



Città di Palermo

COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA VICE SEGRETERIA GENERALE
UFFICIO AUTONOMO PER IL CONSIGLIO COMUNALE
SECONDA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

Via Ausonia n°. 69, P.T. Edificio B

email: secondacommissione@comune.palermo.it



VERBALE N. 186 del 13/10/2025

Approvato il 24/10/25

ORDINE DEL GIORNO: prot. n. 115 del 29/09/2025

Orario di convocazione: ore 09:00

CONSIGLIERI II COMMISSIONE CONSILIARE	PRESENTE ASSENTE	ORA ENTRATA 1°sospes Appello	USCITA Primo Appello	ORA ENTRATA Secondo appello	ORA USCITA secondo Appello	ORA ENTRATA	ORA USCITA
Anello Alessandro	P	9,45	11:00	----	----	----	----
Arcoleo Rosario	P	9,45	11:00	----	----	----	----
Argiroffi Giulia	P	10:35	11:00	----	----	----	----
D'Alessandro Tiziana	P	9,45	11:00	----	----	----	----
Miceli Francesco	P	9,45	11:00	----	----	----	----
Piampiano Leopoldo	P	9,45	11:00	----	----	----	----
Rini Antonio	P	9,45	11:00	----	----	----	----

Ordine Suppletivo n. 123 del 08.10.2025 Seduta Esterna Assessorato Attività Produttive ;

L'anno **2025** il giorno 13 del mese di **ottobre**, alle ore 09,45 la Commissione si è riunita presso l'**Assessorato Attività Produttive via Ugo La Malfa**. Il **Presidente Rini**, chiede al segretario Consigliere **Arcoleo** di chiamare l'appello, constatata la presenza del numero legale alla presenza dei consiglieri: **Piampiano, Anello, Arcoleo, D'Alessandro e Miceli** dichiara aperta la seduta giusta convocazione prot. n.115 del 29/09/2025

Presidente -

Rini Antonio;

Segretario:

Arcoleo

Ospiti: Dirigente del Servizio Provinciale della Motorizzazione Civile di Palermo Dott. Angelo Pizzuto e il Dirigente dell'Ufficio Autonomo Mercati Generali e Rionali, servizi trasporto Pubblico, rilascio NCC, Taxi e Pubblicità Dott. Gaetano Pirrotta;

La Commissione si è riunita in seduta esterna presso l'Assessorato Attività Produttive di Via Ugo La Malfa tematica "Riorganizzazione dei 22 mercatini rionali nel territorio Comunale".

In osservanza a quanto indicato dall'art. 12, comma 11 del regolamento Comunale, approvato con delibera di C.C. n. 363 del 08/06/2017, secondo cui "delle sedute, a cura del Segretario è redatto un sommario processo verbale";

Argomenti da trattare:

1. Comunicazione del Presidente;
2. Mercati Rionali , mobilità e traffico;
3. Approvazione verbale seduta odierna;
4. Approvazione verbali sedute precedenti;
5. Varie ed eventuali;

Il Presidente Rini dichiara aperta la seduta e porge il saluto ai presenti, comunicando che si tratta della prosecuzione del tavolo tecnico tenutosi precedentemente in data 08/10/2025 presso l'Assessorato Attività Produttive.

L'Assessore Forzinetti in tale incontro si è parlato del bando che è stato fatto da parte dell'Assessorato a seguito della ricezione di alcune istanze da parte di soggetti privati che hanno messo a disposizione dell'Amministrazione alcune aree, dove poter riallocare eventualmente uno o più mercatini rionali, facendoli diventare anche giornalieri, chiaramente implementando i servizi e riqualificando le aree.

L'Assessore Forzinetti comunica di avere inoltre dato, come indicazione, quella di trattare un problema alla volta, perché comunque la problematica dei mercati è abbastanza variegata, altrimenti si corre il rischio di non riuscire a perseguire lo scopo che ci si è prefissati ovvero di riuscire a sistemare i mercatini rionali.

Ha anche rappresentato che chiaramente era assolutamente necessario un confronto con la Commissione Consiliare perché le urgenze che noi oggi abbiamo sono strettamente correlate con quelle del traffico. Ho quindi sottolineato che una delle questioni più imminenti è quella del mercatino di viale Francia e di quella di Sferracavallo dove ci sono già degli interventi fatti anche dalla Circoscrizione.

