



COMUNE DI PALERMO



AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE URBANA, DELLA MOBILITA' E DEL CENTRO STORICO - STAFF AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE URBANA, DELLA MOBILITA' E DEL CENTRO STORICO - UFFICIO PIANIFICAZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE -

**Determinazione Dirigenziale N. 10073 Del 22/07/2024**

**OGGETTO:** AGGIUDICAZIONE IMMEDIATAMENTE EFFICACE, AI SENSI DELL'ART. 17, COMMA 5, DEL D. LGS. N. 36/2023 PER L'AGGIUDICAZIONE DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA DI AUTOBUS ELETTRICI - AVVISO PNRR MISURA M2 C2 - I4.4 "RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI" SUB-INVESTIMENTO 4.4.1 BUS" DECRETO DI FINANZIAMENTO NR. 134 DEL 10/05/2022 CUP: D70J22000010001 CIG: A02B432888.

Responsabile del Procedimento: ROBERTO BIONDO

Firmatario Determina: ROBERTO BIONDO / InfoCert S.p.A.

Aggiudicazione immediatamente efficace, ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D. Lgs. n. 36/2023 per l'aggiudicazione della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori delle infrastrutture di ricarica di autobus elettrici - avviso PNRR misura M2 C2 - I4.4 "rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 bus" decreto di finanziamento nr. 134 del 10/05/2022 CUP: D70J22000010001 CIG: A02B432888.

## IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

### PREMESSO CHE

- Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) prevede un pacchetto di investimenti e riforme articolato in sei missioni. Il Piano promuove un'ambiziosa agenda di riforme, e in particolare, le quattro principali riguardano: la pubblica amministrazione, la giustizia, la semplificazione e la competitività;
- Con Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 sono state assegnate le risorse del PNRR in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi e alla definizione dei traguardi e degli obiettivi che concorrono alla presentazione delle richieste di rimborso semestrale alla Commissione europea;
- la misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR prevede una dotazione di 2.415 milioni di euro per il rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti, per il periodo 2021– 2026, di cui 500 milioni imputati a progetti già in essere;
- Con Decreto n. 530 del 23/12/2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, definisce le modalità di utilizzo di quota delle risorse di cui alla misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR pari complessivamente a 1.915 milioni di euro, per gli esercizi dal 2022 al 2026 assegnate dalla tabella A del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per “Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub-investimento BUS”.
- l'investimento previsto nel PNRR, per la tipologia dei mezzi di cui è finanziato l'acquisto, consentirà di dare un consistente impulso all'obiettivo di rendere sempre più sostenibile la mobilità nelle grandi città italiane, contribuendo in modo significativo al miglioramento della qualità dell'aria soprattutto nelle realtà urbane caratterizzate da rilevanti tassi di inquinamento da PM10 e biossido di azoto;
- con Decreto n. 134 del 10/05/2022, in attuazione all'art. 1, comma 4, del Decreto n. 530/2021, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, dispone il finanziamento a valere sulle risorse della misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 Bus” del PNRR, pari complessivamente a € 88.799.368,00 per l'acquisto di nr. 125 autobus urbani con alimentazione elettrica e la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione;
- l'Ente finanziatore ha erogato nell'anno 2022 l'anticipazione del 10% del progetto, di complessivi € 8.879.936,80, che essendo stata introitata nell'anno 2022 (acc. n. 52928/2022 e n. 51977/2022), è confluita in avanzo vincolato d'amministrazione;
- con nota prot. 757279 del 23/06/2023 è stata fatta richiesta d'applicazione di avanzo in deroga ai limiti previsti dall'art. 1, c. 897 e 898 della L.30/12/2018, n° 145, ai sensi dell'art. 15 c. 3 del DL 77/2021. – l'investimento relativo alla suddetta misura del PNRR prevede, entro il 31/12/2024, l'acquisto di almeno 33 autobus elettrici, entro il 30/06/2026, l'entrata in servizio di almeno 125 autobus elettrici per il rinnovo del parco veicoli con mezzi dotati di tecnologie digitali;

