	WII SEGN	NALI AND.	(₊ 7)		CONDIZIONI PER LA DISPOSIZIONE A VIA LIBERA DEI SEGNALI													CONDIZIONI PER LA LIBERAZIONE ITINER			JE ITINERARI									
RI	MASS	띨	I DI			CONDI	IZIONI F	PER LA FO	ORMAZIONE	E IL BLC	OCCAMEN	VTO DE	GLI I	TINER	ARI				CON	DIZIONI PER I	LA MANOVRA D	DEI SEGNALI				CONDIZI				
ERA	ITA' I	ZZION	ECUZ	I	TINERARI INCO	MPATIBILI NC	ON DIFFERENZI	ATI DA DEVIATOI		CONTRO	OLLO DEVIAT	10'	т л Стт				LEVETTE	LEVETTA	C.D.B. LIBERI			CON	IS The control		PL				IMINID	
ITIN	VELOC	PROTE	PROST	INVERSO	OPPOSTO	INIB. LT.	ORDINE L.T	ORDINE	CONVERGENTE	PERCORSI	LATERALI	USCITA	NORM.	MANIGL	MANIGL	NON ATTIVO	NORMALI DI ZONA STAZIONAMENTI	TITOLARE MANUTENZIONE NORMALE	PERCORSI	USCITA	CONTR. SEGNALI	CONS REGI B. A. SF		STAZIONE	LINEA STAZ	contr. Zione SEGN.	C.D.B. LIBERI	TASTI NORMALI LI	BA ITINER LIBERO	SE
1	2 3	}	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20 (1)	21	22	23 24	- 25	26	27 2	28 29	30	31	32 33	
1-3	VL 1A	.d		3-1						1							I		10-11-I		3s(r)		- T _{7.1}		_		10 - 11	m_1	D 4.1	
1-4	60 1	d		4-1						1			Tl1	S1		fs1	II	7	10-11-II		4s(r)		- MD				10-11	Tz1	BA1	
3-1	VL 3s			1-3					==	1						131	I		11-10			BA1 CS	S1				10-11-I			
4-1	60 4s			1-4						1							II		11-10			BA1 CS	S1 MD				10-11-II			

ASPETTO SEGNALI DI INGRESSO										
AVV	/ISO	I CATE	CGORIA			RIO CHE IL SEGNALE	SEGNALE DI PARTENZA			
SEGNALE	ASPETTO	SEGNALE	ASPETT0	Staz.0cc.	INGRESS0	PARTENZA	SEGNALE	ΓENZA		
	R		R							
1 / .]	G	1.1	R							
1Ad	V	1d	G		1-3		3d	R		
	G/V		R/G		1-4		4d	R		

CONDIZIO	ONI PER DISABILI	N.	RIF. COLONNE		
C.d.B. LIBERI	DEVIATOI CONDIZIONI B A		(1)	20	
10-11-I	1	Non devono essere in atto prese di senso convergenti verso la stazione			

RIF.	NOTE	INCOMPATIBILI	TO DEI VINCOLI DI TA' RISPETTO ALLA DEGLI ITINERARI
20	CIRCUITO DI BINARIO DI OCCUPAZ. PERMAN.	ITINERARI INIBITI	ITINERARIO IN ATTO
		1-3	
		1-4	

ASPETT	O SEGN	ALI PARTENZA
PART	ENZA	Itinerari che comand. i segnali
SEGNALE	ASPETTO	
	R	
	V	
3s	Gx	3-1
	Gx/Vx	
	R	
4	V	
4s	Gx	4-1
	Gx/Vx	





DIREZIONE LAVORI:



IMPRESA ESECUTRICE:



PROGETTO ESECUTIVO

PRIMO LOTTO FUNZIONALE CHIUSURA DELL'ANELLO FERROVIARIO IN SOTTERRANEO NEL TRATTO DI LINEA TRA LE STAZIONI DI PALERMO NOTARBARTOLO E GIACHERY E PROSEGUIMENTO FINO A POLITEAMA

POLITEAMA

TABELLA DELLE CONDIZIONI ITINERARI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA

PROGETTAZIONE: ATI (Associazione Temporanea d'Imprese)





Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
Α	Emissione	M. Perrino	07.01.10	R. Piccirillo	08.01.10	S. Esposito	12.01.10

File: RS7201EZZTTIS0303001A

n. Elab.: