traghetti che delle crociere, dopo il forte calo registrato nel 2020 a causa prolungato periodo di lockdown dovuto all'emergenza sanitaria e più in generale dei provvedimenti governativi di limitazione degli spostamenti, e dopo la ripresa registrata nei tre anni seguenti, anche nel 2024 sono aumentati.

I passeggeri dei traghetti sono aumentati rispetto al 2023 dello 0,8% in termini di sbarchi e del 2,8% in termini di imbarchi, mentre rispetto al 2019 sono aumentati del 12,0% in termini di sbarchi e dell'11,2% in termini di imbarchi.

Ancora maggiore la ripresa del traffico crocieristico: rispetto al 2023 sono aumentati del 2,4% gli sbarchi e del 3,1% gli imbarchi (crociere – home port), e del 3,2% i passeggeri delle crociere in transito. Raffrontando i dati del 2024 con i dati del 2019, i passeggeri home port sono cresciuti del 115,2% in termini di sbarchi e del 114,5% in termini di imbarchi, mentre i passeggeri delle crociere in transito sono cresciuti dell'89,0%.

L'aeroporto di Palermo

Come per l'attività portuale, anche l'attività aeroportuale nel 2023 e nel 2024 ha consolidato i segnali di ripresa già registrati nel 2021 e nel 2022 dopo il prolungato periodo di lockdown dovuto all'emergenza sanitaria e più in generale dei provvedimenti governativi di limitazione degli spostamenti.

L'attività dell'aeroporto Falcone-Borsellino nel corso del 2024 ha fatto registrare un incremento del numero dei voli del 9,4% rispetto all'anno precedente (da 55.943 a 61.200) e del 19,9% rispetto al 2019.

Più alta la crescita del numero dei passeggeri, passati da 8.083.749 a 8.903.654 (+10,1%). Rispetto al 2019 i passeggeri sono cresciuti del 27,2%.

Sono cresciuti di più i voli internazionali rispetto a quelli nazionali. I voli nazionali, che nel 2024 rappresentano il 69,9% del totale dei voli e il 69,0% del totale dei passeggeri, sono cresciuti rispetto al 2023 del 6,1% in termini di voli e del 7,6% in termini di passeggeri, mentre i voli internazionali sono cresciuti del 17,9% in termini di voli e del 16,3% in termini di passeggeri. Rispetto al 2019 i voli nazionali sono cresciuti del 13,8% in termini di voli e del 22,0% in termini di passeggeri, mentre i voli internazionali sono cresciuti del 37,1% in termini di voli e del 40,6% in termini di passeggeri.

Ancora maggiore la crescita fatta registrare dal 2019 al 2024 dai voli internazionali extra UE, che nel 2019 rappresentavano l'8,2% (in termini di passeggeri) del totale dei voli internazionali e nel 2024 rappresentano il 22,9%. Rispetto al 2019 i voli internazionali extra UE sono cresciuti del 231,8% in termini di voli e del 293,4% in termini di passeggeri).

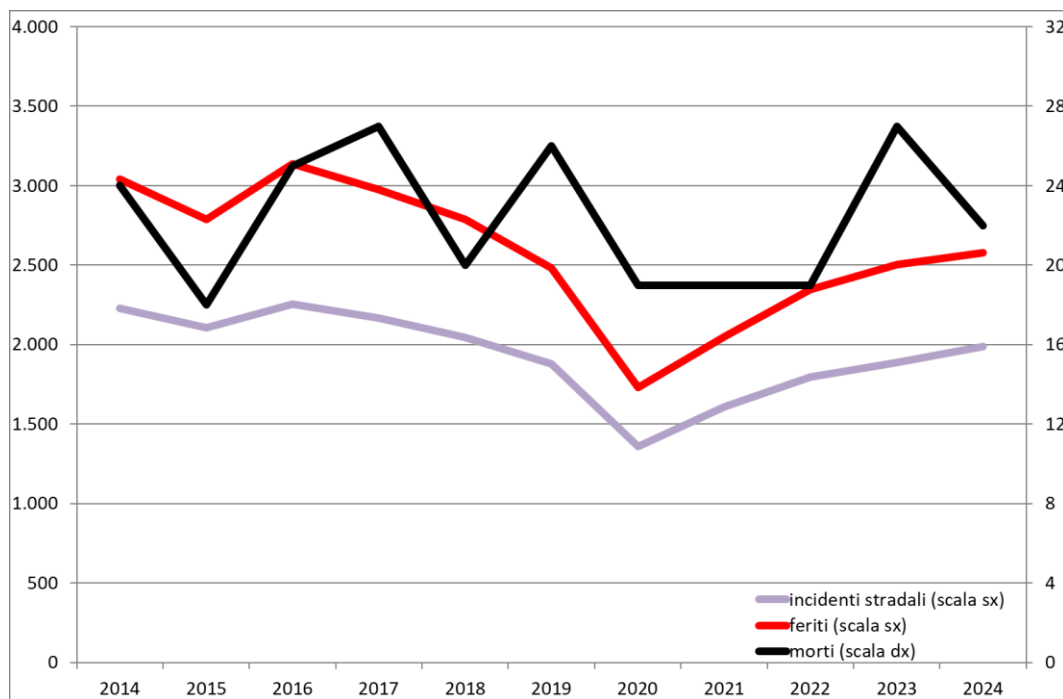
Gli incidenti stradali

A Palermo nel 2024 si è registrato un aumento degli incidenti stradali e dei feriti, mentre il numero dei morti è diminuito sensibilmente (dopo che nel 2023 si era registrato un forte incremento). Rispetto al 2019 nel 2024 gli incidenti stradali sono aumentati del 5,7%, i feriti sono aumentati del 3,7%, mentre i morti sono diminuiti del 15,4%.

Nel 2024 nel capoluogo siciliano si sono verificati 1.987 incidenti stradali, con un aumento del 5,3% rispetto al 2023, sono rimaste ferite 2.576 persone (+2,8%) e sono decedute 22 persone, con una diminuzione del 18,5% rispetto alle 27 persone decedute nel 2023.

Allargando l'analisi al decennio 2014-2024, i numeri del 2024, nonostante la crescita registrata negli anni successivi alla pandemia, indicano una diminuzione rispetto al 2014 del numero degli incidenti (-10,8%), dei feriti (-15,3%) e dei decessi (-8,3%).

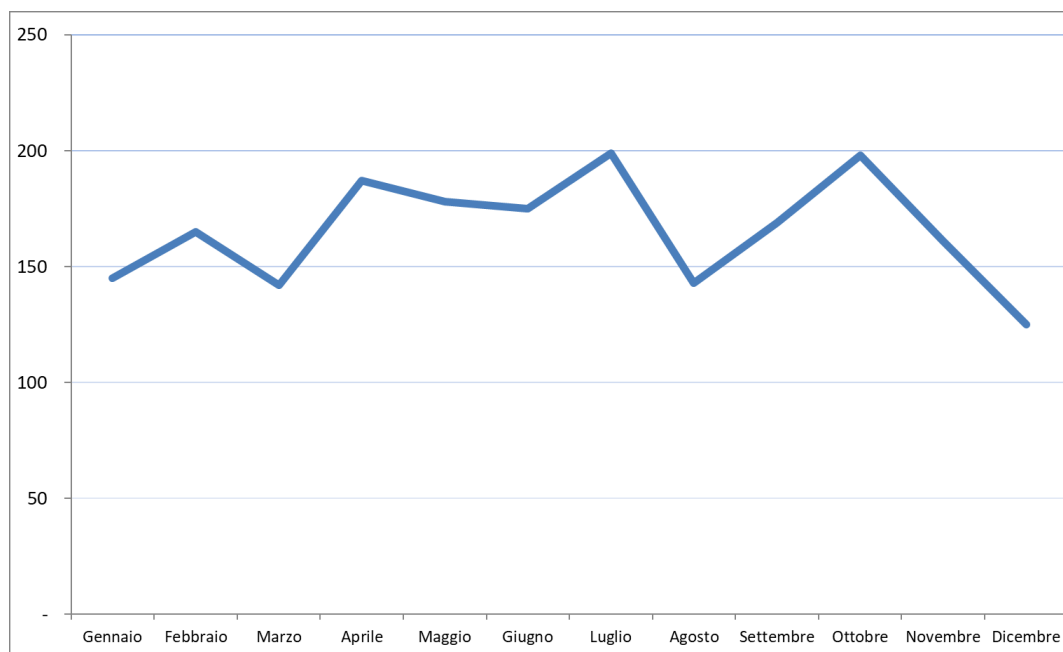
*Grafico 8.6:
Incidenti
stradali, feriti e
morti dal 2014
al 2024*



È da rilevare anche nel 2024 l'elevato numero di pedoni fra le vittime della strada (anche se in diminuzione rispetto al 2023): sono rimasti feriti 217 pedoni (98 maschi e 119 femmine), pari all'8,4% del totale delle persone ferite, e sono deceduti 7 pedoni (4 maschi e 3 femmine), pari al 31,8% del totale dei decessi per incidenti stradali. La quasi totalità dei pedoni deceduti, 6 su 7, erano persone anziane, di 65 anni e più.

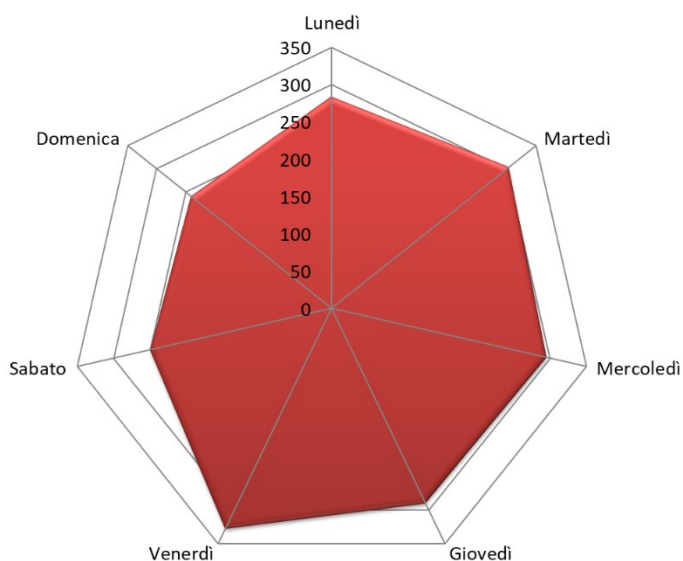
Il mese con il maggior numero di incidenti stradali è stato luglio, con 199 incidenti, mentre il mese con il minor numero di incidenti stradali è stato dicembre, con 125 incidenti (cfr. graf. 8.7).

*Grafico 8.7:
Distribuzione
degli incidenti
stradali
secondo i mesi
dell'anno*



Il giorno della settimana con il maggior numero di incidenti stradali è il venerdì, con 327 incidenti, seguito dal martedì, con 304. Il giorno della settimana con il minor numero di incidenti stradali è invece la domenica, con 240 incidenti (cfr. graf. 8.8).

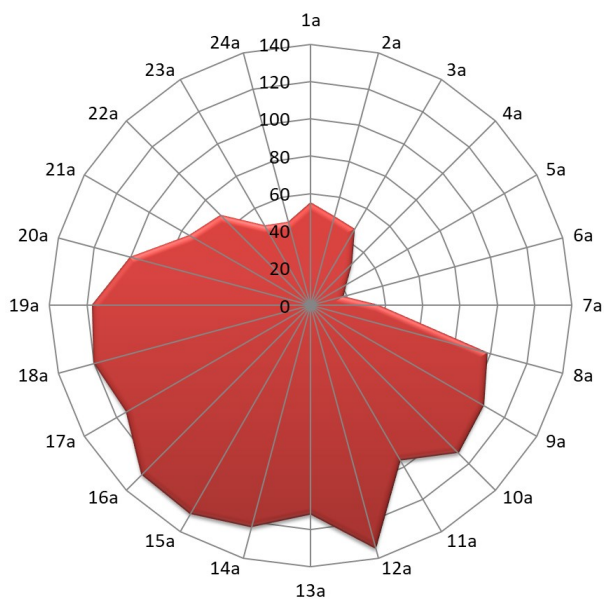
*Grafico 8.8:
Distribuzione
degli incidenti
stradali
secondo i
giorni della
settimana*



