



Città di Palermo

COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA VICE SEGRETERIA GENERALE
UFFICIO AUTONOMO PER IL CONSIGLIO COMUNALE
SECONDA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

Via Ausonia n°. 69, P.T. Edificio B
email: secondacommissione@comune.palermo.it

VERBALE N.45 del 10/03/2026
Ordine del giorno prot. n.28 del 25/02/2026

Approvato il 16/03/2026

CONSIGLIERI II COMMISSIONE CONSILIARE	PRESE NTE ASSEN TE	ORA ENTRA TA 1° Appello	ORA USCIT A 1° Appello	ORA ENTRA TA Secondo Appello	ORA USCITA Secondo Appello	ORA ENTR ATA	ORA USCIT A
Anello Alessandro	P	---	---	10:46	11:57		
Arcoleo Rosario	P	---	---	10:40	12:00		
Argiroffi Giulia	A	---	---	---	---		
D'Alessandro Tiziana	P	09:30	09:30	10:30	11:30		
Miceli Francesco	P	---	---	10:30	12:00		
Piampiano Leopoldo	P	---	---	10:30	12:00		
Rini Antonio	P	---	---	11:08	11:48		

L'anno 2026 il giorno 10 del mese di marzo alle ore 09:30 presso la sede istituzionale di via Ausonia, 69 - Polo -Tecnico - il Presidente f.f. La consigliera Tiziana D'Alessandro, in assenza del presidente Rini, chiede alla segretaria di chiamare l'appello e, constatata la mancanza del numero legale, rinvia la seduta di un'ora.

Alle ore 10:30 Il Vicepresidente Miceli, in assenza del presidente Rini, chiede alla segretaria di chiamare l'appello e constatata la presenza del numero legale alla presenza dei consiglieri D'Alessandro e Piampiano dichiara aperta la seduta, giusta convocazione prot. n.28 del 25/02/2026.

La Segretaria

Il Presidente f.f.

Il Presidente f.f.

Il Presidente

Roberta Battaglia

Tiziana D'Alessandro

Francesco Miceli

Antonio Rini

Ospiti:Assessore M. Carta - Urbanistica; Architetto Carollo - Mobilità e Traffico. Presidente Mistretta dell'Amat

In osservanza a quanto indicato dall'art. 12, comma 11 del regolamento Comunale, approvato con delibera di C.C. n. 363 del 08/06/2017, secondo cui "delle sedute, a cura del Segretario è redatto un sommario processo verbale";

Argomenti da trattare:

1. Comunicazione del Presidente;
2. Proposta di delibera procon 324 del 09/05/2025 approvazione schema di modifica del testo del contratto di servizio sottoscritto dal Comune di Palermo e la partecipata Amat Palermo spa
3. Approvazione verbale seduta odierna;
4. Approvazione verbali sedute precedenti;
5. Varie ed eventuali;

Il Presidente f.f. Miceli, dopo aver rivolto un saluto ai presenti, introduce l'argomento del giorno, specificato al punto due.

Alle ore **10:40** si registra la presenza del consigliere **Arcoleo**.

Nel frattempo, giunge l'Assessore Carta, il quale inizia a illustrare la proposta di delibera.

Alle ore **10:46** si registra la presenza del consigliere **Anello Alessandro** e, contestualmente, quella dell'Architetto Carollo.

L'Assessore Carta prosegue informando che la Giunta ha preso atto del piano industriale, e del contratto di servizio il quale prevede l'eliminazione di alcuni servizi interni, il miglioramento del servizio pubblico su gomma con la riduzione del servizio tramviario, e la riduzione di alcune linee di bus poco utilizzate.

Prosegue l'Architetto Carollo, specificando che rimarranno gratuite le linee con servizi speciali, come quelle dedicate ai servizi cimiteriali e scolastici, liberando risorse per garantire servizi di tale genere, mantenendo un *budget* minimo.

La **consigliera D'Alessandro** chiede se sussiste la possibilità di estendere linee già esistenti, richieste da utenti, come ad esempio quella di Acqua dei Corsari, che dovrebbe raggiungere Ficarazzi ma che per il momento si ferma all'altezza del bar del Bivio.

L'Architetto Carollo fornisce una risposta positiva ma prosegue dicendo di riparlare con il presidente Mistretta.

Il Presidente Mistretta dell'AMAT giunge alle ore 11:02.

La **consigliera D'Alessandro** illustra al Presidente Mistretta la problematica precedentemente esposta.

Il presidente Mistretta risponde che è sufficiente fare una domanda da parte degli utenti.

La Consigliera comunica che è già esistente una petizione, con raccolta di firme, suggerendo che la Commissione la potrebbe fare propria per presentare la richiesta.

Si riprende la discussione sugli obiettivi del Piano Industriale e sui servizi in perdita, chiedendo se vi sono ulteriori elementi da trattare.

Il Presidente Mistretta afferma che il piano prevede l'eliminazione dei servizi in perdita, la cui gestione sarà affidata a società esterne. Inoltre, data l'espansione della città, AMAT intende modificare e ampliare alcune linee, come quelle delle zone periferiche, ad esempio la linea 619 dello Zen, collegandola con il passaggio ferroviario tramite la stazione La Malfa.

Alle ore **11:08** si registra la presenza del **Presidente Rini**, il quale assume la presidenza.