- con Determinazione Dirigenziale n. 6344 del 08/07/2022 stato nominato RUP dell'intervento l'ing. Roberto Biondo n.q. di funzionario tecnico funzionario tecnico presso il Servizio Mobilità e Trasporto Pubblico di Massa;
- con Determinazione Dirigenziale n. 8423 del 15/09/2022 stata nominata supporto al RUP l'arch. Leonarda Silvana Chirco di funzionario tecnico presso il Servizio Mobilità e Trasporto Pubblico di Massa;
- con Determinazione Dirigenziale n. 8422 del 15/09/2022 stata nominata Direttore dell'Esecuzione del Contratto. La dott.ssa Patrizia Sampino n.q. di funzionario amministrativo presso il Servizio Mobilità e Trasporto Pubblico di Massa.

#### **DATO ATTO**

- che la spesa relativa al presente appalto è finanziata con fondi PNRR – Missione 2: Componente 2 – Investimento 4.4.1 – Decreto nr. 134 del 10/05/2022;
- che con Determinazione Dirigenziale n. 8833 del 24/06/2024 è stata approvata la rimodulazione del quadro economico di progetto per un importo complessivo di € **88.799.368,00** (IVA compresa) come di seguito riportato:

| A        | QUADRO ECONOMICO                                                                                                                                                   | Post aggiudicazione    |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| A.1.     | Lavori                                                                                                                                                             | 4.802.009,00 €         |
| A.2.     | Progettazione esecutiva (IB 09)                                                                                                                                    | 29.880,21 €            |
| A.3.     | <b>TOTALE LAVORI E PROGETTAZIONE esclusa sicurezza e soggetti a ribasso</b>                                                                                        | <b>4.831.889,21 €</b>  |
| A.4.     | Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)                                                                                                                    | 100.000,00 €           |
| A.5.     | <b>TOTALE LAVORI E PROGETTAZIONE A B.A.</b>                                                                                                                        | <b>4.931.889,21 €</b>  |
| A.6.     | Fornitura di autobus                                                                                                                                               | 56.645.696,00 €        |
| A.7.     | <b>TOTALE IMPORTO LAVORI E FORNITURE</b>                                                                                                                           | <b>61.577.585,21 €</b> |
| <b>B</b> | <b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>                                                                                                                                        |                        |
| B.1.     | Imprevisti                                                                                                                                                         | <b>690.191,21 €</b>    |
| B.2.     | Art. 113 commi 1,2,3 del D.Lgs n. 50/2016                                                                                                                          | 350.000,00 €           |
| B.3.     | Progettazione di fattibilità tecnico economica e Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione                                                            | 99.918,07 €            |
| B.4.     | Direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione ribassato del 20% come previsto per incarichi fiduciari per amministrazioni dello Stato | 125.571,78 €           |
| B.5.     | Inarcassa (4% su B4, B7, B8, B12, B13)                                                                                                                             | 13.018,94 €            |
| B.6.     | Indagini geologiche e geotecniche                                                                                                                                  | 34.000,00 €            |
| B.7.     | Spese per accertamenti e verifiche tecniche, collaudo statico, collaudo tecnico amministrativo ed altri eventuali collaudi                                         | 110.000,00 €           |
| B.8.     | Collaudo ribassato al 20% come previsto per incarichi fiduciari per amministrazioni dello Stato                                                                    | 42.786,96 €            |
| B.9.     | Allacciamenti pubblici servizi                                                                                                                                     | 594.766,50 €           |
| B.10.    | Accantonamento per oneri di conferimento a discarica                                                                                                               | 5.000,00 €             |
| B.11.    | Spese di pubblicità e di gara                                                                                                                                      | 6.000,00 €             |
| B.12.    | Verifica di progettazione di fattibilità tecnico ed economica                                                                                                      | 30.000,00 €            |
| B.13.    | Verifiche progettazione esecutiva                                                                                                                                  | 17.114,78 €            |
| B.14.    | Immatricolazione nr. 125 autobus                                                                                                                                   | 205.000,00 €           |
| B.15.    | Acquisto nr. 215 validatrici di bordo                                                                                                                              | 967.500,00 €           |
| B.16.    | Acquisto pannelli indicatori aggiuntivi                                                                                                                            | 50.490,00 €            |
|          | IVA al 22% sui lavori e forniture (A)                                                                                                                              | 13.547.068,75 €        |
|          | IVA al 22% su (B1, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B10, B11, B12, B13, B14, B15, B16)                                                                                      | 650.618,81 €           |
|          | <b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>                                                                                                                                 | <b>17.539.045,80 €</b> |
|          | <b>ECONOMIA DI RIBASSO</b>                                                                                                                                         | <b>9.682.736,99 €</b>  |
|          | <b>TOTALE QUADRO ECONOMICO</b>                                                                                                                                     | <b>88.799.368,00 €</b> |

