

IL CONSIGLIO COMUNALE

Visto l'allegato processo verbale della seduta del Consiglio Comunale del 06/07/2015;

Ritenuto che il documento di che trattasi è meritevole di approvazione;

Con votazione resa e verificata nei modi e forme di legge con il seguente risultato:

Presenti	n° 37
Votanti	n° 22
Votano SI	n° 20
Votano NO	n° 02 (Anello, Tantillo)
Astenuti	n° 15 (Alotta, Bonvissuto, Bruscia, Cali, Ferrara, Figuccia, Filoramo, Finazzo, La Colla, Lo Cascio, Mineo, Monastra, Sanlorenzo, Scarpinato, Spallitta)

DELIBERA

Il processo verbale di cui in premessa è approvato nel testo allegato alla presente deliberazione.



COMUNE DI PALERMO

Processo verbale della seduta di Consiglio Comunale del 6/7/2015

(art. 35 del Regolamento di Consiglio Comunale)

L'anno 2015, il giorno 6 del mese di Luglio, nella Sala Consiliare del Palazzo di Città il Consiglio Comunale si è riunito alle ore 20.10 giusta avviso del Presidente del Consiglio Comunale Salvatore Orlando, prot. n. 532642/CONS. del 02/07/2015, per procedere alla trattazione degli argomenti iscritti all'O.d.G.

Presiede la seduta, il **Consigliere il Presidente Salvatore Orlando**

Partecipa il **Segretario Generale Dott. Fabrizio Dall'Acqua**

Il **Presidente**, alle ore 20,10 dispone l'appello al termine del quale risultano presenti i seguenti 33 Consiglieri:

Aluzzo Federica, Anello Alessandro, Bertolino Francesco, Bonvissuto Serena, Bruscia Felice, Cali Giorgio, Calò Salvatore, Cusumano Giulio, Federico Giuseppe, Filoramo Rosario, Galvano Nicolò, La Colla Luisa, La Commare Pietro, La Corte Orazio, Leonardi Sandro, Lo Cascio Giovanni, Lombardo Maurizio, Mangano Alberto, Mazzola Francesco, Orlando Salvatore, Piccione Teresa, Pizzuto Cosimo, Pullara Massimo, Russo Girolamo, Sala Antonino, Sanlorenzo Luigi, Scafidi Giuseppa, Scarpinato Francesco, Scavone Aurelio, Tantillo Giulio, Torta Fausto, Tramontana Pia, e Vinci Rita.

Il **Presidente**, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta e informa l'Aula che sono presenti i vertici dell'AMAT e il Consiglio di amministrazione dell'azienda.

Interviene la **consigliera Bonvissuto** che chiede chiarimenti in merito al bilancio consuntivo; analizza alcuni dati riguardanti la vendita dei biglietti e degli abbonamenti, rimarcando un notevole calo delle entrate rispetto alle somme previste e rileva la gravità della situazione in previsione dell'attivazione della linea tranviaria e dei costi a essa connessa. Ritiene che l'azienda debba ridurre il costo del biglietto, a suo avviso troppo oneroso e, al contempo, realizzare misure efficaci affinché tutti i passeggeri paghino il biglietto, impiegando il personale di cui dispone anche per esercitare il controllo a bordo.

Alle ore 20.19 entra il consigliere Ferrara (presenti 34)

Alle ore 20.21 esce il consigliere Anello; **entra** la consigliera Monastra (presenti 34)

Alle ore 20.22 esce il Presidente Orlando e **presiede** il consigliere Tantillo (presenti 33).

Il **consigliere Mangano**, dopo aver manifestato il suo disappunto per l'assenza dell'Amministrazione, rammenta che il Sindaco aveva annunciato l'attivazione della prima linea tranviaria in occasione del festino di S. Rosalia di quest'anno.

Maigrado l'entità dei costi, ritiene che la gestione del sistema di trasporto tramviario possa essere un salto di qualità per il trasporto urbano. Chiede al Presidente dell'Azienda aggiornamenti sul nuovo contratto di servizio e sulla nomina del Direttore di esercizio, figura indispensabile all'avvio



del servizio. Chiede, inoltre, delucidazioni sulla riduzione di alcune linee di autobus, augurandosi che ciò non sia penalizzante per gli utenti.

