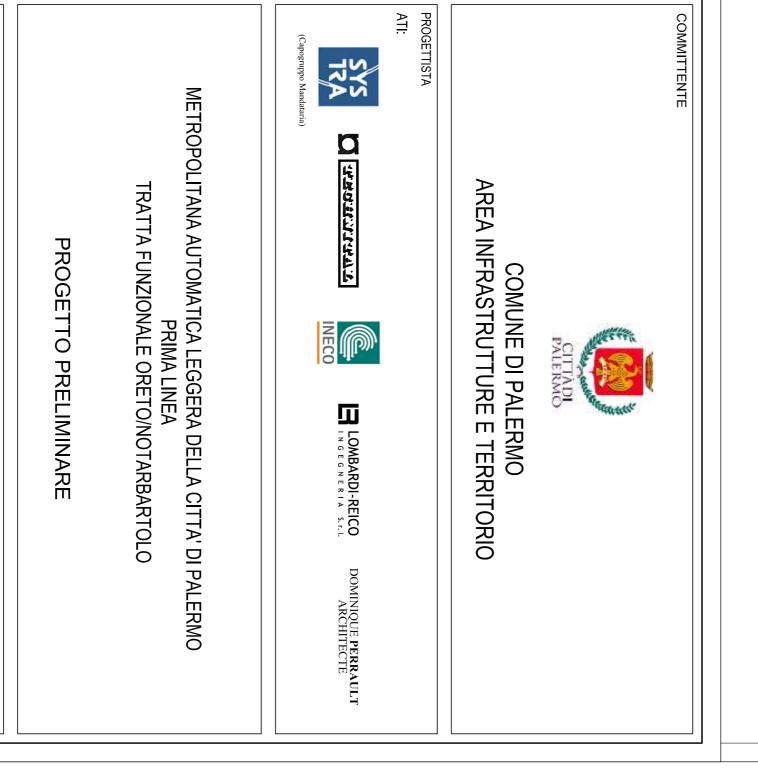
											ELEMENTI ARCHITETTONICI STAZIONI	
FINITURA SCALE MOBILI	FINITURA SCALE	ASCENSORI	VETRATA DI PROTEZIONE BANCHINA	SISTEMA DI ILLUMINAZIONE	PANNELLI DI RIVESTIMENTO PER ESTINTORI	PANNELLI CON REGOLAMENTI E/O PIANTE DELLA CITTA'	PANNELLI PUBBLICITARI	PANNELLI CON SCHEMI DELLA LINEA	BIGLIETTERIE AUTOMATICHE	CESTINI RIFIUTI	PANCHINE	
Rivestimento della parte meccanica in ferro cerato con profili inox. Parapetto trasparente con luce incassata.	Scala in c.a. rivesta in ceramica mosaico con profilo angolare in acciaio ogni pedata co funzioni antisrucciolo e segnalazione percorso U.S parapetto in vetro e corrimano tubo Ø 50mm in acciaio spazzolato.	Cabine ascensori e protezione vano corsa in vetro temperato di sicurezza con decorazioni serigrafiche.	vetro temprato di sicurezza con decorazioni serigrafiche, da sviluppare in fase di progetto definitivo. Struttura in acciaio verniciato.	corpo illuminante tubolare in policarbonato (Ø 80 o133 mm) di protezione al tubo fluorescente Ø 26 mm. Fissaggio tramite fascia inox all'intradosso del solaio o controsoffitto. (tipo: Darwin T8 di Sammode)	Pannelli apribili per estintori UNI45, interruttore di emergenza, gruppi prese e rubinetto di lavaggio. Finitura in materiale ceramico come rivestimento murario telaio in acciaio inox.	Pannello retroilluminato con tubi fluorescenti. Vetro temprato di protezione con telaio a scomparsa.	Pannello retroilluminato con tubi fluorescenti. Vetro temprato di protezione con telaio a scomparsa.	Pannello retroilluminato con tubi fluorescenti. Vetro temprato di protezione con telaio a scomparsa.	Frontale di rivestimento esterno in ferro cerato.	Elemento in ferro cerato.	Scocca in policarbonato trasparente, fissata su supporto in muratura con rivestimento ceramico	DESCRIZIONE
												IMMAGINE
Presente in tutte le stazioni.	Presente in tutte le stazioni.	Presente in tutte le stazioni.	Presente in tutte le stazioni al piano banchine.	Presente in tutte le stazioni ad ogni piano.	Presente in tutte le stazioni ad ogni piano, secondo le disposizioni antincendio.	Presente in tutte le stazioni al piano atrio.	Presente in tutte le stazioni al piano atrio, e al piano banchine.	Presente in tutte le stazioni al piano atrio, e al piano banchine.	Presente in tutte le stazioni al piano atrio.	Presente in tutte le stazioni ad ogni piano.	Presente in tutte le stazioni al piano banchine.	COLLOCAZIONE
48 rampe di lunghezza variabile.	53 rampe di lunghezza variabile.	14 ascensori.	Da quantificare in fase di progetto definitivo, in base alla scelta del tipo di treno, per 18 banchine.	Da quantificare in fase di progetto definitivo.	Da quantificare in fase di progetto definitivo.	Da quantificare in fase di progetto definitivo.	Da quantificare in fase di progetto definitivo.	Da quantificare in fase di progetto definitivo.	Previste due biglietterie per ogni stazione, per un totale di 18 biglietterie automatiche.	Da quantificare in fase di progetto definitivo.	Da quantificare in fase di progetto definitivo.	QUANTITA'
										Progetto da approfondire in fase esecutiva.		NOTE



0 AGOSTO 2006

REDATTO

Martino Checchi/Di Nicola Piscitelli
CONTROLLATO APPROVATO AUTORIZZATO

MPA 1

FASE P

COMPARTO DOCUMENTO FVPA 02

O R

3CALA 1:200

NOME FILE ARC_FVPA02_0.dwg

ABACO DEGLI ELEMENTI ARCHITETTONICI STAZIONI

ELABORATI GENERALI ARCHITETTONICI