- che il codice unico di progetto che identifica l'investimento pubblico assegnato e in riferimento alla presente procedura è il seguente: CUP: D70J22000010001 e CIG A02B432888.

#### CONSIDERATO CHE:

- il finanziamento di cui al Decreto n. 134 del 10/05/2022 prevede la fornitura di nr 33 autobus ad alimentazione elettrica entro il 31/12/2024 e la fornitura ed entrata in servizio di nr. 125 autobus ad alimentazione elettrica entro il 30/06/2026, pena la decadenza dal finanziamento

- il finanziamento di cui al Decreto n. 134 del 10/05/2022 prevede la realizzazione delle infrastrutture di supporto all'alimentazione dei 125 autobus elettrici;
- con determina a contrarre semplificata n. 2045 del 23/02/2023 ex art. 32, comma 2, del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., all'affidamento diretto del servizio di progetto di fattibilità tecnica ed economica per la redazione delle infrastrutture di ricarica di autobus elettrici avviso PNRR misura M2 C2 – 4.4 “rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 “Bus”;
- con determina a contrarre semplificata n. 2045 del 23/02/2023 si è proceduto all'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza per il servizio di progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica da porre a base di gara per la fornitura dei bus elettrici - Avviso PNRR misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” per un importo di € 99.918,07, IVA esclusa;
- con PEC assunta al protocollo AREG/2023/273107 12/04/2023 l'operatore economico Società di Ingegneria SYMPRAXIS SRL (P.I. 06096540825) con sede a Palermo in via Vittorio Emanuele n. 492 (Cap. 90134), ha trasmesso gli elaborati relativi al Progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione delle infrastrutture di ricarica di autobus elettrici di cui all'avviso PNRR misura M2 C2 I4.4 "rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 “Bus” in attuazione al decreto di finanziamento nr. 134 del 10/05/2022;
- con D.D. 4929/2023 si è proceduto all'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 32, comma 5, del D.Lgs 50/2016 e ai sensi dell'art. 1 c. 2 lett. a) della L. 120/2020 e s.m.i., del Servizio di verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica delle infrastrutture di supporto all'alimentazione di autobus elettrici - Avviso PNRR misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 “Bus”, (CUP: D70J22000010001 CIG: 9774715DFB) all'operatore economico Ing. Paolo Sorrentino (C.F. SRRPLA82M04A091K) n.q. di titolare dello Studio Sorrentino & Frasci (P.I. 04517310654);
- Con D.D. 4929/2023 si è proceduto all'affidamento, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D.Lgs 50/2016 e ai sensi dell'art. 1 c. 2 lett. a) della L. 120/2020 e s.m.i., del Servizio di verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica delle infrastrutture di supporto all'alimentazione di autobus elettrici - Avviso PNRR misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 Bus” , (CUP: D70J22000010001 CIG: 9774715DFB) all'operatore economico Ing. Paolo Sorrentino (C.F. SRRPLA82M04A091K) n.q. di titolare dello Studio Sorrentino & Frasci (P.I. 04517310654) per un importo di € 30.000,00 (IVA esclusa), autorizzando altresì l'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza;
- con PEC del 26/05/2023 assunta al protocollo nr.694505/A del 26/05/2023 l'operatore economico Ing. Paolo Sorrentino (C.F. SRRPLA82M04A091K) n.q. di titolare dello Studio Sorrentino & Frasci (P.I. 04517310654) ha trasmesso il rapporto conclusivo di verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 D. Lgs 50/2016;
- con Determina Dirigenziale n. 7565 del 23/06/2023 è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica da porre a base di gara per la redazione delle infrastrutture di ricarica di autobus elettrici- Avviso PNRR misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 Bus”, (CUP: D70J22000010001 CIG: 9589549A2B) all'operatore economico Società di Ingegneria SYMPRAXIS SRL (P.I. 06096540825) con sede a Palermo in via Vittorio Emanuele n. 492 (Cap. 90134);

