Regime in atto	Comando locale	Comando DCO	Stato TP (AutA)	Controllo deviatoi e Fd	Zone incluse	Itinerari a riposo (1)	Funzioni a riposo (2)	DCO diramata incluso		
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
SPT	J/SP	"J/DCO"	-	Fd 107	Fd 107	Fd 107	Z01–Z02 Z03 – ZI	-	nMD-LB TZ01, TZ02	_
EDCO (3)	LEDCO J/SP	"J/DCO"	A RIPOSO		ZII-ZIII-ZIV	03 - 01 ; 03 - 02 04 - 01 ; 04 - 02 06 - 01 ;				

	Note
ro	Descrizione
	Condizione da verificare normativamente. Realizzata impiantisticamente, per uscire da EDCO, (assenzadi registrazione in atto) per gli itinerari di partenza verso la linea telecomandata; inoltre per taluni ACS, per gli itinerari in area telecomandata si verifica che non sia in atto la registrazione o che siano presenti le condizioni di manovra segnale.
	Per la condizione nMD—LB vedi apposita tabella. La normalità del tasto Tz è verificata solo per A.C.E.I
	Per taluni ACS il regime j si ottiene con un unico comando

CONDIZIONI	PER L'ISTITUZIONE DEL	REGIME EDCO
Regime in atto	Comando locale	Stato TP (AutA) (1)
1	2	3
J (2)	◆— J/SP —◆ EDCO	A RIPOSO
SPT	—◆ EDCO	A RIPOSO

	Note
Numero	Descrizione
(1)	L'effettuazione del comando EDCO comporta la rimozione automatica del TP (AutA) eventualmente in atto quando si proviene dal regime J.
(2)	Per taluni ACS il regime EDCO si ottiene con un unico comando

(CONDIZIONI PER	L'ISTITUZIONE	DEL REGIME S	SPT	
Regime in atto	Comando locale	Comando DCO	Stato TP (AutA)	Itinerari a riposo (1)	Nı
1	2	3	4	5	
J	● — J/SP	"SP/DCO"	A RIPOSO	_	
EDCO	<u> </u> EDCO	"SP/DCO"	A RIPOSO	03 - 01 ; 03 - 02 04 - 01 ; 04 - 02 06 - 01 ; 08 - 01 ;	

	11000	L		COLIDIZ	
mero	Descrizione		Regime	Comando	
(1)	Condizione da verificare normativamente. Realizzata impiantisticamente, per uscire da EDCO, (assenza di registrazioni in atto) per gli itinerari di partenza verso la linea telecomandata.		in atto	locale	
		 	1	2	

	CONDIZ	IONI PE	R L'ISTIT	UZIONE	DEL TRA	CCIATO	PERMANI	ENTE (Au	itA)				Note	
Regime	Comando	Comando	Controllo	Zone	Funzioni	Segnalamento degradato	Intallonabilità	Concor. orient. blocco per	CdB di			Numero	Descrizione	
in atto	locale	DCO de ^s	DCO	deviatoi e Fd	incluse	a riposo (1)	fisso/lampeg.	deviatoi	marcia sinistra o	stazione liberi (2)	Fs non in atto		(1)	Per la condizione nMd-LB vedi appo
						non in atto		destra				(2)	Verificati solo per il regime AutA.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
J	-	"CAutA/DCO"	02 , 04	01 ; 02 03	MD DCO		02; 04b 01b	o:		-				
EDCO	—∢ AutA	-	01 , 03	01 ; 02 03 I; II ; III; IV	MD	Si	03	Si	_	01 - 02				
•						•	•	•			•			

	CONDIZIONI	CONDIZIONI PER LA RIMOZ	CONDIZIONI PER LA RIMOZIONE DEL TRA	CONDIZIONI PER LA RIMOZIONE DEL TRACCIATO PERMAN	CONDIZIONI PER LA RIMOZIONE DEL TRACCIATO PERMANENTE (AutA)
]	Regime in atto				
	in acco	in acco	In acco	spence (2)	in account focus focus (5)
	1	1 2	1 2 3	1 2 3 4	1 2 3 4 5
	TP/J (AutA/J)		- dip/bco		- diP/DCO POI - POZ bap01-bap02

► TP

TP/EDCO (Aut/EDCO)

CONDIZIONI PER LA RIMOZIONE DEL TRACCIATO PERMANENTE (AutA)	
CONDIZIONI PER LA RIMOZIONE DEL TRACCIATO PERMANENTE (Auta)	
CONDIZIONI PER LA RIMOZIONE DEL TRACCIATO PERMANENTE (Auta)	
CONDIZIONI PER LA RIMOZIONE DEL TRACCIATO PERMANENTE (Auta)	

CONDIZIONI PER L'ACCENSIONE DELLE "P" (A o D) LUMINOSE

	Note
ero	Descrizione
)	Per la condizione nMd-LB vedi apposita tabella; per ACEI la funzione chiusura "P"(A o D) è ottenuta dalla leva TP (AutA) in posizione verticale.
)	L'eventuale mancanza di controllo di un deviatoio o fermadeviatoio provoca il lampeggiamento della lettera "P" (A o D) luminosa. Qualora esistono anche deviatoi in linea protetti dal segnale di partenza del PdS, la lettera "P" di detto segnale non potrà assumere l'aspetto lampeggiante; la mancanza di controllo di uno o più deviatoi di linea o di stazione provoca lo spegnimento della lettera "P"(A).
)	Solo per l'accensione della "A" luminosa.

Note

di 300 secondi nel caso di C.d.B. di linea o dei binari di corsa occupati.

/engono verificate libere solo quelle dove il blocco è orientato per gli arrivi.

richiesta di passaggio al regime EDCO comporta la rimozione automatica del TP (AutA) shuntando tutte le condizioni indicate nelle colonne 3,5

n EDCO si ottiene con apposito comando e impone normativamente la verifica dei treni fermi; in J la rimozione del regime è ritardata



NOTARBARTOLO E GIACHERY E PROSEGUIMENTO FINO A POLITEAMA

FIERA SAMPOLO

COMUNE DI PALERMO

TABELLA DELLE CONDIZIONI REGIMI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA RS72 01 E ZZ TT IS0203 006 B

PROGETTAZIONE: ATI (Associazione Temporanea d'Imprese)





GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI:

	Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
	А	Emissione	ŒÓ^ e	20.07.10	M.Mascherucci	22.07.10	S. Esposito	12.01.10
	В	Emissione	ŒÔ^ e	19.09.11	M.Mascherucci	19.09.11	S. Esposito	19.09.11
1								