



COMUNE DI PALERMO

Area della Vice Segreteria Generale UFFICIO AUTONOMO PER IL CONSIGLIO COMUNALE

U.O. III COMMISSIONE CONSILIARE

Via Gerardo Astorino ,36 Palermo

Tel 0917408267/8266/8265

e-mail: terzacommissione@comune.palermo.it

VERBALE N. 49 del 13/03/2026

APPROVATO IL 19/03/2026

ORDINE DEL GIORNO: Convocazione Prot. n.28 del 27/02/2026 e O.d.G. Suppletivo n. 37 del 10/03/2026

ORARIO DI CONVOCAZIONE: I Conv. 08:30 - II Conv. 09:30

ORARIO INIZIO SEDUTA ORE 09:35

CONSIGLIERI PRESENTI	Prese nte Asse nte	ORA ENTR ATA	ORA USCIT A	ORA ENTR ATA	ORA USCIT A	ORA ENTR ATA	ORA USCIT A
Figuccia Sabrina	P	09:35					11:05
Giaconia Massimiliano	P	09:35					10:50
Abbate Antonino	P	09:55					11:05
Amella Concetta	P	09:35					11:05
Meli Caterina	A	/					/

L'anno 2026 il giorno 13 Marzo la Terza Commissione Consiliare si è riunita presso la propria sede sita in **Via Gerardo Astorino , 36** giusta convocazione **Prot. n.28 del 27/02/2026 e O.d.G. Suppletivo n. 37 del 10/03/2026.**

Alle ore 08:30 non è presente alcun consigliere e si rinvia la seduta di un'ora.

Alle ore 09:35 il Presidente Figuccia invita la segretaria verbalizzante Cocilovo a chiamare l'appello. Oltre al Presidente sono presenti il Vicepresidente Giaconia e il consigliere Concetta Amella .

Il Presidente constatato il numero legale dichiara aperta la seduta.

La segreteria comunica che il presidente dell'Amat Mistretta invierà il verbale della riunione del C.d.A del 6 Marzo da noi richiesto subito dopo l'approvazione .

All'ODG: 1) Incontri con i vertici delle Società Partecipate ; 2) Lettura ed approvazione verbali ; 3) Varie ed eventuali.

In data odierna è stato convocato il presidente della Società Partecipata dott. Mistretta per dibattere sul " Contratto di Servizio "

Il Presidente Figuccia apre la seduta e la **Commissione** inizia i lavori con la lettura dei verbali .

Si dà lettura del verbale n.48 del 12/03/2026 , che messo ai voti viene approvato all'unanimità dei presenti .

La Commissione continua i lavori dando il benvenuto al presidente dell'Amat dott. Mistretta e dopo una breve premessa il Presidente Figuccia dà la parola al dott. Mistretta .

Il Presidente Mistretta riferisce dell'interlocuzione avvenuta con i dirigenti comunali per la revisione del testo del Contratto di Servizio.

Sono state rilevate una serie di criticità sulle quali il C.d.A. sta lavorando ad esempio : è stata rilevata un'incongruenza sui termini di pagamento delle fatture, passati da 30 a 60 giorni.

Inoltre si sta prevedendo un sistema di monitoraggio satellitare (AVM) per superare i vecchi fogli di marcia cartacei. Questo garantisce trasparenza sui chilometri percorsi e sulla performance dei conducenti, sebbene l'azienda necessiti di tempo per completare l'attrezzaggio di tutta la flotta.

Il Consigliere Concetta Amella chiede al Presidente in che modo ci si sta organizzando per la patologica carenza di autisti alla luce della recente direttiva del sindaco Lagalla in materia di personale delle aziende partecipate e del distacco di ben 15 autisti dalla guida all'officina.

Il Presidente Mistretta descrive il percorso che l'Azienda ha già avviato in questi mesi.

Il Consigliere Concetta Amella nello specifico contesta il mancato scorrimento della graduatoria dei meccanici che permetterebbe agli autisti di linea distaccati ormai da mesi in officina di rientrare alla guida dei bus mentre ai legittimi vincitori del concorso come meccanici di essere assunti. Chiede perciò garanzie sui tempi dello scorrimento.

Il Presidente Mistretta chiarisce che: L'arrivo di bus elettrici riduce drasticamente la necessità di manutenzione pesante. Il fabbisogno teorico dell'officina è di 32 unità, mentre attualmente ne risultano impiegate di più. È in corso un piano di "rientro alla guida" per il personale idoneo, contrastando la tendenza dei dipendenti a preferire mansioni interne.

Si apre un ampio dibattito

Prende la parola il presidente Figuccia ed introduce le criticità dei Parcheggi, in particolare fa riferimento ai Parcheggi di Interscambio e Logistica (Art. 28)

Il Presidente Mistretta analizza nel dettaglio i seguenti parcheggi e riferisce che per il Parcheggio Francia è stato risolto il conflitto con il mercatino rionale. Verrà dedicata un'area di 2.000 mq ai commercianti, liberando la viabilità per le linee bus (es. 704). Comunica la sua strategia tariffaria. Ipotizza la trasformazione di alcune "zone bianche" limitrofe in "zone blu" per incentivare l'uso dei parcheggi chiusi, garantendo una tariffa equa ma superiore per la maggiore qualità del servizio (sorveglianza).

Il Presidente lamenta la carenza di figure apicali (ingegneri e addetti al controllo di gestione) e criticità nell'area della sosta tariffata (personale non idoneo), segnalando però i primi successi legali nei contenziosi aziendali.

La Commissione richiede di lavorare su un testo aggiornato e non "datato" per evitare una pioggia di emendamenti in Aula e concorda con il presidente una seduta esterna presso i locali dell'amat per dar vita a un testo condiviso.

Il Presidente determina di approvare il verbale odierno nella prima seduta utile.

Alle ore 11:05 il Presidente chiude la seduta.

**La segretaria
Maria Cocilovo**

Maria Cocilovo



**Il Presidente della III Commissione
Sabrina Figuccia**

Sabrina Figuccia