



COMUNE DI PALERMO



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N° 320 del 06/10/2025

OGGETTO: INTERVENTO FINANZIATO CON FONDI PNRR - MISURA M2 C2 – 4.4 - “RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI” SUB-INVESTIMENTO 4.4.1 BUS” AFFIDAMENTO IN HOUSE AD AMAT PALERMO S.P.A. DELLA PROCEDURA RELATIVA ALLA FORNITURA E INSTALLAZIONE DI 242 VALIDATRICI DI BORDO E IMPLEMENTAZIONE DEL SOFTWARE PER L’INTEGRAZIONE DEI SISTEMI ABT SUI 125 AUTOBUS ELETTRICI. (CUP D70J22000010001 – CIG: A06C1E6F7D).

L'anno duemilaventicinque addì sei del mese di Ottobre alle ore 13:55, presso la sede convenzionale di Palazzo Palagonia si è adunata, in modalità video-conferenza, la Giunta Comunale per trattare vari argomenti, compreso quello di cui all'oggetto.

Presiede l'adunanza Roberto Lagalla, SINDACO.

Partecipa il sottoscritto Raimondo Liotta, SEGRETARIO GENERALE del Comune.

Intervengono i Signori:

N°	Qualifica	Nome	Presente	Assente
1	SINDACO	LAGALLA ROBERTO	X	
2	VICE SINDACO	CANNELLA PIETRO		X
3	ASSESSORE	TAMAJO ARISTIDE	X	
4	ASSESSORE	CALABRO' DOMENICA	X	
5	ASSESSORE	FALZONE DARIO	X	
6	ASSESSORE	ALONGI PIETRO	X	
7	ASSESSORE	CARTA MAURIZIO	X	
8	ASSESSORE	ANELLO ALESSANDRO	X	
9	ASSESSORE	ORLANDO SALVATORE	X	
10	ASSESSORE	ALAIMO BRIGIDA	X	
11	ASSESSORE	FERRANDELLI FABRIZIO	X	
12	ASSESSORE	FORZINETTI GIULIANO		X

PRESENTI: 10 ASSENTI: 2

Il Presidente, accertato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

**OGGETTO: INTERVENTO FINANZIATO CON FONDI PNRR - MISURA M2 C2 – 4.4 -
“RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI” SUB-INVESTIMENTO 4.4.1 BUS”
AFFIDAMENTO IN HOUSE AD AMAT PALERMO S.P.A. DELLA
PROCEDURA RELATIVA ALLA FORNITURA E INSTALLAZIONE DI 242
VALIDATRICI DI BORDO E IMPLEMENTAZIONE DEL SOFTWARE PER
L’INTEGRAZIONE DEI SISTEMI ABT SUI 125 AUTOBUS ELETTRICI. (CUP
D70J22000010001 – CIG: A06C1E6F7D).**

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata proposta di deliberazione n. 423, concernente l'oggetto e firmata digitalmente, corredata dai pareri previsti per legge - parere di regolarità tecnica reso favorevolmente e parere di regolarità contabile, come da documento in allegato alla proposta- agli atti dell'Ente;

Sentito l'Assessore CARTA MAURIZIO, competente al ramo;

Dopo opportuna discussione;

Ritenuto il presente provvedimento meritevole di approvazione;

Ad unanimità di voti espressi dai presenti in forma palese

DELIBERA

La proposta di deliberazione riguardante l'oggetto è approvata nel testo allegato alla presente, ed è fatta propria.

Con separata unanime votazione espressa in forma palese, il presente provvedimento viene dichiarato immediatamente eseguibile, stante l'urgenza di provvedere.

Proposta di Delibera di Giunta

Il DIRIGENTE dell’Ufficio Pianificazione Mobilità Sostenibile, in riferimento all’argomento in oggetto indicato, sottopone alla Giunta Comunale la proposta di delibera nel testo che segue:

PREMESSO che:

- Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) prevede un pacchetto di investimenti e riforme articolato in sei missioni. Il Piano promuove un’ambiziosa agenda di riforme, e in particolare, le quattro principali riguardano: la pubblica amministrazione, la giustizia, la semplificazione e la competitività;
- con Decreto del Ministro dell’economia e delle finanze 6 agosto 2021, sono state assegnate le risorse del PNRR in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi e alla definizione dei traguardi e degli obiettivi che concorrono alla presentazione delle richieste di rimborso semestrale alla Commissione europea;
- la misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR prevede una dotazione di 2.415 milioni di euro per il rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti, per il periodo 2021– 2026, di cui 500 milioni imputati a progetti già in essere;
- con Decreto n. 530 del 23/12/2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, definisce le modalità di utilizzo di quota delle risorse di cui alla misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR pari complessivamente a 1.915 milioni di euro, per gli esercizi dal 2022 al 2026 assegnate dalla tabella A del decreto del Ministro dell’economia e delle finanze 6 agosto 2021 al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per “Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub-investimento BUS”;
- l’investimento previsto nel PNRR, per la tipologia dei mezzi di cui è finanziato l’acquisto, consentirà di dare un consistente impulso all’obiettivo di rendere sempre più sostenibile la mobilità nelle grandi città italiane, contribuendo in modo significativo al miglioramento della qualità dell’aria soprattutto nelle realtà urbane caratterizzate da rilevanti tassi di inquinamento da PM10 e biossido di azoto;
- con Decreto n. 134 del 10/05/2022, in attuazione all’art. 1, comma 4, del Decreto n. 530/2021, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, dispone il finanziamento a valere sulle risorse della misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 Bus” del PNRR, pari complessivamente a € 88.799.368,00 per l’acquisto, per il Comune di Palermo, di nr.125 autobus urbani, con alimentazione elettrica e la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all’alimentazione;
- l’investimento relativo alla suddetta misura del PNRR prevede, entro il 31/12/2024 l’acquisto di almeno 33 autobus elettrici ed, entro il 30/06/2026, l’entrata in servizio di almeno 125 autobus elettrici per il rinnovo del parco veicoli con mezzi dotati di tecnologie digitali;
- con determinazione dirigenziale n.6344 del 8 luglio 2022 l’ing. Roberto Biondo è stato nominato RUP dell’intervento;
- il Codice Unico di Progetto (CUP) che identifica l’investimento pubblico in riferimento alla presente procedura è D70J22000010001;
- Il Codice Identificativo di Gara inserito in piattaforma Simog è CIG: A06C1E6F7D;

CONSIDERATO che:

- Tali mezzi devono essere dotati di validatrici di bordo che siano perfettamente integrati con la piattaforma di bigliettazione in uso;
- Con nota prot. n. 1071263/2024 del 12/9/2024 l’Ufficio Pianificazione Mobilità Sostenibile ha chiesto alla Società AMAT S.p.A. di volere fornire le specifiche tecniche esaustive per la

fornitura di che trattasi;

- Con Determinazione Dirigenziale n. 4014 del 14/03/2025 era stato approvato in linea tecnica il livello unico di progetto per la fornitura e l'installazione di nr. 242 validatori di bordo su n. 125 bus elettrici che non includeva la necessaria dotazione software a supporto dei nuovi validatori di bordo per il funzionamento dei validatori con la possibilità, da parte dell'utente, di procedere al pagamento del titolo di viaggio con carte di credito e debito contactless (come Visa, Mastercard, American Express), con smartphone e smartwatch (tramite Apple Pay, Google Pay, ecc.);
- Con deliberazione N° 245 del 29/07/2025 la Giunta Comunale aveva preso atto del parere tecnico favorevole del RUP nonché della congruità economica del livello unico di progettazione approvato con Determinazione Dirigenziale n. 4014 del 14/03/2025;
- Con nota prot. 26961 del 05/09/2025 la Società AMAT con PEC del 05/09/2025 trasmetteva l'aggiornamento del livello unico di progettazione relativo alla fornitura e installazione di 242 validatrici di bordo e implementazione del software per l'integrazione dei sistemi ABT sui 125 autobus elettrici;
- Tale implementazione è necessaria per la realizzazione di un sistema innovativo di bigliettazione con la possibilità di pagamento del servizio di TPL con carte di credito e debito contactless (come Visa, Mastercard, American Express), smartphone e smartwatch (tramite Apple Pay, Google Pay, ecc.) in modo da agevolare l'interazione con l'utenza e la facilità di viaggio;
- Nel suddetto documento progettuale viene fornita la descrizione della fornitura da realizzare, gli aspetti tecnologici, l'attività del progetto, articolato in macro attività, e in ultimo gli elementi di costo;
- Con certificato prot. REGINT/2025/3 del 22/09/2025 (*all. 4*) il RUP ha attestato la congruità economica dell'aggiornamento del livello unico di progetto per l'acquisto e installazione di validatrici di bordo e implementazione del software per l'integrazione dei sistemi ABT sui 125 autobus elettrici;

CONSIDERATO altresì che:

- Come da D.D. nr. 4014 del 14/03/2025, la somma per l'acquisto delle validatrici potrà gravare sull'importo di € 967.500,00 previsti al punto B.15 del QTE rimodulato con della D.D. n. 8786 del 18/06/2025;
- A seguito della procedura di acquisto della fornitura dei bus pari a 125 come di seguito ripartita:

• Lotto n. 1 – n. 8 mini autobus elettrici	validatori necessari nr. 1 X 8 = 8
• Lotto n. 2 – n. 27 autobus elettrici corti	validatori necessari nr. 2 X 27 = 54
• Lotto n. 2 - n. 20 autobus elettrici corti	validatori necessari nr. 2 X 20 = 40
• Lotto n. 4.1 - n. 34 autobus elettrici lunghi	validatori necessari nr. 2 X 34 = 68
• Lotto n. 4.2 - n. 36 autobus elettrici lunghi	validatori necessari nr. 2 X 36 = 72

per la fornitura e installazione di 242 validatrici di bordo e implementazione del software per l'integrazione dei sistemi ABT sui 125 bus elettrici e per un costo totale di € 835.529,20 (IVA inclusa) come da livello unico di progettazione (*all. 01*) e successiva congruità economica (*all. 4*);
- La previsione di “acquisto di nr. 215 validatrici di bordo”, riportata al punto B.15 del QTE rimodulato con della D.D. n. 8786 del 18/06/2025, costituiva una stima di previsione al fine di definire le voci di spesa relative alle somme a disposizione del QTE quantificate in € 967.500,00, per l'acquisto delle validatrici di bordo, e pertanto **con ampia capienza per coprire il costo complessivo delle validatrici pari a € 835.529,20 (IVA inclusa)**;
- Con determinazione dirigenziale nr. 13424 del 22/09/2025 (*all. 2*), si procedeva alla revoca della DD n. 4014 del 14/03/2025 per i suesposti motivi, approvando, in linea tecnica, l'aggiornamento

del livello unico di progettazione (**all. 1**) per la fornitura e installazione di 242 validatrici di bordo e implementazione del software per l'integrazione dei sistemi ABT sui 125 autobus elettrici per un importo complessivo di € 835.529,20 (IVA inclusa) e lo schema di accordo esecutivo (**all. 3**) con contestuale attestazione della congruità (**all. 4**).

- nella fattispecie in questione sussistono i presupposti, ed in particolare l'opportunità e la convenienza tecnico/economica per procedere all'affidamento in house alla Società AMAT Palermo S.p.a.;
- la somma per l'acquisto delle validatrici grava sull'importo di € 967.500,00 previsto al punto B.15 del QTE rimodulato con D.D. N. 8786 del 18/06/2025;
- la spesa di pari a € 835.529,20 (IVA inclusa); sarà imputata all'impegno nr. 2025/2049 assunto al cap. 14696 e sarà annotata in favore di AMAT a seguito di sottoscrizione dell'allegato schema di accordo esecutivo (**all. 3**);

VISTO

- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 134 del 10/05/2022;
- il Contratto di Servizio, sottoscritto in data 29/12/2015, tra il Comune di Palermo e la Società "AMAT Palermo s.p.a.;"
- D.Lgs. N. 36 del 31/03/2023 e ss.mm.ii.,
- le linee Guida, Versione 1.0 del 14.06.2022, per lo svolgimento delle attività connesse al monitoraggio del PNRR;

DATO ATTO che il sottoscritto Dirigente dell'Ufficio in intestazione non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi, anche in via potenziale, rispetto all'oggetto e al contenuto del presente provvedimento;

VISTO il vigente regolamento di contabilità generale;

VISTA la competenza della Giunta Comunale a deliberare l'atto proposto ai sensi dell'art. 49 dello Statuto Comunale;

VISTO il D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;

VISTA la mail del 04/04/2025 di delega del Capo Area Urbanistica;

PROPONE

Per i motivi esposti in narrativa e che si intendono riportati:

di prendere atto del parere tecnico favorevole del RUP e della congruità economica dell'aggiornamento del livello unico di progettazione approvato in linea tecnica con determinazione dirigenziale nr. 13424 del 22/09/2025;

di manifestare, quale atto d'indirizzo, l'interesse pubblico alla realizzazione del livello unico di progettazione proposto mediante affidamento in house alla Società AMAT Palermo S.p.a. quale soggetto attuatore del relativo intervento;

di dare mandato al dirigente dell'Ufficio Pianificazione Mobilità Sostenibile di porre in essere tutti gli atti gestionali per l'affidamento della realizzazione del livello unico di progettazione relativo alla fornitura e installazione di 242 validatrici di bordo e implementazione del software per l'integrazione dei sistemi ABT sui 125 autobus elettrici, acquistati con fondi PNRR - misura M2 C2 – 4.4 - "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 Bus";

dare atto che la somma per l'acquisto delle validatrici grava sull'importo di € 967.500,00 previsto al

punto B.15 della D.D nr. 8786 del 18/06/2025 di rimodulazione del quadro economico di spesa di cui all'Avviso PNRR misura M2 C2 – 4.4.1 DM 530/2021;

attestare che il presente atto non si pone in contrasto con il Piano di riequilibrio, adottato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.6 del 31/01/2022, rimodulato con deliberazione di C.C.n.98 del 29/06/2023 sotto qualsivoglia profilo, sia esso diretto e/o indiretto;

attestare che la spesa di cui al presente provvedimento è finanziata a valere sulla seguente entrata a destinazione vincolata “*fondi PNRR - misura M2 C2 – 4.4 - “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 Bus*” ed è compatibile, in quanto prevista dalla legge e/o regolamento che la disciplina, con le finalità del vincolo di destinazione”;

attestare che la spesa di cui al presente provvedimento è ammisible a rendiconto, secondo le modalità e le indicazioni fornite dall'Ente finanziatore

dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva;

Il DIRIGENTE

Ufficio Pianificazione Mobilità Sostenibile

(ing. Roberto Biondo)

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICA – Il Dirigente del Servizio proponente esprime, sulla proposta di deliberazione in oggetto, **parere favorevole** in ordine alla legittimità alla regolarità e correttezza dell'atto e dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 53 L.n. 142/90 come recepito dalla L.R. n. 48/91 ed integrato dall'art. 12 L.R. n. 30/2000 e ss.mm. e ii. nonché ai sensi dell'art. 4, comma 3, del vigente regolamento unico dei controlli interni (approvato con D.C.C. n. 4/2017).

Il DIRIGENTE

Ufficio Pianificazione Mobilità Sostenibile

(ing. Roberto Biondo)

Il Capo Area Urbanistica e della Rigenerazione Urbana, della Mobilità e del Centro Storico, letta la superiore proposta e i relativi contenuti, ai sensi del vigente Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi, appone il proprio visto manifestando la propria condivisione del parere di regolarità tecnica sopra reso ai sensi di legge.

Il CAPO AREA

Pianificazione Urbanistica, della rigenerazione urbana, della mobilità e del centro storico

(Ing. Marco Ciralli)

Il Capo Area, letta la superiore proposta e i relativi contenuti, verificatene la coerenza con gli obiettivi strategici ed i processi assegnati all'Area di riferimento, funzionali all'attuazione del programma del Sindaco, appone il proprio visto ai sensi del vigente regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi.

Il CAPO AREA

Pianificazione Urbanistica, della rigenerazione urbana, della mobilità e del centro storico

(Ing. Marco Ciralli)

L'Assessore alla Mobilità sostenibile, letta la superiore proposta e ritenuto che la stessa rientra tra gli obiettivi programmati dall'Ente, ne propone l'adozione da parte della Giunta Comunale.

L'ASSESSORE
Alla Mobilità Sostenibile
(*Prof. Maurizio Carta*)

Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO
Roberto Lagalla

L'ASSESSORE ANZIANO
Aristide Tamajo
(atto sottoscritto digitalmente)

IL SEGRETARIO GENERALE
Raimondo Liotta