Inoltre, ritiene che, in vista dell'avvio delle "Z.T.L." il servizio di trasporto pubblico debba essere gestito in sinergia con quello privato. Sostiene l'utilità di un accordo con le Ferrovie dello Stato per agevolare gli utenti, creando un biglietto unico che permetta di utilizzare il tram, l'autobus e la metropolitana. Loda il buon funzionamento del servizio di "car sharing", di cui è utente. E' dell'avviso che si dovrebbe disincentivare l'acquisto di autovetture private in favore dell'uso dei mezzi pubblici, nonché della bicicletta come mezzo di trasporto pratico ed ecologico, così come ritiene auspicabile che si dia all'utente la possibilità di caricare la bicicletta sul tram che collega la periferia al centro città. Prosegue, proponendo una convenzione con tutti i dipendenti comunali per incentivarli all'uso del mezzo pubblico.

Durante l'intervento del consigliere Mangano, **alle ore 20.25 esce** la consigliera Piccione.

Alle ore 20.27 entra il consigliere Maniaci (presenti 33)

Alle ore 20.29 entra il consigliere Caracausi (presenti 34)

Alle ore 20.32 entra la consigliera Spallitta la quale **presiede** (presenti 35)

Alle ore 20.38 entra il consigliere Di Pisa (presenti 36)

Il consigliere Tantillo, dopo aver fatto rilevare che non si può discutere del contratto di servizio dell'azienda partecipata AMAT in quanto non è stato trasmesso al Consiglio Comunale, ritiene che non si possa procedere ad alcun affidamento diretto del servizio tramviario senza il preventivo pronunciamento del Consiglio. Sostiene che una decisione sull'affidamento del contratto di servizio ad AMAT potrà essere assunta solo dopo che il C.d.A. di tale Azienda, avrà risposto ai quesiti posti. Preannuncia la propria opposizione al contratto di servizio, precisando che l'interesse primario da perseguire è la salvaguardia dell'Azienda e dei dipendenti, e che nel caso in cui i piani di sviluppo presentati fossero ritenuti congrui, anch'egli darebbe il proprio assenso.

Alle ore 20.44 entra il consigliere Lo Nigro (presenti 37)

Alle ore 20.48 entra il consigliere Catalano (presenti 38)

Alle ore 20.48 risultano assenti i consiglieri Cusumano, Bertolino e Scafidi (presenti 35)

Alle ore 20.58 esce il consigliere Lo Cascio (Presenti 34)

Alle ore 20.58 entra il consigliere Occhipinti (presenti 35)

Alle ore 21.00 esce il consigliere Bruscia (presenti 34).

Interviene **il consigliere Russo**, il quale lamenta la carenza di informazioni fornite al Consiglio Comunale e alla 3^a Commissione. Prosegue, rivolgendosi ai vertici dell'Azienda per avere spiegazioni in merito a quanto segnalato da alcuni cittadini che hanno lamentato che gli automezzi, durante la sosta al capolinea o quando sono in rimessa, mantengono i motori in funzione, provocando inquinamento anche acustico, oltre al danno economico e all'usura della vettura. Chiede che venga effettuato un controllo, verificando il consumo di carburante in rapporto ai chilometri percorsi. Chiede anche conto della gestione dei parcheggi delimitati dalle strisce blu, per conoscere

l'introito che ne deriva. Propone, quale soluzione al problema del traffico urbano, la costruzione di parcheggi multipiano, sia sottosuolo che in sopraelevazione, utilizzando gli edifici abbandonati del centro storico.

Alle ore 21.05 entra il consigliere Geloso (presenti 35)

Alle ore 21.11 esce il consigliere Vinci (presenti 34)

Alle ore 21.16 entra il consigliere Veronese (presenti 35)

Alle ore 21.16 esce il consigliere Galvano (presenti 34)

Alle ore 21.19 esce il consigliere Sanlorenzo (presenti 33)

Il consigliere La Corte, dopo aver manifestato le proprie perplessità per l'iter laborioso seguito per l'audizione del C.d.A. della azienda AMAT, rileva che vi sono circa 30 mezzi fermi in officina non utilizzati, con evidente sperpero di denaro pubblico. Quindi, invita gli intervenuti a chiarire se è già stato disposto a favore dell'azienda partecipata l'affidamento del servizio Tram, chiedendo, altresì, di specificare le modalità di individuazione degli autisti del tram e la loro formazione. Conclude, riservandosi, se necessario, di trasmettere gli atti alla Procura della Repubblica.