- con la sopracitata determinazione si è provveduto altresì ad accertare e prenotare la somma di € 79.579.467,15 (E. 4696 acc. 1191/2023 – U 14696/10 imp. 3021/2023), riservandosi di prenotare l'ulteriore spesa di € 8.879.936,80 a complemento dell'intero quadro economico in seguito all'applicazione dell'avanzo vincolato;
- con Determina Dirigenziale n. 9191 del 01/08/2023 si è proceduto ad assestare la somma di € 8.879.936,80 sul capitolo di spesa 14696/20;

| Capitolo Uscita | Articolo | Codifica del V livello del PDC finanziario | Anno di esigibilità |      |      |
|-----------------|----------|--------------------------------------------|---------------------|------|------|
|                 |          |                                            | 2023                | 2024 | 2025 |
| 14696           | 20       | 2.2.1.1.1.                                 | € 8.879.936,80      |      |      |

- con Determina Dirigenziale n. 9353 del 3 agosto 2023 è stato approvato l'aggiornamento del Documento di Indirizzo della Progettazione per la parte relativa alla fornitura di mezzi;
- nelle more dell'adozione dei suindicati provvedimenti, - in data 01/07/2023 è entrato in vigore il D.Lgs 31 marzo 2023 n. 36 (Codice dei Contratti), che all'art. 225 comma 8 dispone: *“In relazione alle procedure di affidamento e ai contratti riguardanti investimenti pubblici, anche suddivisi in lotti, finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, nonché dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea, ivi comprese le infrastrutture di supporto ad essi connesse, anche se non finanziate con dette risorse, si applicano, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al decreto-legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021, al decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, nonché le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC nonché dal Piano nazionale integrato per l'energia e il clima 2030 di cui al regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018”*;
- l'intervento in questione è finanziato con risorse di cui alla Missione 2: Componente 2 – Investimento 4.4.1 – Decreto nr. 134 del 10/05/2022, conseguentemente si applicano le disposizioni derogatorie sopra citate la cui validità è stata prorogata al 30 giugno 2024, ai sensi di quanto previsto dall'art. 8, comma 5, del D.L. 30 dicembre 2023, n. 215, convertito, con modificazioni, dalla Legge 23 febbraio 2024, n. 18;
- con Determina Dirigenziale nr. 13783 del 14/11/2023 sono stati approvati gli elaborati di gara e si è proceduto all'affidamento, tramite procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023, della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori mediante appalto integrato, ex art. 44. D.lgs. 36/2023, per la realizzazione delle stazioni di ricarica; negli atti di gara è stato fatto espresso riferimento alla normativa derogatoria sopra richiamata;
- con nota prot. AREG/1632123/2023 del 11/12/2023 del Segretario Generale si è proceduto alla nomina della Commissione di gara relativa alla Procedura aperta telematica, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, per l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e per l'esecuzione dei lavori delle infrastrutture di ricarica di autobus elettrici - avviso PNRR misura M2 C2 - I4.4 "rinnovo flotte bus e treni verdi" sub- investimento 4.4.1 bus" decreto di finanziamento nr. 134 del 10/05/2022 CUP: D70J22000010001 CIG: A02B432888;
- con nota prot. AREG/175322/2024 del 16/02/2024 l'Ufficio Contratti ed Approvvigionamenti ha trasmesso all'ufficio Mobilità Sostenibile il Verbale di Presentazione delle Offerte (VPO), e nr. 7 verbali relativi alle sedute pubbliche e riservate

invitando il RUP ad avviare il procedimento di verifica dell'anomalia delle offerte ai sensi art. 110 del D.Lgs n. 36/2023 e art. 23 "Verifica di anomalia delle offerte" del disciplinare di gara;

- con verbale redatto in data 03/04/2024 dal RUP e dalla commissione di gara si è formulata la proposta di aggiudicazione a favore all'O.E. Consorzio Stabile F2B-ELLEBI-S.T. S.R.L., per una riduzione, rispetto al termine ultimo previsto, pari a 135 giorni per un totale di giorni 45, per le prestazioni oggetto dell'appalto nel rispetto delle fasi e dei termini indicati al CSA;
- con nota prot. AREG/326861/2024 del 05/04/2024 il RUP ha comunicato all'Ufficio Contratti ed Approvvigionamenti la definizione del procedimento relativo alla verifica dell'anomalia trasmettendo copia del succitato verbale redatto in data 03/04/2024;
- l'importo dell'appalto comprensivo degli oneri della sicurezza, a seguito della procedura di gara, è pari ad € 4.931.889,21, oltre IVA, come riportato nel quadro economico rimodulato con Determinazione dirigenziale nr. n. 8833 del 24/06/2024;
- con Determinazione Dirigenziale n.5787 del 23 aprile 2024 si è proceduto all'approvazione dei verbali di gara e aggiudicazione in deroga, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D.Lgs. 36/2023 in combinato disposto dell'art. 8, comma 1 lett. a) del D.L. n.76/2020, ed alla successiva sottoscrizione del verbale di esecuzione del contratto in via d'urgenza prot. 769890 del 27/05/2024;

#### VISTA:

- l'attestazione di verifica del possesso requisiti, in capo all'O.E. **Consorzio Stabile F2B-ELLEBI-S.T. S.R.L.**, ex artt. 94 e 95 del D. Lgs. n. 36/2023 ed ex art. 53, comma 16 ter, del D. Lgs. 165/2001, inviata con nota prot. AREG/934090/2024 del 18/07/2024 dell'Ufficio Contratti ed Approvvigionamenti;

#### PROPONE

di aggiudicare, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D.Lgs. 36/2023, l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori delle infrastrutture di ricarica di autobus elettrici - avviso PNRR misura M2 C2 - I4.4 "rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 bus" decreto di finanziamento nr. 134 del 10/05/2022 CUP: D70J22000010001 CIG: A02B432888 a favore dell'O.E. **Consorzio Stabile F2B-ELLEBI-S.T. S.R.L.**, (codice anagrafico n. 4359454) C.F. 13307471006 P.I. 13307471006 con sede a Ciampino (Roma) Via San Francesco D'Assisi n° 82 CAP 00043 che ha ottenuto il punteggio complessivo di 99,541, di cui 84,541 punti per l'offerta tecnica e 15 punti per l'offerta economica, avendo offerto un ribasso unico del 14,555% sia sull'importo per servizi di progettazione;

l'importo dovuto all'O.E. Consorzio Stabile **F2B-ELLEBI-S.T. S.R.L.**, (codice anagrafico n. 4359454) per lavori ammonta a € 4.802.009,00, oltre 29.880,21 per progettazione esecutiva e 100.000,00 per oneri per la sicurezza non soggetti al ribasso per complessivi € 4.931.889,21, che oltre IVA al 22% per € 1.056.441,98, sommano € **5.988.331,19** e una riduzione dei tempi di consegna rispetto al termine ultimo previsto pari a 135 giorni;

di prendere atto che il RUP, come da indicazione della Direttiva sull'insussistenza di conflitti di interesse nell'emanazione dei provvedimenti dirigenziali, N. prot. AREG/1616658/2023 del 06/12/2023, ha dichiarato di non trovarsi in situazioni di incompatibilità né in condizioni di

conflitto di interessi, anche in via potenziale, rispetto all'oggetto e al contenuto del presente provvedimento.