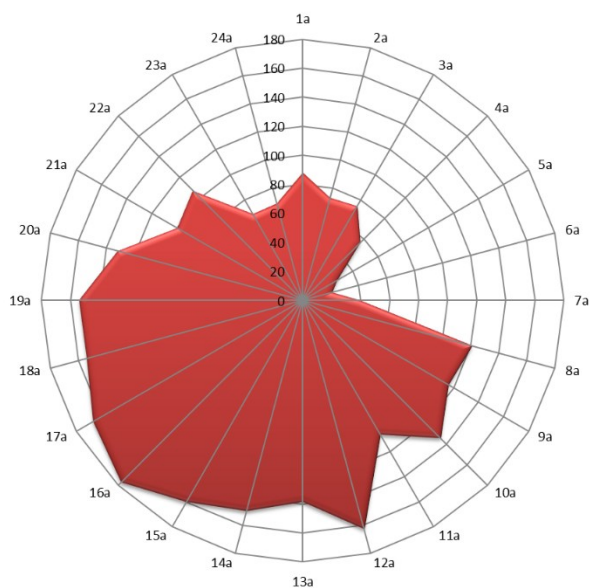
Con riferimento alle ore del giorno, il maggior numero di incidenti stradali (135) si è verificato fra le 11.00 e le 12.00. Più in generale, il 73,9% degli incidenti si sono verificati fra le 8.00 e le 21.00 (cfr. graff. 8.9 e 8.10).

Infine, concentrando l'attenzione sulle ore notturne (da mezzanotte alle 6 del mattino), il maggior numero di incidenti si è verificato di sabato (venerdì notte) e domenica (sabato notte), diretta conseguenza dell'abitudine a far tardi nei fine settimana.

*Grafico 8.9:
Distribuzione
degli incidenti
stradali
secondo le ore
del giorno*



*Grafico 8.10:
Distribuzione
dei morti e
feriti in
incidenti
stradali
secondo le ore
del giorno*



8.1.1 INTERVENTI PER LA MOBILITA' URBANA

	2024	2023	Δ	Δ %
Aree pedonali (superficie in m ²)	392.761	392.761	0	0,0%
Zone a traffico limitato (superficie in m ²)	3.107.594	3.107.594	0,0	0,0%
Zone 30 (lunghezza in Km lineari)	66,8	66,8	0,0	0,0%
Piste ciclabili (compresi itinerari ciclabili in promiscuo con corsie riservate ai mezzi pubblici, lunghezza in Km lineari)	64,8	55,1	+9,6	+17,5%
Numero stalli di sosta a pagamento	4.626	5.757	-1.131	-19,6%
Numero stalli di sosta gratuiti (strisce bianche)	2.657	1.412	+1.245	+88,2%
Numero parcheggi di corrispondenza/scambio con il trasporto pubblico	5	5	0	0,0%
Numero stalli di sosta nei parcheggi di corrispondenza/scambio	5.680	5.680	0	0,0%

Fonte: Comune di Palermo - Ufficio del Piano Tecnico del Traffico

8.1.2 CAR SHARING

	2024	2023	Δ	Δ %
Veicoli disponibili	129	135	-6	-4,4%
- di cui a trazione elettrica	20	23	-3	-13,0%
- di cui a metano o GPL	55	63	-8	-12,7%
Postazioni di prelievo e riconsegna	94	94	0	0,0%
Numero abbonati	11.561	10.048	+1.513	+15,1%
Noleggi effettuati	16.328	17.997	-1.669	-9,3%
Ore di servizio	181.955	198.473	-16.518	-8,3%
Numero chilometri percorsi	544.448	598.978	-54.530	-9,1%

Fonte: AMAT S.p.A.

8.1.3 BIKE SHARING

	2024	2023	Δ	Δ %
Biciclette disponibili	105	150	-45	-30,0%
Postazioni di prelievo e riconsegna	43	43	0	0,0%
Numero abbonati	5384	3400	+1984	+58,4%
Noleggi effettuati	1181	1214	-33	-2,7%

Fonte: AMAT S.p.A.

8.2 TRASPORTO PUBBLICO URBANO - AUTOBUS

	2024	2023	Δ	Δ %
Lunghezza della rete (in Km)	478,8	492,2	-13,4	-2,7%
-di cui su corsie preferenziali (in Km)	38,3	38,3	0,0	0,0%
Numero di fermate	1.752	1.752	0	0,0%
Numero medio autobus in servizio giornaliero	173	185	-12	-6,5%
- di cui elettrici	10	0	+10	-
- di cui alimentati a metano o GPL	64	68	-4	-5,9%
Velocità media rilevata degli autobus in servizio (in Km/h)	13,4	13,4	0,0	0,0%
Età media del parco bus autobus in dotazione (in anni)	9,1	9,2	-0,1	-1,3%
Produzione effettiva: Km percorsi (in milioni di vetture-Km)	9,7	10,2	-0,5	-4,9%
Offerta complessiva: milioni di posti-Km	966,8	1000,8	-34,0	-3,4%
Stima passeggeri trasportati/anno (in milioni)	33,5	33,5	0,0	0,0%

Fonte: AMAT S.p.A.

8.3 TRASPORTO PUBBLICO URBANO - TRAM

	2024	2023	Δ	Δ %
Lunghezza di esercizio della rete (in Km)	13,4	13,4	0,0	0,0%
Numero di fermate (*)	44	44	0	0,0%
Numero vetture	17	17	0	0,0%
Velocità commerciale programmata (in Km/h)	12,1	12,0	+0,1	+0,9%
Velocità media delle vetture in servizio (in Km/h)			-	-
Età media delle vetture in servizio (in anni)	9,0	8,0	+1,0	+12,5%
Produzione effettiva: Km percorsi (in milioni di vetture-Km)	0,9	0,8	-	-
Offerta complessiva: milioni di posti-Km	169,8	154,6	+15,2	+9,8%
Passeggeri trasportati/anno (in milioni)	3,5	3,5	0,0	0,0%

(*) n. 39 fermate + 5 terminal

Fonte: AMAT S.p.A.