La Vice Presidente Vicaria Spallitta dopo aver comunicato che i "budget" trasmessi dalle aziende partecipate ove non risultassero conformi alle previsioni di bilancio verranno restituiti affinché vengano adeguati, precisa che solleciterà i dirigenti competenti a trasmetterne copia alle competenti commissioni consiliari, ancorché non conformi.

Il consigliere La Commare chiede ai rappresentanti dell'azienda di chiarire, con riferimento al progetto tram, i seguenti quattro punti ritenuti essenziali:

1) quali iniziative siano state intraprese negli ultimi tre anni riguardo al sistema tramviario; 2) se vi sono stati scostamenti dall'importo originario del progetto; 3) se vi sono stati rilievi dell'ANAC in merito all'opera in corso di realizzazione; 4) se si è in possesso delle autorizzazioni necessarie per la messa in servizio del Tram.

Alle ore 21.49 esce il consigliere Di Pisa (presenti 32)

Alle ore 21.53 esce il consigliere Veronese (presenti 31)

Il consigliere Scarpinato chiede al presidente dell'AMAT di chiarire da quanto tempo è vacante l'incarico di Direttore Generale dell'azienda e, se ritiene necessaria tale figura, chiede di conoscere i motivi per i quali non si è ancora provveduto alla sua individuazione.

Il consigliere Occhipinti chiede notizie sullo stato dei lavori per il tram, se sarà rispettata la tempistica prevista, se già è stata individuata l'azienda a cui affidare la gestione del servizio e qual è la relativa previsione di bilancio, considerato che il ricavo dalla vendita dei biglietti non coprirà i costi. Chiede informazioni sul sistema di abbonamento informatizzato per gli utenti, comprendente vari servizi compreso il "car sharing", e se si prevede il pagamento tramite collegamento telefonico, più pratico e economico.

Alle ore 22.03 escono i consiglieri Catalano e Mazzola (presenti 29)



Interviene il consigliere Tantillo, il quale facendo riferimento alla relazione presentata, puntualizza che nel documento si parla di assegnazione a carattere transitorio di tutti i servizi fintantoché non sarà dato un affidamento definitivo del servizio ad altri enti.

Interviene il **Presidente dell'azienda AMAT** che afferma che il piano industriale approvato risulta obsoleto a seguito dei tagli effettuati dalla Regione dal 2012 al 2015, pari al 38%, cui va aggiunta la riduzione dei contributi da parte dell'Amministrazione Comunale. Spiega al Consiglio che tale situazione ha determinato notevoli difficoltà all'azienda nel predisporre la programmazione. Puntualizza, poi, che la comunicazione da parte della Regione di un ulteriore taglio pari a 5 milioni di euro a partire dal 1 Luglio ha determinato uno stravolgimento del Piano dei Servizi e ancor prima del Piano Industriale. Chiarisce che nella delibera di Giunta è indicata l'A.M.A.T. quale azienda esercente.

Il **Presidente** dell'AMAT informa, inoltre, che l'Azienda è impegnata nell'attività di pre-esercizio, che comprende funzioni fondamentali propedeutiche all'attività di esercizio. Comunica che il personale sta seguendo un percorso di formazione che si concluderà quando la Commissione di Agibilità nominata dal Ministero dei trasporti avrà concluso tale fase secondo le indicazioni del Comitato Europeo. Al termine, i lavori dovranno essere rendicontati; la messa in esercizio dell'opera prevede una verifica completa sull'agibilità della linea e il collaudo. Afferma che l'opera è stata completata per il 95% e che a breve si darà il via alla circolazione dei mezzi gommati lungo il ponte sul fiume Oreto, anticipando la data di consegna. Precisa che si sta definendo il contratto di servizio per renderlo conforme alle esigenze dei cittadini e dell'azienda e rappresenta le difficoltà economiche che affrontano in generale le aziende di trasporto pubblico a seguito dei tagli ai trasferimenti da parte di enti pubblici. Inoltre, riferisce che, a seguito del vittorioso contenzioso con l'A.C. per la TARSU degli anni 2004 e 2005 (richiesta per gli stalli delle strisce blu), l'attuale bilancio verrà chiuso con un minimo di utile.

