



Città di Palermo

COMUNE DI PALERMO

**Area della Vice Segreteria Generale
UFFICIO AUTONOMO PER IL CONSIGLIO
COMUNALE**

U.O. III COMMISSIONE CONSILIARE

Via Gerardo Astorino, 36 Palermo

Tel 0917408265/8266/8267

e-mail: terzacommissione@comune.palermo.it

VERBALE N. 124 del 01/07/2026

APPROVATO IL 06/07/2026

ORDINE DEL GIORNO: **Convocazione Prot. n. 97 del 29/06/2026**

ORARIO DI CONVOCAZIONE: I Conv. 08:30 - II Conv. 09:30

ORARIO INIZIO SEDUTA ORE 09:30

CONSIGLIERI PRESENTI	Prese nte Asse nte	ORA ENTR ATA	ORA USCIT A	ORA ENTR ATA	ORA USCIT A	ORA ENTR ATA	ORA USCIT A
Figuccia Sabrina	P	09:30					11:30
Giaconia Massimiliano	P	09:30					11:30
Abbate Antonino	P	10:00					11:15
Amella Concetta	P	09:47					10:50
Meli Caterina	P	09:40					10:52

L'anno 2026 il giorno 1 Luglio la Terza Commissione Consiliare si è riunita presso la propria sede sita in **Via Gerardo Astorino, 36** giusta convocazione **Prot. n. 97 del 29/06/2026.**

Alle ore 08:30 non è presente alcun consigliere e si rinvia la seduta di un'ora.

Alle ore 09:30 il Presidente Figuccia invita la segretaria verbalizzante Cocilovo a chiamare l'appello. Oltre al Presidente è presente il Vice Presidente Giaconia .

Il Presidente constatato il numero legale dichiara aperta la seduta.
La segreteria comunica la posta pervenuta .

All'ODG: 1) Incontri con Assessori ; 2) Incontri con i vertici delle Società partecipate ; 3) Incontri con i Dirigenti degli uffici ; 4) Varie ed eventuali

In data odierna sono stati convocati l'Assessore Prof. Maurizio Carta , il Presidente della società partecipata Amat Giuseppe Mistretta e il Dirigente tecnico dell'Ufficio Traffico e Mobilità Urbana l'Arch. Alessandro Carollo per discutere sul **Rinnovo del Contratto di Servizio , Piano Industriale ; Procedure concorsuali per l'assunzione di personale Amat**

Il Presidente Figuccia preso atto della presenza del numero legale dichiara aperta la seduta , dopo una breve premessa traccia il quadro della situazione relativa alla partecipata AMAT S.p.A., evidenziando come da mesi si assista a un continuo rinvio e a successive proroghe del Contratto di Servizio.

Interviene il **Vice presidente Giaconia** che rivolgendosi all'Assessore chiede di essere aggiornato sulla suddetta proroga .

Prende la parola l'Assessore Carta e fa chiarezza sulle ultime scadenze e sulla fitta corrispondenza intercorsa tra l'Amministrazione, la Direzione Generale del Comune e i vertici di AMAT. L'obiettivo prioritario dell'Amministrazione è superare la logica delle proroghe temporanee. Si sta lavorando per formalizzare l'eliminazione della **clausola risolutoria** che finora ha mantenuto il contratto in uno stato di perenne sospensione, restituendo stabilità strutturale al rapporto aziendale.

L'Assessore evidenzia che si sta procedendo speditamente verso l'accordo transattivo finale. Ricorda che una prima tranche di crediti non riconciliati è stata già liquidata a seguito di una delibera del settembre 2023. Rimangono da allineare partite contabili più complesse ma il dialogo diretto con il Direttore Generale del Comune è ormai prossimo alla quadratura.

L'Assessore conclude sottolineando il radicale cambio di postura della governance aziendale: si è passati da un approccio ostico orientato solo alle carte bollate e ai ricorsi in tribunale a un dialogo costruttivo e orientato al risanamento industriale e all'efficientamento dei servizi.

Il **Presidente dell'AMAT** interviene per illustrare le misure di razionalizzazione dei costi e riorganizzazione interna intraprese dall'azienda per il budget 2026, rispondendo anche ai quesiti sollevati dai consiglieri .

Il servizio di rimozione delle auto è in fase di efficientamento avanzato. La custodia dei mezzi è stata affidata a ditte esterne tramite appalto, consentendo di erogare il servizio in modo più agile ed economicamente sostenibile.

Grazie a un'intesa strategica con il Sindaco e la Giunta, le attività di manutenzione della segnaletica sono state centralizzate e programmate direttamente dagli uffici competenti. Questo approccio ha permesso di eliminare la logica dell'emergenza continua, che in passato faceva lievitare i costi aziendali a Palermo.

Interviene il **Vicepresidente Giaconia** e chiede se i rilievi del Ragioniere Generale riportati in una nota emanata dagli uffici , possono causare un blocco alla delibera di Giunta essendo in fase istruttoria .

In tal senso **interviene anche il Presidente Figuccia** che, nel ricordare quanto specificato nella nota del Ragioniere generale, sottolinea l'importanza del nuovo piano industriale, non ancora presentato dall'azienda, senza il quale l'azienda non potrebbe neanche effettuare acquisti, né fare programmazione .

Il **Presidente Mistretta** comunica di essere sereno poiché il Bilancio del 2025 di Amat è in positivo .

Prende la parola il consigliere Concetta Amella che chiede di essere aggiornata sullo scorrimento della graduatoria dei meccanici.

Il **Presidente Mistretta** comunica che dal primo luglio sta procedendo al ricollocamento formale e operativo degli autisti che negli ultimi anni erano stati destinati temporaneamente alle officine meccaniche per ricollocarli alla guida dei bus, come da assunzione.

Prende la parola il consigliere Caterina Meli chiede notizie sulla sosta tariffata .

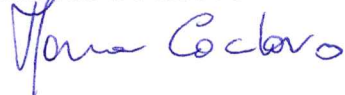
Prende la parola l'arch. Carollo precisando che la gestione delle zone blu e della sosta tariffata segue rigorosamente i criteri tariffari stabiliti dalle delibere del Consiglio Comunale risalenti al 2015. Sebbene tale tariffa risulti ormai anacronistica alla luce dei tassi di inflazione odierni, l'azienda si muove all'interno di questo perimetro operativo puntando a un aumento dei ricavi derivante da un controllo più stringente del territorio in collaborazione con la Polizia Municipale.

Si apre un ampio dibattito .

Conclusi i lavori il presidente determina di approvare il verbale odierno nella prima seduta utile .

Alle ore 11:30 il Presidente chiude la seduta

**La segretaria
Maria Cocilovo**



**Il Presidente della III Commissione
Sabrina Figuccia**