8.4 VEICOLI CIRCOLANTI E IMMATRICOLATI

Tipologia	2024		2023		Δ		Δ %	
	Circolanti	Immatricolati	Circolanti	Immatricolati	Circolanti	Immatricolati	Circolanti	Immatricolati
Autovetture	397.117	9.950	396.273	8.993	+844	+957	+0,2%	+10,6%
Autobus	1.770	79	1.714	52	+56	+27	+3,3%	+51,9%
Autocarri e autoveicoli speciali/specifici	35.150	515	34.818	837	+332	-322	+1,0%	-38,5%
Trattori stradali o Motrici	1.436	45	1.440	57	-4	-12	-0,3%	-21,1%
Rimorchi e Semirimorchi	2.850	33	2.819	59	+31	-26	+1,1%	-44,1%
Motocicli	132.611	6.225	129.923	5.617	+2.688	+608	+2,1%	+10,8%
Motocarri e altri motoveicoli speciali/specifici	3.240	27	3.222	23	+18	+4	+0,6%	+17,4%
Altri	2	0	2	0	0	0	0,0%	-
Totale	574.176	16.874	570.211	15.638	+3.965	+1.236	+0,7%	+7,9%

Fonte: A.C.I.

8.4.1 AUTOVETTURE CIRCOLANTI E IMMATRICOLATE A PALERMO DAL 2014 AL 2024

Anno	autovetture circolanti	var. % su anno prec.	autovetture immatricolate	var. % su anno prec.	autovetture per 100 abitanti	abitanti per autovettura
2014	381.046	-0,2%	8.730	-2,0%	56,2	1,8
2015	382.347	+0,3%	10.082	+15,5%	56,7	1,8
2016	385.103	+0,7%	11.275	+11,8%	57,2	1,7
2017	388.986	+1,0%	11.224	-0,5%	58,2	1,7
2018	391.173	+0,6%	11.186	-0,3%	59,9	1,7
2019	393.544	+0,6%	11.395	+1,9%	60,8	1,6
2020	394.847	+0,3%	8.456	-25,8%	61,9	1,6
2021	395.644	+0,2%	9.510	+12,5%	62,3	1,6
2022	394.986	-0,2%	8.071	-15,1%	62,4	1,6
2023	396.273	+0,3%	8.993	+11,4%	62,9	1,6
2024	397.117	+0,2%	9.950	+10,6%	63,2	1,6

Fonte: elaborazioni su dati ACI

8.4.2 MOTOCICLI CIRCOLANTI E IMMATRICOLATI A PALERMO DAL 2014 AL 2024

Anno	motocicli circolanti	var. % su anno prec.	motocicli immatricolati	var. % su anno prec.	motocicli per 100 abitanti	abitanti per motociclo
2014	120.243	-0,5%	2.372	+4,8%	17,7	5,6
2015	120.587	+0,3%	2.811	+18,5%	17,9	5,6
2016	121.612	+0,9%	3.257	+15,9%	18,1	5,5
2017	122.765	+0,9%	3.421	+5,0%	18,4	5,4
2018	123.094	+0,3%	3.380	-1,2%	18,9	5,3
2019	123.654	+0,5%	3.523	+4,2%	19,1	5,2
2020	124.880	+1,0%	3.649	+3,6%	19,6	5,1
2021	126.802	+1,5%	4.556	+24,9%	20,0	5,0
2022	128.140	+1,1%	4.974	+9,2%	20,3	4,9
2023	129.923	+1,4%	5.617	+12,9%	20,6	4,9
2024	132.611	+2,1%	6.225	+10,8%	21,1	4,7

Fonte: elaborazioni su dati ACI

8.4.3 AUTOVETTURE CIRCOLANTI A PALERMO DAL 2014 AL 2024 PER DIRETTIVA ANTINQUINAMENTO

	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6	Non contemplato	Non definito	TOTALE
2014	53.920	16.392	59.607	71.827	124.820	52.226	1.967		287	381.046
2015	52.856	15.312	55.628	69.421	123.254	58.226	7.290	74	286	382.347
2016	52.057	14.398	51.539	66.597	121.634	56.492	22.026	75	285	385.103
2017	51.381	13.644	48.065	63.781	120.179	56.935	34.638	78	285	388.986
2018	50.668	12.846	44.317	60.466	118.022	57.108	47.379	84	283	391.173
2019	49.908	12.111	40.942	57.051	115.754	57.063	60.336	96	283	393.544
2020	49.359	11.625	38.204	53.938	113.188	57.335	70.747	168	283	394.847
2021	48.708	11.114	35.406	50.430	109.976	57.719	81.647	361	283	395.644
2022	47.995	10.628	32.997	47.305	106.923	57.996	90.346	514	282	394.986
2023	47.349	10.213	30.829	44.433	103.834	58.202	100.375	756	282	396.273
2024	46.774	9.850	28.829	41.198	99.299	58.419	111.446	1.033	269	397.117
Δ 2024/2023	-575	-363	-2.000	-3.235	-4.535	+217	+11.071	+277	-13	+844
Δ% 2024/2023	-1,2%	-3,6%	-6,5%	-7,3%	-4,4%	+0,4%	+11,0%	+36,6%	-4,6%	+0,2%

Fonte: elaborazioni su dati ACI

8.4.4 MOTOCICLI CIRCOLANTI A PALERMO DAL 2014 AL 2024 PER DIRETTIVA ANTINQUINAMENTO

	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 5+	Non contemplato	Non definito	TOTALE
2014	23.157	25.669	26.189	45.187	-	-	-		41	120.243
2015	22.932	25.041	25.598	46.948	-	-	-	28	40	120.587
2016	22.806	24.469	25.025	48.075	1.169	-	-	28	40	121.612
2017	22.674	23.809	24.578	47.401	4.230	-	-	33	40	122.765
2018	22.429	23.046	23.731	46.329	7.483	-	-	38	38	123.094
2019	22.113	22.368	23.217	45.154	10.722	-	-	44	36	123.654
2020	21.832	21.834	22.684	44.268	14.157	-	-	69	36	124.880
2021	21.511	21.279	22.104	43.304	14.577	3.863	-	117	47	126.802
2022	20.953	20.525	21.187	42.136	13.815	9.156	-	298	70	128.140
2023	20.764	19.800	20.357	40.557	13.937	13.773	297	402	36	129.923
2024	22.034	17.672	19.613	39.280	13.221	20.212	56	490	33	132.611
Δ 2024/2023	+1.270	-2.128	-744	-1.277	-716	+6.439	-241	+88	-3	+2.688
Δ% 2024/2023	+6,1%	-10,7%	-3,7%	-3,1%	-5,1%	+46,8%	-81,1%	+21,9%	-8,3%	+2,1%

Fonte: elaborazioni su dati ACI

8.5 INFRAZIONI AL CODICE DELLA STRADA

	2023	2022	Δ	Δ %
Totale verbali elevati	667.611	683.540	-15.929	-2,3%
Principali violazioni accertate sui veicoli in sosta				
Sosta in zona vietata con rimozione	15.684	14.426	+1.258	+8,7%
Mancata esposizione della scheda di parcheggio	71.342	73.175	-1.833	-2,5%
Sosta in corrispondenza di passi carrabili	1.554	1.387	+167	+12,0%
Sosta irregolare all'intersezione	13.074	8.694	+4.380	+50,4%
Sosta su attraversamento pedonale e scivoli disabili	12.189	7.876	+4.313	+54,8%
Sosta in doppia fila	4.223	2.617	+1.606	+61,4%
Sosta sul marciapiedi	9.125	6.792	+2.333	+34,3%
Sosta in spazi riservati a mezzi pubblici	2.234	1.724	+510	+29,6%
Sosta in spazi riservati a disabili	2.248	1.451	+797	+54,9%
Sosta davanti a cassonetti rifiuti	120	79	+41	+51,9%
Totale	131.793	118.221	+13.572	+11,5%
Principali violazioni accertate sui veicoli in movimento				
Circolazione in senso vietato	240	319	-79	-24,8%
Circolazione in corsia riservata a mezzi pubblici	170	202	-32	-15,8%
Violazione in intersezione regolata da semaforo	215	169	+46	+27,2%
Omessa revisione	2.443	2.164	+279	+12,9%
Guida senza patente	229	178	+51	+28,7%
Circolazione con patente scaduta di validità	168	3	+165	+5500,0%
Circolazione a velocità irregolare	39.630	326	+39.304	+12056,4%
Mancata precedenza	588	484	+104	+21,5%
Mancato uso del casco protettivo	715	462	+253	+54,8%
Mancato uso dei sistemi di ritenuta	126	81	+45	+55,6%
Uso del telefono cellulare	657	873	-216	-24,7%
Circolazione senza documenti	69.625	480	+69.145	+14405,2%
Guida in stato di ebbrezza	63	50	+13	+26,0%
Scopertura assicurativa	16.083	21.026	-4.943	-23,5%
Totale	130.952	26.817	+104.135	+388,3%

Fonte: Polizia Municipale (Bilancio Sociale)

8.6 PORTO DI PALERMO

Navi , merci (in tonellate) e passeggeri

NAVI			
	Arrivi	Partenze	Totale
2023	4.356	4.356	8.712
2024	4.471	4.471	8.942
Δ 2024/2023	+115	+115	+230
Δ% 2024/2023	+2,6%	+2,6%	+2,6%
MERCİ			
	Sbarchi	Imbarchi	Totale
2023	5.170.223	3.103.974	8.274.197
2024	5.173.305	2.897.645	8.070.950
Δ 2024/2023	+3.082	-206.329	-203.247
Δ% 2024/2023	+0,1%	-6,6%	-2,5%
PASSEGGERI LOCALI/PASSAGGIO STRETTO (navigazione<20 miglia)			
	Sbarchi	Imbarchi	Totale
2023	62.086	62.915	125.001
2024	63.470	63.919	127.389
Δ 2024/2023	+1.384	+1.004	+2.388
Δ% 2024/2023	+2,2%	+1,6%	+1,9%
PASSEGGERI TRAGHETTI			
	Sbarchi	Imbarchi	Totale
2023	740.754	733.687	1.474.441
2024	746.752	753.898	1.500.650
Δ 2024/2023	+5.998	+20.211	+26.209
Δ% 2024/2023	+0,8%	+2,8%	+1,8%
PASSEGGERI CROCIERE - HOME PORT			
	Sbarchi	Imbarchi	Totale
2023	86.198	86.810	173.008
2024	88.243	89.512	177.755
Δ 2024/2023	+2.045	+2.702	+4.747
Δ% 2024/2023	+2,4%	+3,1%	+2,7%
PASSEGGERI CROCIERE - TRANSITI			
	Sbarchi	Imbarchi	Totale
2023	...	...	766.737
2024	...	...	791.181
Δ 2024/2023	...	...	+24.444
Δ% 2024/2023	...	...	+3,2%
MOVIMENTO TOTALE PASSEGGERI			
	Sbarchi	Imbarchi	Totale
2023	889.038	883.412	2.539.187
2024	898.465	907.329	2.596.975
Δ 2024/2023	+9.427	+23.917	+57.788
Δ% 2024/2023	+1,1%	+2,7%	+2,3%

Fonte: Autorità Portuale di Palermo

8.7.1 AEROPORTO FALCONE BORSELLINO

Numero di voli e di passeggeri

	N° voli	N° passeggeri
2023	55.943	8.083.749
2024	61.200	8.903.654
Δ 2024/2023	+5.257	+819.905
Δ% 2024/2023	+9,4%	+10,1%

Fonte: GESAP

8.7.2 AEROPORTO FALCONE BORSELLINO

Numero di passeggeri per mese

	2024	2023	Δ	Δ%
Gennaio	446.432	418.094	+28.338	+6,78%
Febbraio	435.180	395.441	+39.739	+10,05%
Marzo	560.386	490.448	+69.938	+14,26%
Aprile	791.308	709.446	+81.862	+11,54%
Maggio	883.160	774.323	+108.837	+14,06%
Giugno	890.891	814.842	+76.049	+9,33%
Luglio	1.016.836	978.658	+38.178	+3,90%
Agosto	1.003.945	902.277	+101.668	+11,27%
Settembre	921.953	833.312	+88.641	+10,64%
Ottobre	850.382	783.290	+67.092	+8,57%
Novembre	541.486	474.917	+66.569	+14,02%
Dicembre	561.695	508.701	+52.994	+10,42%
Gennaio-Dicembre	8.903.654	8.083.749	+819.905	+10,14%