Alle ore 22.07 il consigliere Tantillo **sostituisce la Vice Presidente Vicaria Spallitta.**

Alle ore 22.16 riassume la presidenza la **Vice Presidente Vicaria Spallitta.**

Alle ore 22.38 esce il consigliere Scarpinato (presenti 28).

Secondo il **consigliere Filoramo** è necessario che venga chiarito se l'azienda ha calcolato l'ammontare dell'integrazione al contratto di servizio che dovrà corrispondere l'Amministrazione Comunale all'AMAT per l'esercizio del tram.

Il **Presidente dell'AMAT** chiarisce che il costo dei primi 4 anni rientra nel contratto del "Global Service".

Quindi, il **consigliere Tantillo** chiede che venga chiarito se l'accettazione del "Global Service" sia o no obbligatoria.

Il **Presidente** dell'AMAT, dopo avere rappresentato che la cifra prevista di circa 22 milioni di euro faceva parte dell'originario contratto di appalto, rappresenta che vi sono 105 mezzi gommati appaltati con contratto di "full Service".

A questo punto, il **consigliere Tantillo**, chiede chiarimenti in merito al costo e alle clausole del contratto di "full Service" e invita a chiarire se la ditta appaltatrice possiede i mezzi adatti per recuperare gli eventuali bus guasti.

Il **Presidente** dell'AMAT informa l'aula che il contratto "full service" ha avuto inizio nel 2003 e che le Aziende a livello nazionale applicano questo tipo di contratto che risponde all'interesse dell'Azienda. Fa presente di avere fornito alla 3^a Commissione, su supporto informatico, la relazione sul contratto di appalto.

La **Vice Presidente Vicaria Spallitta** chiede di avere una copia del C.D. contenente il documento.

Alle ore **22.55** durante l'intervento del Presidente dell'AMAT, escono i consiglieri **Geloso, Bonvissuto e Pizzuto** (presenti 25).

La **consigliera La Colla** chiede se sono state fatte delle segnalazioni da parte dei Consiglieri di Circostrizione e invita l'Azienda a fare delle verifiche e ad adottare i provvedimenti necessari.

Quindi, la **Vice Presidente Vicaria** rinvia per un approfondimento sulla questione a un successivo incontro. Alle **23.03**, dichiara chiusa la seduta.

La versione integrale del resoconto della seduta, masterizzata su CD, è depositata presso la Segreteria di codesto Comune.

Il Segretario Generale
(F. Dall'Acqua)

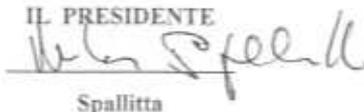


Il Presidente
(Orlando - Tantillo - Spallitta)

Handwritten signatures of Orlando, Tantillo, and Spallitta.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE



Spallitta

IL CONSIGLIERE ANZIANO



Tantillo

IL SEGRETARIO GENERALE



Di Peri

N° _____ Registro pubblicazione Albo Pretorio

Affissa all'Albo Pretorio di questo Comune in data 04-07-2015 per la pubblicazione a tutto il quindicesimo giorno successivo.

IL MESSOCOMUNALE

Palermo li.....

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune dal.....a tutto il quindicesimo giorno successivo.

IL MESSO COMUNALE

IL SEGRETARIO GENERALE

Palermo, li.....

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____

- in seguito al decorso di giorni dieci dalla pubblicazione all'Albo Pretorio di questo Comune come sopra certificato
- in quanto dichiarata immediata esecutiva in sede di approvazione da parte da parte dell'Organo Collegiale deliberante e pubblicata ex art.12 Legge Regionale n.5/2011.

IL SEGRETARIO GENERALE

Palermo, li.....