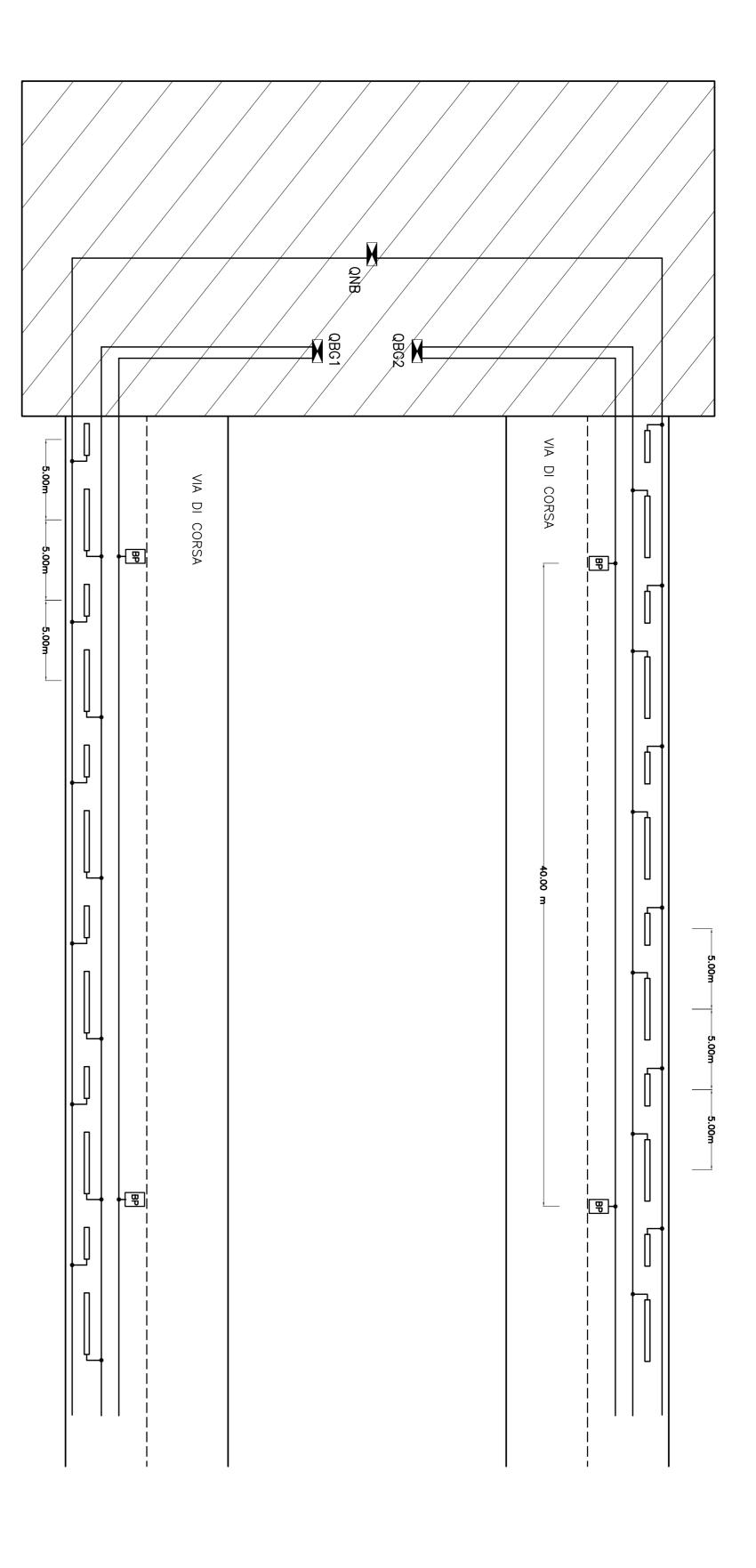


 $\triangleright$ 



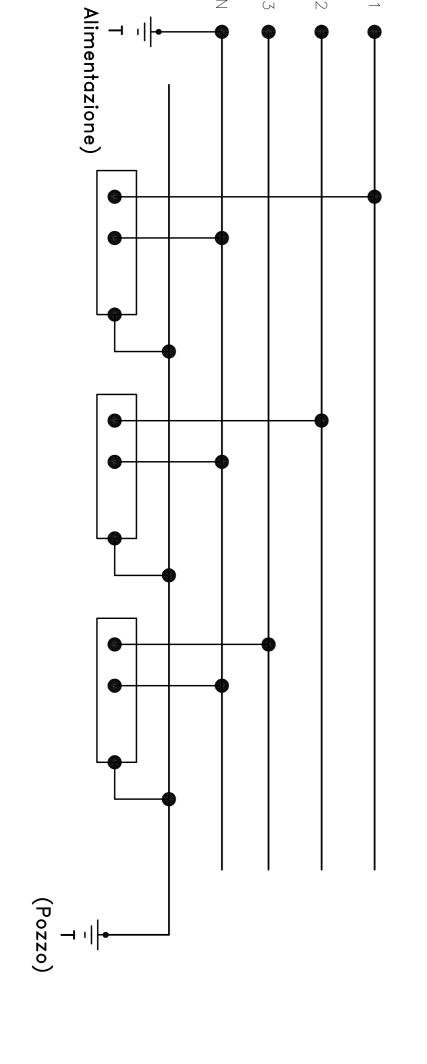
 $\Box$ 

 $\bigcirc$ 

COMMITTENTE

NOTA: I GRUPPI PRESE SONO POSIZIONATI IN CORRISPONDENZA DEGLI IDRANTI ANTINCENDIO UNI45, OGNI 40 m

 $\Box$ 



 $\boldsymbol{Z}$ 

(Sistema

G

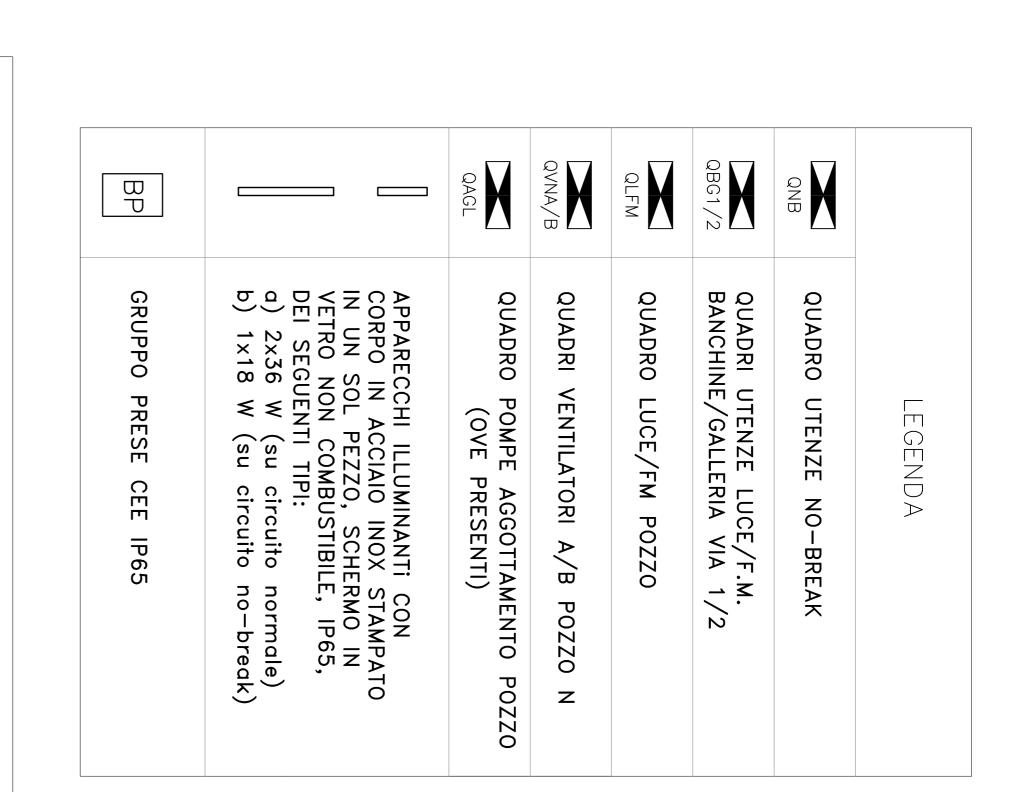
П

П

NOTA:

I CIRCUITI LUCE/FM IN CIASCUN TRONCO DI LINEA COMPRESO TRA UNA STAZIONE ED IL POZZO SUCCESSIVO SONO DERIVATI DAI QUADRI QBG1/2 E QNB DELLA STAZIONE A MONTE, MENTRE I CONDUTTORI PE DEGLI STESSI SONO CONNESSI ALLA TERRA DI GALLERIA IN CORRISPONDENZA DEL POZZO DI VENTILAZIONE, ISOLATA RISPETTO ALLA TERRA DELLA STAZIONE (SISTEMA DI DISTRIBUZIONE TT)

ANALOGAMENTE I CIRCUITI LUCE E FM TRA UN POZZO E LA STAZIONE SUCCESIVA SONO DERIVATI DAI QUADRI QBG1/2 E QNB DELLA STAZIONE A VALLE





MPA1 METROPOLITANA AUTOMATICA LEGGERA DELLA CITTA' DI PALERMO PRIMA LINEA TRATTA FUNZIONALE ORETO/NOTARBARTOLO PASE SCHEMA GENERALE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE DELLE UTENZE IN GALLERIA COMPARTO I N DG 04 PROGETTO PRELIMINARE **○** ₽ ITC\_INDG04\_0.dwg

REV.

DATA

REDATTO

CONTROLLATO

APPROVATO

AUTORIZZATO

D'Apollonio

Capaci

Checchi / Di Nicola

Piscitelli

0

AGOSTO 2006

EMISSIONE ELABORATI OPERE CIVILI PER CONSEGNA FINALE