	Immobilizz	Immobilizzazione deviatoi						
Deviatoio	C.d.B. contenente il deviatoio	C.d.B. aggiuntivo per distanza ridotta dalle punte (1)	C.d.B. aggiuntivo per per giunto entro T.L. (1)					
1	2	3	4					
01	12 - 15	-	-					
02	22	-	-					
03	13	-	-					
04	22-23	-	-					
05	15	-	-					
06	23-29	-	-					
07	15	-	-					
08	23-29	-	-					
10	26-27	-	-					
11	31	-	-					
12	30	-	-					

	Note
mero	Descrizione
(1)	Nel caso di C.d.B. condizionato viene indicato tra parentesi () il numero e la posizione del deviatoio condizionante.

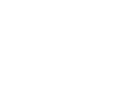
Aspetto segnalI																	
	Segnale	di avviso				Segnale di	protezione					Segnale d	li partenza			Segnale	di blocco
nale	Aspetto	C.d.B. codificati a valle del segnale (1)	Codice sui C.d.B. codificati (2)	Segnale	Aspetto	Rappel	Itinerario che comanda il segnale	C.d.B. codificati di itinerario	Codice sui C.d.B. codificati (2)	Segnale	Aspetto	Rappel	Itinerario che comanda il segnale	C.d.B. codificati di itinerario	Codice sui C.d.B. codificati (2)	Segnale	Aspetto
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
S01	G	-	-	S01	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S01	V	-	-	S01	G	-	01 - 03	-	-	S03d	R	-	-	-	-	_	-
S01	V	-	-	S01	Gx	-	01 - 03	-	-	S03d	V	-	03 - 02	-	-	_	-
S01	V	-	-	S01	V	-	01 - 03	-	-	S03d	V	-	03 - 02	-	-	_	-
501	Gx/Vx	-	-	S01	R/G	60(-)	01 - 04	-	-	S04d	R	-	-	-	-	_	-
S01	G/V	-	-	S01	R/G	-	01 - 06	-	-	S06d	R	-	_	-	-	_	-
S01	G/V	-	-	S01	R/G	-	01 - 08	-	-	S08d	R	-	-	-	-	-	-
				S02	R	-	-	-	-	_	_	-	-	-	-	_	-
S02	V	-	-	S02	G	-	02 - 03	-	-	S03s	R	-	-	-	-	_	-
S02	V	-	-	S02	v	-	02 - 03	-	-	S03s	G	-	03 - 31	-	-	_	-
502	v	-	-	S02	v	-	02 - 03	-	-	S03s	V	-	03 - 31	-	-	-	-
502	Gx/Vx	-	-	S02	R/G	60(-)	02 - 04	-	-	S04s	R	-	-	-	-	_	_

Aspetto segnali e codici (degrado codici) (II) p.m.												
		Codice sui C.d.B. codificati										
Itinerario	C.d.B. codificati di itinerario	Normale (2)	Degradato									
			Zona binario adiacente esclusa (3)	Zona di Manovra binario adiacente esclusa (3)	Fs binario adiacente in atto (4)	Percorso carrelli di stazione binario adiacente in atto (4)	Chiave RL 270 estratta (5)	Chiave RL estratta (5)	Chiave Rl estratta (5)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	_	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	_	-	-	-	-	-	-	_			
-	_	_	_	_	-	_	-	_	_			
-	-	-	_	-	-	-	-	-	_			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	_	-	-	-	-	-	-	-			
-	_	_	_	_	-	_	-	-	-			
-	-	-	_	-	-	-	-	-	-			
_	-	_	-	-	-	-	-	-	-			

Note								
umero	Descrizione							
(1)	l'immissione codice sul binario è subordinata a: -) Blocco orientato per gli arrivi; -) C.d.B. di ricoprimento del Blocco libero; -) percorso carrelli interessante lo stesso segnale di protezione non stabilizzato; -) zona estrema del binario di C.T. a valle del segnale di protezione inclusa.							
(2)	Si intende il codice normalmente immesso sui C.d.B. in assenza di zone binari adiacenti, Fs binari adiacenti, percorsi carrelli sui binari adiacenti e chiavi (Rl,RL,RL270)							
(3)	Tra parentesi () viene indicata la zona esclusa. I vincoli delle zone di stazionamento, dei binari non C.T. e delle zone di Manovra non sono richiesti in presenza di marciapiede interposto o di equivalente larhezza dell'intervia.							
(4)	Tra parentesi () viene indicato il punto di linea interessato al Fs e al percorso carrello.							
(5)	Tra parentesi () viene indicato il numero della chiave o il numero del PBA in cui viene estratta la chiave Rl.							



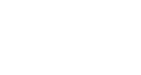






DIREZIONE LAVORI:

IMPRESA ESECUTRICE:



SETTO ESECUTIVO

PRIMO LOTTO FUNZIONALE CHIUSURA DELL'ANELLO FERROVIARIO IN SOTTERRANEO NEL TRATTO DI LINEA TRA LE STAZIONI DI PALERMO NOTARBARTOLO E GIACHERY E PROSEGUIMENTO FINO A POLITEAMA

FIERA SAMPOLO

TABELLA DELLE CONDIZIONI ASPETTO SEGNALI E IMMOBILIZZAZIONI DEVIATOI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA

 R S 7 2
 0 1
 E
 Z Z
 T T
 I S 0 2 0 3
 0 0 3
 B
 1:100

PROGETTAZIONE: ATI (Associazione Temporanea d'Imprese)



File: RS7201EZZTTIS0203003A





	Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
	А	Emissione	ŒÓ^ e	20.07.10	M.Mascherucci	22.07.10	S. Esposito	12.01.10
	В	Emissione	ŒÓ^ e	19.09.11	M.Mascherucci	19.09.11	S. Esposito	19.09.11
								-