Fonte: GESAP

8.7.3 AEROPORTO FALCONE BORSELLINO

Traffico di Linea e Charter - Voli e Passeggeri

	Voli di Linea		Voli Charter		Totale Voli		N° Passeggeri per Movimento
	N° Movimenti	N° Passeggeri	N° Movimenti	N° Passeggeri	N° Movimenti	N° Passeggeri	
2023	55.198	8.001.270	745	82.479	55.943	8.083.749	144,50
2024	60.300	8.814.660	900	88.994	61.200	8.903.654	145,48
Δ	+5.102	+813.390	+155	+6.515	+5.257	+819.905	
Δ%	+9,24%	+10,17%	+20,81%	+7,90%	+9,40%	+10,14%	

Fonte: GESAP

8.7.4 AEROPORTO FALCONE BORSELLINO

Traffico Nazionale e Internazionale - Voli e Passeggeri

	Voli Nazionali		Voli Internazionali		Totale Voli		N° Passeggeri per Movimento
	N° Movimenti	N° Passeggeri	N° Movimenti	N° Passeggeri	N° Movimenti	N° Passeggeri	
2023	40.322	5.708.072	15.621	2.375.677	55.943	8.083.749	144,50
2024	42.776	6.140.121	18.424	2.763.533	61.200	8.903.654	145,48
Δ	+2.454	+432.049	+2.803	+387.856	+5.257	+819.905	
Δ%	+6,09%	+7,57%	+17,94%	+16,33%	+9,40%	+10,14%	

Fonte: GESAP

8.7.5 AEROPORTO FALCONE BORSELLINO

Traffico Internazionale Intra ed Extra UE - Voli e Passeggeri

	Voli Intra UE		Voli Extra UE		Totale Voli		N° Passeggeri per Movimento
	N° Movimenti	N° Passeggeri	N° Movimenti	N° Passeggeri	N° Movimenti	N° Passeggeri	
2023	11.620	1.823.880	4.001	551.797	15.621	2.375.677	152,08
2024	13.786	2.129.550	4.638	633.983	18.424	2.763.533	150,00
Δ	+2.166	+305.670	+637	+82.186	+2.803	+387.856	
Δ%	+18,64%	+16,76%	+15,92%	+14,89%	+17,9%	+16,3%	

Fonte: GESAP

8.8 INCIDENTI E PERSONE INFORTUNATE SECONDO LA CONSEGUENZA, PER ANNO E MESE

Periodo	Totale incidenti			Incidenti mortali		
	Numero	Morti	Feriti	Numero	Morti	Feriti
2014 Gen. - Dic.	2.227	24	3.040	22	24	9
2015 Gen. - Dic.	2.105	18	2.787	18	18	12
2016 Gen. - Dic.	2.256	25	3.136	24	25	12
2017 Gen. - Dic.	2.169	27	2.977	26	27	11
2018 Gen. - Dic.	2.044	20	2.787	18	20	5
2019 Gen. - Dic.	1.880	26	2.484	25	26	9
2020 Gen. - Dic.	1.358	19	1.729	19	19	13
2021 Gen. - Dic.	1.607	19	2.051	17	19	8
2022 Gen. - Dic.	1.795	19	2.346	19	19	17
2023 Gen. - Dic.	1.886	27	2.503	25	27	10
2024 Gen. - Dic.	1.987	22	2.576	22	22	7
Δ 2024/2023	+101	-5	+73	-3	-5	-3
Δ% 2024/2023	+5,4%	-18,5%	+2,9%	-12,0%	-18,5%	-30,0%
Δ 2024/2014	-240	-2	-464	-	-2	-2
Δ% 2024/2014	-10,8%	-8,3%	-15,3%	-	-8,3%	-22,2%

INCIDENTI A VEICOLI ISOLATI

2024 Gennaio	53	1	63	1	1	-
Febbraio	44	2	55	2	2	-
Marzo	53	1	56	1	1	1
Aprile	40	1	45	1	1	-
Maggio	52	4	58	4	4	-
Giugno	42	-	49	-	-	-
Luglio	41	2	51	2	2	-
Agosto	41	-	43	-	-	-
Settembre	59	-	70	-	-	-
Ottobre	60	1	76	1	1	1
Novembre	45	2	48	2	2	1
Dicembre	40	-	49	-	-	-
2024 Gen. - Dic.	570	14	663	14	14	3

INCIDENTI TRA VEICOLI

2024 Gennaio	92	-	119	-	-	-
Febbraio	121	1	168	1	1	1
Marzo	89	-	113	-	-	-
Aprile	147	3	187	3	3	1
Maggio	126	1	173	1	1	2
Giugno	133	1	187	1	1	-
Luglio	158	-	219	-	-	-
Agosto	102	-	145	-	-	-
Settembre	110	1	148	1	1	-
Ottobre	138	-	182	-	-	-
Novembre	116	1	159	1	1	-
Dicembre	85	-	113	-	-	-
2024 Gen. - Dic.	1.417	8	1.913	8	8	4

TOTALE INCIDENTI

2024 Gennaio	145	1	182	1	1	-
Febbraio	165	3	223	3	3	1
Marzo	142	1	169	1	1	1
Aprile	187	4	232	4	4	1
Maggio	178	5	231	5	5	2
Giugno	175	1	236	1	1	-
Luglio	199	2	270	2	2	-
Agosto	143	-	188	-	-	-
Settembre	169	1	218	1	1	-
Ottobre	198	1	258	1	1	1
Novembre	161	3	207	3	3	1
Dicembre	125	-	162	-	-	-
2024 Gen. - Dic.	1.987	22	2.576	22	22	7

