COMMITTENTE



COMUNE DI PALERMO AREA INFRASTRUTTURE E TERRITORIO

PROGETTISTA

ATI:









(Capogruppo Mandataria)

METROPOLITANA AUTOMATICA LEGGERA DELLA CITTA' DI **PALERMO** PRIMA LINEA TRATTA FUNZIONALE ORETO/NOTARBARTOLO

PROGETTO PRELIMINARE

STIMA IMPIANTI DI SISTEMA

| MPA1 PP GPR INCM18 0 - GPR_INCM18_0 | COMMESSA MPA1 | FASE P | | DOCUMENTO INCM 18 | () | SCALA - | |
|-------------------------------------|---------------|--------|--|--------------------|----|------------|--|
|-------------------------------------|---------------|--------|--|--------------------|----|------------|--|

| | | | | | | | PROGETTISTA |
|------|------------------|-----------------|----------|-------------|-----------|-------------|-------------|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 0 | FEBBRAIO 2014 | NUOVA EMISSIONE | Casaroli | Checchi | Checchi | Checchi | |
| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | CONTROLLATO | APPROVATO | AUTORIZZATO | |

STIMA IMPIANTI DI SISTEMA E MATERIALE ROTABILE (agg. 2013)

| CATEGORIA DI APPARTENENZA VOCE DI PREZZO | VOCE DI PREZZO | Unità di misura | Quantità | Sistema max ingombro Sistema di riferimento ANSALDO su ferro | | | | Sistema min ingombro Sistema di riferimento SIEMENS su gomma | | | |
|--|---|--------------------|----------|--|--------|--------------------------------------|--------|--|--------|-------------------------------------|--------|
| | | | | Costo Unitario (x1000) | | Costo Totale (in c.t.) (x1000) | | Costo Unitario (x1000) | | Costo Totale (in c.t. (x1000) | |
| MATERIALE ROTABILE | Treno completo | cadauno | 11 | € | 4.800 | € | 52.800 | € | 5.000 | € | 55.000 |
| | Tipologia linea di trazione: Linea di contatto aerea / Terza rotaia | - | - | Terza rotaia | | | | | | | |
| TRAZIONE | Linea di contatto / Terza rotaia + alimentatori | km | 18,5 | € | 450 | € | 8.325 | € | 330 | € | 6.105 |
| ELETTRICA | Alimentazione MT | km | 18,5 | € | 700 | € | 12.950 | € | 550 | € | 10.175 |
| | SSE / Quadri CC | cadauno | 5 | € | 2.200 | € | 11.000 | € | 1.200 | € | 6.000 |
| | Cabine di stazione / Quadri BT | cadauno | 10 | € | 800 | € | 8.000 | € | 400 | € | 4.000 |
| | Segnalamento | km | 17 | € | 3.500 | € | 59.500 | € | 1.700 | € | 28.900 |
| SEGNALAMENTO/AUTOMAZIONE, TELECOMANDO/TELECONTROLLO, TELECOMUNICAZIONI | ATS + SCADA (PCC) | cadauno | 1 | € | 12.500 | € | 12.500 | € | 9.200 | € | 9.200 |
| TELEGOMONICAZIONI | Telecomunicazioni | km | 17 | € | 1.500 | € | 25.500 | € | 1.000 | € | 17.000 |
| ARMAMENTO E OPERE COMPLEMENTARI | Linea | km | 14 | € | 1.700 | € | 23.800 | € | 2.000 | € | 28.000 |
| VIE DI CORSA | Deposito | km | 4,5 | € | 1.100 | € | 4.950 | € | 1.400 | € | 6.300 |
| PORTE DI BANCHINA | Porte di banchina | stazione | 9 | € | 1.000 | € | 9.000 | € | 750 | € | 6.750 |
| PROJECT MANAGEMENT & SYSTEM ENGINEERING | Project Management & System Engineering | cadauno | 1 | € | 20.025 | € | 20.025 | € | 23.000 | € | 23.000 |

TOTALE (in c.t.)

€ 248.350

€ 200.450