Ha comunicato quindi che ci sarebbe stata in data odierna un'altra riunione con la Seconda Commissione, con la Motorizzazione e con altri soggetti.



L'Assessore Forzinetti riferisce ai presenti che le Associazioni di Categoria volevano essere presenti alla riunione odierna, ma che ha ritenuto opportuno non invitarle in questa fase, essendo più tecnica.

Negli incontri con le Associazioni di Categoria, ha continuato Forzinetti, prevalentemente si parla di questioni commerciali e quant'altro e, quindi, in questa fase, si sarebbe creata confusione. Ha osservato che, chiaramente, vengono da diverse proroghe da parte della Motorizzazione sull'idoneità delle linee di trasporto pubblico. Su questo aspetto, devono capire l'intervento della Motorizzazione.

Abbiamo rappresentato sia alla vostra Commissione che alla Commissione Attività Produttive le possibili soluzioni per liberare l'asse di viale Francia, in modo da poter proseguire con il servizio di trasporto pubblico.

In una prima ipotesi, si era pensato di spostare l'intero mercato a Piazzale Ambrosini, un'altra era quella di spostare la parte del mercato di Viale Francia ricollocandola tra Via Dei Nebrodi e un'altra parte antistante la Chiesa.

Avevamo anche pensato di liberare la parte antistante la Chiesa, di dislocare su Via dei Nebrodi, però ci sono state delle problematiche tecniche espresse dall'Ufficio Mobilità.

Alle ore 10,35 Consiglieria Giulia Argiroffi entra in Commissione;

Il Presidente Rini aggiorna i nuovi partecipanti del fatto che l'Assessore Forzinetti stava illustrando ai presenti quello che era successo nella passata riunione quando erano coinvolte le Associazioni di Categoria, la Quarta e la Sesta Commissione, e la Polizia Municipale, dove sono state trattate tematiche delle Attività Produttive e al Commercio sostanzialmente.

In questa sede stiamo invece trattando quelle legate alle viabilità, ma ovviamente il parere più importante deve essere anche quelle che sono le prospettive della Motorizzazione, tenuto conto che già si tratta di due proroghe e che teoricamente non so se si può vivere in un regime di proroga "sine die".

L'Assessore Forzinetti ringraziando il Dott. Pizzuto per la sua presenza, che definisce preziosa, perché rappresenta un ruolo fondamentale soprattutto nella Commissione. Aggiunge che gli spiace che non sia presente l'AMAT.

Comunica che aveva impostato insieme al Presidente della Commissione questa riunione senza gli operatori commerciali e senza le altre Commissioni, per impostare la riunione più tecnica e capire dal punto di vista amministrativo/tecnico come poter risolvere il problema.

h

Asserisce di avere fatto presente che c'è stata ampia disponibilità da parte della Motorizzazione, che ci sono state delle proroghe rispetto a due linee di trasporto pubblico urbano che interessano quell'asse, e al tempo stesso.

Rinnova a tutti i presenti quanto detto prima ovvero che l'Assessorato, unitamente all'Ufficio Mobilità, hanno rappresentato due soluzioni per liberare l'asse di Viale Francia.

La prima soluzione proposta prevedeva il trasferimento integrale del mercatino a Piazzale Ambrosini. Inizialmente, l'AMAT non aveva concesso la propria disponibilità a tale proposta; tuttavia, a seguito di una riorganizzazione degli spazi destinati al parcheggio di interscambio, ha successivamente fornito il proprio assenso.

La seconda soluzione, invece, prevedeva di spostare le 25/26 bancarelle di operatori economici di Viale Francia sull'asse di via Dei Nebrodi e poi davanti alla Chiesa. In questo l'Assessore pensa che possa essere superato il problema di viabilità all'interno dell'asse.

Precisiamo che durante l'intervento che hanno fatto gli Uffici del Suap con la Polizia Municipale, nello spirito di collaborazione la Motorizzazione, il Dott. Pizzuto ha parlato con i suoi Funzionari con i quali è stato effettuato un sopralluogo dal quale è emerso che sia in condizioni di mercato diciamo "perfetto", considerato che al sopralluogo era presente la Polizia Municipale, e pertanto non erano presenti abusivi tra gli stand regolarmente autorizzati.

Hanno altresì verificato che anche in condizioni di svolgimento regolare per la presenza della Polizia Municipale, non vi siano comunque le condizioni per proseguire il trasporto pubblico e quindi consentire il transito delle linee 704 e 101 lungo l'asse di Viale Francia.

Per questo motivo ci si è resi conto che la riorganizzazione, su questo aspetto, era assolutamente necessaria.

L'Assessore Forzinetti a questo punto comunica che dopo questo primo incontro, ne farà un altro spera decisivo e conclusivo, alla presenza anche dell'altra Commissione che si occupa della posizione del Commercio perché è chiaro che si deve prendere una decisione, senza che poi, ci siano né problemi di natura politica, né problemi di natura tecnica.

Penso che questo sia anche il pensiero del Sindaco, ovvero dobbiamo risolvere il problema perché non possiamo raccontare alla Città che sopprimiamo due linee di trasporto pubblico perché non riusciamo a spostare e organizzare un mercatino rionale. Su questo è chiaro che si deve trovare quindi una sintesi ed un punto di incontro.

Il **Presidente Rini** asserisce di voler esprimere anche il proprio pensiero, come Presidente della Commissione, di sostenere che già da troppo tempo si discute di questa vicenda e prima ancora di legarlo ad un fatto politico, intende dare una sfumatura diversa a questo tavolo, cioè pensa che sia opportuno rimanere sul fatto tecnico, ovvero che ci sono



comprovate prove documentali e tecniche con cui la Motorizzazione sostiene che queste linee, così come sono, da lì non possono passare.

Non vorrebbe quindi che si mettesse sul tavolo la volontà di dover prendere una decisione politica, perché ritiene che rispetto a un piano di Mobilità cittadina rispetto alla contingenza, che alla fine si limita ad un solo giorno alla settimana, non crede che non ci possano essere soluzioni alternative, tra l'altro a integrazione di quello che è stato detto, crede che il Consiglio della Sesta Circoscrizione si sia fatto anche parte attiva e nel corso del tempo sono state fatte anche delle apposite Deliberazioni crede anche all'unanimità, dato da non sottovalutare proprio perché, non si tratta di decisione politica ma di decisione di buon senso, dove erano state fatte delle proposte.

Il Presidente Rini chiede all'Assessore Forzinetti se, queste proposte sono state valutate e se siano percorribili, perché se c'è una unità di intenti, tra Commissioni e Circoscrizioni, il problema dei mercatanti, senza sottolineare se siano o meno abusivi, perché tutti hanno pari dignità e che quindi anche loro devono lavorare, è possibile mai che non si trova nella quinta città d'Italia una soluzione che possa garantire tutti, ma soprattutto, garantire la Mobilità Urbana?

Il Presidente Rini conclude dicendo che durante le audizioni che sono state fatte nella Commissione, il Presidente dell'Amat ha ribadito quante richieste e quanto funzionino bene la linea 101 e la 704, cioè stiamo parlando di linee che funzionano, che sono l'anello di congiunzione spesso che si ha tra la città e le borgate marinare, questo è anche da non sottovalutare cioè, il dato dell'utenza e di affluenza del trasporto pubblico, anche se ovviamente non rientra nella mia posizione.

Il Presidente della Motorizzazione Dott. Pizzuto non è un contraltare e noi vogliamo dettare legge, perché noi riteniamo che le decisioni di dove fare il mercatino, di dove non farlo, se spostarlo, sono del Comune, però indubbiamente al momento gli autobus non riescono a passare.

Viale Francia che già è importante oggi, diventerà ancora più importante a breve, quando sarà chiuso l'anello. In più la linea 101 che noi abbiamo autorizzato per l'estate, su anche input del Sindaco e del Presidente dell'Amat per portare le persone a Mondello, però in prospettiva di questo, anche la 101 che l'Amat mi chiede permanentemente di fare entrare in viale Francia raddoppia il problema. Noi abbiamo fatto un paio di sopralluoghi congiunti con l'Assessorato delle Attività Produttive e i Vigili Urbani.

Quei giorni in cui ci sono stati i sopralluoghi, erano di calma apparente, durante i giorni normali non è così, perché a me vengono pure gli autisti che mi raccontano che quando tentano di forzare il blocco dei mercatanti, questi si rivoltano e arriva la polizia Municipale.



Abbiamo ben accolto l'input dell'Assessore Forzinetti e del Sindaco, dare un'ulteriore deroga per l'estate, perché togliere una o due linee di questo valore all'Amat in estate sarebbe sembrato una penalizzazione anche economica per una municipalizzata.

Andare in deroga senza prospettiva attuale...., tra l'altro devo ulteriormente ribadire che gli stalli del centro non disturbano l'autobus del centro della piazza, disturbano gli stalli abusivi che sono tuttavia all'angolo tra viale Strasburgo e viale Francia.

Posso asserire che se non ci fossero gli abusivi non ci sarebbero problemi alla viabilità.

La Consiglieria Argiroffi osserva che se, indipendentemente dal problema della mobilità, è utile spostare il mercatino allora si procede, ma certamente non si possono creare problemi agli autobus.

L'Assessore Forzinetti chiede allora conferma che se non ci fossero gli abusivi grazie all'ausilio fisso dei Vigili urbani in quell'angolo, gli autobus potrebbero transitare da viale Francia tranquillamente. Il Dott. Pizzuto conferma che è così poiché gli stalli autorizzati si trovano all'interno del perimetro.

La Consiglieria D'Alessandro chiede se all'incontro precedente questo problema sia emerso o meno.

Il Dott. Parrotta chiede al Dott. Pizzuto di confermare quanto detto guardando la planimetria.

I presenti guardano la planimetria di Viale Francia.

Il Dott. Pizzuto per la parte antistante la chiesa riferisce che sia il parroco che il condominio si sono mostrati contrari, essendoci anche i funerali.

Il Dott. Pizzuto fa presente dell'articolo pubblicato qualche giorno prima sul giornale ove veniva riportato che una persona era stata male e l'ambulanza non era riuscita a transitare.

Il Dott. Parrotta fa presente che il problema potrebbe continuare ad esistere perché gli autorizzati occupano le due estremità del viale Francia.

Il Dott. Pizzuto riferisce che l'Arch. Troncale che gli stalli abusivi si trovano tra le vie Strasburgo e viale Francia. Gli abusivi si mettono sul marciapiede e sbordano nella corsia preferenziale degli autobus.

L'Ing. Burgio osserva che sono solamente 22 gli stand autorizzati su viale Francia da spostare su via dei Nebrodi.

Quando ho disegnato la nuova dislocazione degli stalli spostando quelli di viale Francia su via dei Nebrodi mi sono dovuta fermare prima della scuola.



L'Ing. Burgio comunica che si reca a prendere le planimetrie aggiornate con le sue modifiche.

Il Dott. Parrotta comunica che come Ufficio abbiamo lavorato a tre opportunità.

La prima è quella di ridimensionare il mercato tenendo presente l'area disponibile di fronte alla chiesa e via dei Nebrodi lasciando il viale Francia completamente libero.

La seconda è quella dell'eventuale ritorno a Piazzale Ambrosini.

La terza è quella di fare spostare il mercatino su via Monte Iblei.

Viene chiesto se gli operatori abbiano dimostrato una preferenza per una di queste tre opportunità.

L'Assessore Forzinetti comunica che per loro cambia dopo basta che rimangono nelle aree limitrofe.

Se però oggi è emerso che il problema si potrebbe risolvere con un presidio fisso e di controllo dei vigili urbani per contrastare gli abusivi.

Si può provare già dal prossimo mercatino a fare un sopralluogo e dire alla polizia municipale di concentrarsi sul lato degli abusivi.

L'idea che emerge è quindi di lasciare invariata la linea, lasciare invariate le postazioni autorizzate e fare togliere gli abusivi.

Il Dott. Parrotta osserva anche che il mercatino per essere "vivibile" è delimitato nel suo percorso con delle transenne. Per questo avrebbe preferito che fosse presente il Presidente dell'Amat.

Con la presenza dei 22 stalli autorizzati in viale Francia, all'angolo tra viale Strasburgo e viale Francia dovrebbero esistere le transenne che delimita il mercato. Di fatto, quindi, risolve l'angolo con gli abusivi, ma i mezzi non potrebbero accedere lo stesso durante le ore di svolgimento del mercatino.