Fonte: Istat

38.9 INCIDENTI PER TIPO E PERSONE INFORTUNATE - ANNO 2024

INCIDENTI A VEICOLI ISOLATI			
	Incidenti	Morti	Feriti
Investimento di pedone	204	6	233
Urto con veicolo in sosta	68	-	94
Urto con ostacolo accidentale	191	5	225
Urto con treno	-	-	-
Fuoriuscita	67	3	68
Frenata improvvisa	4	-	5
Caduta da veicolo	36	-	38
Totale	570	14	663

INCIDENTI TRA VEICOLI			
	Incidenti	Morti	Feriti
Scontro frontale	74	4	115
Scontro frontale-laterale	883	1	1.192
Scontro-laterale	217	1	262
Tamponamento	228	-	326
Urto con veicolo in fermata o arresto	15	2	18
Totale	1.417	8	1.913

Fonte: Istat

8.10 INCIDENTI PER TIPO E CATEGORIA VEICOLO - ANNO 2024

TIPO DELL'INCIDENTE CATEGORIA DEI VEICOLI	Categoria del veicolo										Totale
	Autovetture private e pubbliche	Autobus e filobus	Tram	Autocarri autotreni autosnodati e simili	Biciclette e monopattini elettrici ⁽²⁾	Ciclomotori	Motocicli	Motocarri e motofurgoni	Quadricicli	Altri veicoli	

INCIDENTI A VEICOLI ISOLATI											
Investimento di pedone	118	2	-	7	7	5	52	-	1	12	204
Urto con veicolo in sosta	56	-	-	-	3	-	8	1	-	-	68
Urto con ostacolo accidentale	73	1	-	-	26	5	86	-	-	-	191
Urto con treno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fuoriuscita	5	-	-	-	9	3	50	-	-	-	67
Frenata improvvisa	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	4
Caduta da veicolo	-	-	-	-	10	3	23	-	-	-	36
Totale	252	3	-	7	56	17	221	1	1	12	570

INCIDENTI TRA VEICOLI ⁽¹⁾											
Autovetture private e pubbliche	384	4	1	27	25	11	120	1	3	4	580
Autobus e filobus	4	-	-	1	1	-	4	-	-	-	10
Tram	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	3
Autocarri, autotreni, autosnodati e simili	14	1	-	3	-	-	4	-	1	-	23
Biciclette e monopattini elettrici (2)	88	1	-	2	2	1	12	-	-	8	114
Ciclomotori	28	-	-	-	1	-	5	-	-	-	34
Motocicli	530	2	-	21	9	4	48	1	10	14	639
Motocarri e motofurgoni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quadricicli	2	-	-	-	-	-	3	-	-	-	5
Altri veicoli	2	-	-	-	2	-	5	-	-	-	9
Totale	1.053	8	1	54	41	16	202	2	14	26	1.417

(1) La tavola riporta il numero degli incidenti tra veicoli prendendo in considerazione soltanto i primi due interessati, anche se in alcuni casi gli incidenti coinvolgono più di due veicoli.

(2) A partire dal 2020, l'Istat include nel gruppo "Biciclette e monopattini elettrici", le biciclette, le biciclette elettriche e i monopattini elettrici, definiti "veicoli" con la Legge di Bilancio 2020 n. 160 del 27/12/2019, che li equipara alle biciclette, anche in termini di norme di circolazione.

Fonte: Istat

8.11 CONDUCENTI, PERSONE TRASPORTATE E PEDONI INFORTUNATI PER CLASSE DI ETÀ, SESSO E CONSEGUENZE DELL'INCIDENTE - ANNO 2024

Età	Conducenti				Persone trasportate				Pedoni			
	Morti		Feriti		Morti		Feriti		Morti		Feriti	
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
Fino a 5	-	-	-	-	-	-	5	9	-	-	2	-
6 - 9	-	-	1	-	-	-	4	6	-	-	4	-
10 - 14	-	-	12	2	-	-	13	18	-	-	2	4
15 - 17	-	-	97	13	-	-	22	24	-	-	-	3
18 - 20	2	-	138	23	-	-	31	49	-	-	3	4
21 - 24	-	-	185	31	1	-	34	52	-	-	1	5
25 - 29	-	-	142	41	-	-	20	30	-	-	6	5
30 - 44	4	-	350	118	-	-	34	73	-	1	20	22
45 - 54	3	-	227	82	-	-	16	51	-	-	14	17
55 - 59	1	-	88	28	-	-	5	18	-	-	6	13
60 - 64	2	-	88	15	-	1	-	12	-	-	8	12
65 ed oltre	-	-	95	20	-	1	9	22	4	2	32	34
Imprecisata	-	-	2	3	-	-	-	1	-	-	-	-
Totale	12	-	1.425	376	1	2	193	365	4	3	98	119

Fonte: Istat

8.12 INCIDENTI E PERSONE INFORTUNATE SULLE STRADE URBANE ED EXTRAURBANE PER GIORNO DELLA SETTIMANA E CONSEGUENZA DELL' INCIDENTE - ANNO 2024