**di non trovarsi** in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interesse, anche in via potenziale, rispetto all'oggetto e al contenuto del presente provvedimento (prot. 6538 del 04/01/2024 del Segretario Generale);

**Il RUP** ritiene che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità tecnica e la correttezza amministrativa di quest'ultimo, ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147bis del D.Lgs. 267/2000.

**Di dare mandato all'Ufficio Contratti e Approvvigionamenti** di predisporre gli atti consequenziali di propria competenza;

F.to Il RUP

*Ing. Roberto Biondo*

### IL DIRIGENTE

**Vista** la superiore relazione della quale si condividono le finalità e i contenuti;

**Vista** l'attestazione del RUP relativa alla regolarità tecnica ed alla correttezza amministrativa del presente atto, ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147bis del D.Lgs. 267/2000;

**Visto** il D.Lgs. 267/2000; Visto il D.Lgs. 36/2023

**Visto** il vigente Regolamento Comunale sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi Comunali; Visto il

vigente regolamento Comunale di contabilità;

**RITENUTA** la propria competenza

### DETERMINA

**di aggiudicare**, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D.Lgs. 36/2023, l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori delle infrastrutture di ricarica di autobus elettrici - avviso PNRR misura M2 C2 - I4.4 "rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 bus" decreto di finanziamento nr. 134 del 10/05/2022 CUP: D70J22000010001 CIG: A02B432888 a favore dell'O.E. **Consorzio Stabile F2B-ELLEBI-S.T. S.R.L.**, (codice anagrafico n. 4359454) C.F. 13307471006 P.I. 13307471006 con sede a Ciampino (Roma) Via San Francesco D'Assisi n° 82 CAP 00043 che ha ottenuto il punteggio complessivo di 99,541, di cui 84,541 punti per l'offerta tecnica e 15 punti per l'offerta economica, avendo offerto un ribasso unico del 14,555% sia sull'importo per servizi di progettazione;

**l'importo** dovuto all'O.E. Consorzio Stabile **F2B-ELLEBI-S.T. S.R.L.**, (codice anagrafico n. 4359454) per lavori ammonta a € 4.802.009,00, oltre 29.880,21 per progettazione esecutiva e 100.000,00 per oneri per la sicurezza non soggetti al ribasso per complessivi € 4.931.889,21, che oltre IVA al 22% per € 1.056.441,98, sommano **€ 5.988.331,19** e una riduzione dei tempi di consegna rispetto al termine ultimo previsto pari a 135 giorni;

**di prendere atto** che il RUP, come da indicazione della Direttiva sull'insussistenza di conflitti di interesse nell'emanazione dei provvedimenti dirigenziali, N. prot. AREG/1616658/2023 del 06/12/2023, ha dichiarato di non trovarsi in situazioni di incompatibilità né in condizioni di

conflitto di interessi, anche in via potenziale, rispetto all'oggetto e al contenuto del presente provvedimento.

**di non trovarsi** in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interesse, anche in via potenziale, rispetto all'oggetto e al contenuto del presente provvedimento (prot. 6538 del 04/01/2024 del Segretario Generale);

**Il RUP** ritiene che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità tecnica e la correttezza amministrativa di quest'ultimo, ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147bis del D.Lgs. 267/2000.

**Di dare mandato all'Ufficio Contratti e Approvvigionamenti** di predisporre gli atti conseguenziali di propria competenza;

**Il Dirigente**

*Ing. Roberto Biondo*

Il Dirigente

ROBERTO BIONDO / InfoCert S.p.A.

(atto sottoscritto digitalmente)