Il Dott. Pizzuto osserva che in viale Francia potrebbe realizzarsi una corsia preferenziale, sia per l'andata, sia per il ritorno.

Una fila sola potrebbe rimanere.

Questa ipotesi viene scartata perché il Dott. Parrotta osserva che gli autorizzati sono quelli come da planimetria, perciò su entrambi i lati di Viale Francia.



L'Assessore Forzinetti osserva allora che se si riuscisse a spostare una fila potrebbe lasciarsi libera lo spazio davanti la chiesa e spostarli su via dei Nebrodi.

La Consigliera D'Alessandro fa presente se è opportuno fare passare un mezzo Amat mentre ci sono le bancarelle montate ed i cittadini che passano per la via.

Il Dott. Parrotta dice che andrebbe transennata a questo punto per tutta la lunghezza del mercato viale Francia.

Il Consigliere Piampiano rivolgendosi all'Assessore Forzinetti, ribadisce la disponibilità di fare parte del tavolo tecnico sia per le competenze legate alla Mobilità sia per la possibilità di individuare aree private. Potremmo dare il nostro contributo per verificare l'idoneità di queste aree private.

Su Sferracavallo, come Commissione, dice di avere assunto delle posizioni abbastanza chiare, che sono quelle di garantire la sicurezza dei siti, dei cittadini. In questo caso su Viale Francia abbiamo una criticità in più che sono il disservizio alle linee Amat.

Recentemente, come Consiglio Comunale, la Commissione ha votato un emendamento al programma triennale che destina delle risorse al nodo intermodale di viale Francia ed alla riqualificazione di quel sito.

Né gli abusivi né tantomeno una cattiva organizzazione del mercatino può vanificare questi sforzi. Fa presente che desidera che questo aspetto fosse tenuto nella giusta considerazione.

Personalmente, mostra le sue perplessità sul fatto che la polizia municipale possa garantire, nel tempo, una presenza costante.

Auspica che nelle prossime settimane vi sia un presidio costante nelle more che gli Uffici trovino nel frattempo la soluzione. Qui mi rivolgo anche al Direttore della Motorizzazione perché l'ultima deroga scade il 31 ottobre, salvo un ulteriore deroga che valuterà la Motorizzazione.

Il Direttore della Motorizzazione fa presente di fare un sopralluogo il sabato presso il mercatino di via Oreto. Il sabato le corsie preferenziali sono piene di macchine posteggiate e l'autobus non passa.

Conclusa la discussione su Viale Francia.

Il Consigliere Piampiano passa a parlare di Sferracavallo dicendo che lì non ci sono problemi di linee Amat, ma ci sono problemi di vivibilità, sicurezza, decoro ed igiene, soprattutto dopo la partenza della raccolta differenziata.



Poneva all'attenzione del tavolo le Delibere delle Circoscrizioni.

Asserisce di non avere soluzioni tecniche. A quanto pare c'era una recente delibera che individuava sempre via Tritone come sito.

Ha invitato gli Uffici a valutare le delibere delle circoscrizioni, sia per la sesta (Francia) che per la settima (Sferracavallo).

L'Assessore Forzinetti da mandato agli uffici di studiare con l'Ufficio Traffico questa soluzione che è emersa a questo tavolo di concerto con la Motorizzazione in modo da vederne la fattibilità tecnica e presentarla alla Commissione Traffico e Attività Produttive in modo che se dal punto di vista tecnico è percorribile la studiamo e andiamo avanti.

Il Presidente Pizzuto, sostiene che si dovrebbero ricollocare i pochi rimasti (una ventina) da un lato di viale Francia, transennare per la lunghezza di viale Francia con le transenne per la sicurezza delle persone e a destra avere la corsia preferenziale, in discesa e salita, per gli autobus visto che la carreggiata è abbastanza larga e fare sparire gli abusivi.

Il Presidente Rini ha pertanto rinviato l'approvazione del verbale della seduta odierna alla prossima seduta utile.

Alle ore **11:00** **il Presidente Rini** chiude la seduta.

Il Segretario

Consigliere

Rosario Arcoleo

Il Presidente

Antonio Rini