Giorno della Settimana	Ora del Giorno																								n.d.	Totale
	1 ^a	2 ^a	3 ^a	4 ^a	5 ^a	6 ^a	7 ^a	8 ^a	9 ^a	10 ^a	11 ^a	12 ^a	13 ^a	14 ^a	15 ^a	16 ^a	17 ^a	18 ^a	19 ^a	20 ^a	21 ^a	22 ^a	23 ^a	24 ^a		
	INCIDENTI																									
Lunedì	5	6	3	5	0	3	4	14	11	19	7	24	22	19	19	18	19	22	24	12	12	6	2	7	-	283
Martedì	4	5	3	1	2	0	8	25	24	18	14	16	13	22	22	20	20	23	17	18	12	11	3	3	-	304
Mercoledì	9	4	2	1	1	2	5	13	20	16	20	26	20	19	22	26	15	16	13	13	8	11	9	4	-	295
Giovedì	9	8	2	3	2	3	5	20	17	15	16	25	19	16	15	18	15	19	22	14	7	7	10	2	-	289
Venerdì	8	4	6	1	2	3	4	16	25	22	13	18	21	21	28	24	16	14	19	12	17	12	11	10	-	327
Sabato	5	8	13	4	8	3	4	7	4	14	14	14	9	17	17	14	14	14	11	17	9	9	8	12	-	249
Domenica	15	14	18	16	7	4	6	3	6	8	12	12	8	9	6	8	15	12	11	14	10	12	6	8	-	240
Totale	55	49	47	31	22	18	36	98	107	112	96	135	112	123	129	128	114	120	117	100	75	68	49	46	-	1.987
MORTI																										
Lunedì	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Martedì	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Mercoledì	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Giovedì	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	-	-	-	-	1	-	6
Venerdì	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	6
Sabato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Domenica	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	6
Totale	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	3	1	2	1	-	2	3	1	1	1	1	1	1	-	22
FERITI																										
Lunedì	10	6	5	8	0	3	4	18	11	22	7	27	24	24	21	26	23	25	30	16	15	8	2	11	-	346
Martedì	5	9	7	1	3	0	9	37	24	21	15	17	16	28	27	24	20	27	22	23	14	18	5	4	-	376
Mercoledì	16	9	4	1	1	2	5	16	22	16	23	34	24	23	30	34	18	16	16	16	10	20	12	5	-	373
Giovedì	15	8	3	6	2	4	5	21	19	15	18	28	29	17	15	25	18	24	32	25	8	8	13	1	-	359
Venerdì	10	9	11	1	2	3	5	17	29	32	13	21	23	23	38	33	28	16	27	15	19	19	14	16	-	424
Sabato	6	10	18	11	10	3	4	8	5	18	14	19	11	20	21	19	26	26	14	18	20	10	12	20	-	343
Domenica	25	21	26	28	9	6	7	4	6	10	16	14	11	13	7	16	32	17	12	18	13	23	10	11	-	355
Totale	87	72	74	56	27	21	39	121	116	134	106	160	138	148	159	177	165	151	153	131	99	106	68	68	-	2.576

Fonte: Istat

8.13 VEICOLI, MORTI E FERITI PER CATEGORIA DEI VEICOLI COINVOLTI - ANNO 2024

CATEGORIE DEI VEICOLI COINVOLTI	Veicoli	Morti	Feriti
Autovetture private sino a 1000 cc	370	3	230
" " da 1001 a 1300 cc	642	1	388
" " da 1301 a 1500 cc	280	1	133
" " da 1501 a 1800 cc	238	-	119
" " da 1801 a 2000 cc	200	2	71
" " oltre 2000 cc	55	-	18
" " con cilindrata imprecisata	128	-	69
" " con rimorchio	2	-	-
" pubbliche	3	-	3
" di soccorso o di polizia	33	-	36
Autobus o filobus in servizio urbano	13	-	5
" di linea o non di linea in extraurbana	8	-	2
Tram	4	-	-
Autocarri con peso totale sino a 34 q.li	-	-	-
" con peso totale oltre 35 q.li	3	-	1
" con peso imprecisato	68	-	19
Autotreni con rimorchio	-	-	-
Autosnodati o autoarticolati	9	-	1
Veicoli speciali	2	1	-
Trattori stradali o motrici	5	-	1
Trattori agricoli	-	-	-
Biciclette	111	-	116
Monopattini elettrici	71	-	70
Biciclette elettriche	30	-	36
Ciclomotori	67	1	67
Motocicli a solo	927	9	892
Motocicli con passeggero	147	3	271
Motocarri o motofurgoni	3	-	2
Veicoli a trazione animale o a braccia	-	-	-
Veicoli ignoti perche' datisi alla fuga	47	-	12
Quadricicli	21	1	8
Altri veicoli coinvolti	12	-	6
Totale	3.499	22	2.576

Fonte: Istat

8.14 CAUSE ACCERTATE O PRESUNTE DI INCIDENTE PER CATEGORIA DELLA STRADA ^(a) - ANNO 2024

DESCRIZIONE CAUSE	Strade Urbane		Strade extraurbane		Totale	
	V.A	%	V.A	%	V.A	%
Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	75	2,9	18	35,3	93	3,6
Procedeva senza rispettare la precedenza o il semaforo	450	17,5	-	-	450	17,2
- procedeva senza rispettare lo stop	105	4,1	-	-	105	4,0
- procedeva senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra	115	4,5	-	-	115	4,4
- procedeva senza rispettare il segnale di dare precedenza	176	6,9	-	-	176	6,7
- procedeva senza rispettare le segnalazioni semaforiche o dell'agente	54	2,1	-	-	54	2,1
Procedeva con velocità troppo elevata	546	21,3	11	21,6	557	21,3
Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza	31	1,2	16	31,4	47	1,8
Manovrava irregolarmente	255	9,9	-	-	255	9,7
Svoltava irregolarmente	134	5,2	-	-	134	5,1
Procedeva contromano	50	1,9	-	-	50	1,9
Sorpassava irregolarmente	8	0,3	1	2,0	9	0,3
Ostacolo accidentale	105	4,1	-	-	105	4,0
Animale domestico o selvatico urtato o evitato	-	-	-	-	-	-
Veicolo fermo evitato	9	0,4	-	-	9	0,3
Non dava la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti	78	3,0	-	-	78	3,0
Buche, ecc. evitato o urtato	3	0,1	-	-	3	0,1
Veicolo fermo in posizione irregolare urtato	16	0,6	-	-	16	0,6
Altre cause relative al comportamento nella circolazione	63	2,5	1	-	64	2,4
Comportamento scorretto del pedone	58	2,3	-	-	58	2,2
Circostanza imprecisata	680	26,5	2	-	682	26,1
Altre cause	4	0,2	2	3,9	6	0,2
Totale cause ^(b)	2565	100,0	51	100,0	2616	100,0
Totale comportamento scorretto del conducente e del pedone	2561	99,8	49	96,1	2610	99,8

Fonte: Istat

(a) Sono incluse nel prospetto tutte le circostanze registrate per i primi due veicoli coinvolti. Per ogni veicolo possono essere indicate fino a tre tipologie di circostanze.

(b) Il totale cause è riferito al numero complessivo delle cause accertate o presunte, corrispondenti ai conducenti dei primi due veicoli coinvolti nell'incidente, comunicate dalle forze dell'ordine al momento del rilievo. Il dettaglio delle singole voci in tabella è riferito alle sole circostanze legate ad inconvenienti di circolazione.