Si sta lavorando, prosegue Mistretta, unitamente con gli assessori Anello e Carta, ad esempio su un collegamento del Molo Trapezoidale, migliorando qualitativamente il contratto di servizio, ed è stato, pertanto, presentato un programma di esercizio che risulta essere superiore.

Si affronta anche il tema delle assunzioni, specificando che nell'arco di un triennio sarà assunto personale, inclusi dirigenti, personale amministrativo e autisti, in linea con i fabbisogni espressi nel piano industriale.

L'Assessore Carta chiede aggiornamenti riguardo la lettera di cui si è tanto parlato.

Il Presidente Mistretta riferisce che si è parlato molto di questa lettera, ma che non è ancora pervenuta al Consiglio di Amministrazione.

Si prosegue, pertanto, discutendo delle modalità di pagamento, che anziché trimestrali, verrebbero effettuate semestralmente, creando potenziali disagi per AMAT.

Il Presidente Mistretta riconosce il contributo dell'Architetto Carollo nella risoluzione di molteplici problematiche in AMAT.

L'Architetto Carollo prosegue, affermando che se il confronto fosse svolto in data odierna, ciò permetterebbe di apportare eventuali modifiche necessarie. Inoltre dichiara che questa proposta è il risultato di un'interlocuzione con AMAT, e la sintesi di tale confronto sarà presentata al Consiglio Comunale.

Alle ore **11:30** si allontana la **consigliera D'Alessandro**.

Si apre un dibattito sulla delibera, focalizzandosi in particolare sull'aumento del costo del biglietto, che comunque non viene riportato, soprattutto in prospettiva dell'incremento del costo dell'energia.

Il **vice presidente Miceli** interviene, proponendo l'ipotesi di utilizzare energia alternativa.

Il Presidente Mistretta risponde che esiste un progetto in tal senso che si intende realizzare, ma che implica la disponibilità di spazio e comporta un costo.

Il **vice presidente Miceli** sostiene che il tema del piano industriale non può essere ricondotto unicamente ai benefici per l'azienda, ma deve essere focalizzato sui benefici per la città.

Si tratta infatti di tematiche che riguardano la politica dell'intera città, data la presenza di diverse interrelazioni.

L'Architetto Carollo riprende il discorso delle tariffe, specificando che erano state mantenute esterne al precedente contratto per evitare di cristallizzarle all'interno di esso, e tale approccio verrà mantenuto in questo contratto.

Il **consigliere Piampiano** segnala una criticità in termini di ricadute concrete, non vedendone, e pertanto dichiara che trova difficile la sua approvazione del contratto.

Il Presidente Mistretta ribadisce che l'attenzione di Amat è massima e che l'oggetto del discorso del consigliere Piampiano non rientra nel contratto di servizio.

L'Assessore Carta chiarisce che la richiesta del consigliere Piampiano è indipendente dal contratto.

L'Assessore Carta dà per certo che il Piano industriale è stato inoltrato al Consiglio Comunale. Sottolinea l'importanza che i consiglieri ne siano a conoscenza per l'approvazione del contratto.

Alle ore **11:48** si allontana il **Presidente Rini** e riassume la presidenza il **Vice Presidente Miceli**.

Il **Presidente f.f. Miceli** chiede l'entità dell'abbattimento dei costi.

Il Presidente Mistretta risponde che si tratta di due milioni di euro, che verranno impiegati in altri servizi.

Il **consigliere Arcoleo** afferma che le risorse impiegabili sono quelle in attivo dell'azienda.

L'assessore Carta replica che non è così perchè ci sono altre risorse che per esempio il Comune sta dando ad Amat.

Il Presidente Mistretta precisa che non si tratta di approvare un nuovo contratto, bensì di ratificare esclusivamente alcune modifiche al contratto vigente.

Inoltre, quanto richiesto dal consigliere Piampiano è contemplato nel programma di servizio e non nel contratto.

L'Architetto Carollo prosegue, spiegando che le linee vengono programmate annualmente.

Inoltre si è ancora in fase di piano di riequilibrio e il contratto è in fase di modifica in funzione di ciò. Pertanto, tali elementi non sono contenuti nel contratto, ma saranno contenuti probabilmente, nel bilancio di previsione, dove si potranno valutare le azioni da intraprendere.

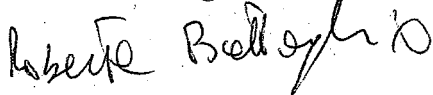
Alle ore **11:57** si allontana il consigliere **Anello**.

Il **Presidente f.f. Miceli**, acquisita la disponibilità del Presidente Mistretta, dispone che il programma di esercizio verrà discusso in una prossima seduta, da concordare successivamente.

Il **Presidente f.f. Miceli** dichiara che il verbale odierno sarà approvato nella prossima seduta utile e, **alle ore 12:00**, dichiara **chiusa la seduta**.

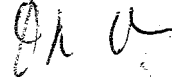
La Segretaria

Roberta Battaglia



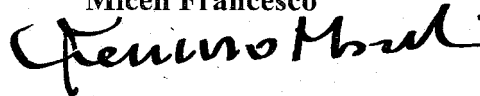
Il Presidente f.f.

Tiziana D'Alessandro



Il Presidente f.f.

Miceli Francesco



Il Presidente

Antonio Rini

