

# COMUNE DI PALERMO

### Area della Vice Segreteria Generale UFFICIO AUTONOMO PER IL CONSIGLIO COMUNALE

U.O. VII COMMISSIONE CONSILIARE Via Giovanni Bonanno,51 Palermo Tel 0917408260/8261/8262

e-mail: settimacommissione@comune.palermo.it



#### VERBALE N 166 del 02-09-2025

Approvato in data 04-09-2025

ORDINE DEL GIORNO PROT 112 del 28-08-2025 ORARIO DI CONVOCAZIONE 08:00-09:00.

ODA	DIO	DITTIO	CULTUTA	ore 09:00
1.711.71	CHI	TINIZ IV	SELIDIA	Ore Daille

CONSIGLIERI PRESENTI	Presente Assente	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA
Terrani Pasquale	P	A	A	09:00	09:43	ATTEC	=4/1
Glambrone Fabio	P	A	A	09:00	09:43	100	
Ferrandelli Fabrizio	A	A	Α	A	A	Altification	wmA*.i
Mancuso Giuseppe	P	A	A	09:05	09:25		mailm v
Scarpinato Francesco	A	A	A	A	A	100 11 15 To 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	

L'anno duemilaventicinque il giorno 02 del mese di Settembre si è riunita la VII Commissione Consiliare C/O la propria sede sita in Via Giovanni Bonanno, 51.

Alle ore 08:00 la Segretaria Giuliana Bagnasco, chiama l'appello, al quale non risulta presente nessun Consigliere, pertanto si rinvia la seduta di un'ora.

Alle 09:00 il Presidente Terrani invita la Segretaria a chiamare l'appello oltre al Presidente risulta presente: il Vice Presidente Giambrone.

Il Presidente Terrani, constatata la presenza del numero legale dichiara aperta la seduta.

Come preventivato, in data odierna, è prevista l'audizione dell'Assessore Prof Maurizio Carta e dell'Ing. Ciralli per discutere in merito al progetto delle linee del tram.

Si dà atto che è presente soltanto l'Assessore Carta coadiuvato dal RUP Arch Augelia.

Il Presidente Terrani, ringrazia gli intervenuti per avere accettato l'invito e dà loro il benvenuto.

Alle 09:05 sopraggiunge il Consigliere Mancuso.

Il Presidente Terrani, chiede se sono state apportate modifiche alle linee tramviarie rispetto al progetto iniziale, prosegue domandando lumi in merito alla tratta di tram di Via Libertà.

Il Presidente Terrani evidenzia che le nuove linee tramviarie, pertanto, andrebbero a modificare l'assetto della viabilità in città.

Interviene il Vice Presidente Giambrone, il quale mostra la personale soddisfazione, poiché l'impostazione del progetto è rimasta quella della scorsa Consiliatura, ovvero, collegare tutta la Città dal centro alle periferie.



# COMUNE DI PALERMO

#### Area della Vice Segreteria Generale UFFICIO AUTONOMO PER IL CONSIGLIO COMUNALE

U.O. VII COMMISSIONE CONSILIARE Via Giovanni Bonanno,51 Palermo Tel 0917408260/8261/8262

e-mail: settimacommissione@comune.palermo.it



Il Vice Presidente Giambrone, prosegue chiedendo la tempistica di realizzazione e pertanto andranno rivisti gli investimenti sul gommato.

Interviene il Consigliere Mancuso, il quale sottolinea che l'esigenza dell'odierno incontro si è resa necessaria al fine di informare la cittadinanza in merito ai progetti iniziali e se sugli stessi sono state apportate variazioni e nello specifico sull'asse di Via Libertà.

L'Assessore Carta consegna alla Commissione una carta di sintesi con lo stato di avanzamento delle linee tramviarie.

Interviene l'Assessore Carta, il quale sottolinea che le 2 tratte attuali funzionanti (Borgo Nuovo e Roccella), non sono sufficienti.

L'Assessore Carta tiene ad informare la Commissione, ossia, che il progetto rimane quello della precedente Consiliatura.

Trattasi di un unico progetto, ma rispetto a quello iniziale sono cambiate le condizioni economiche e tecnologiche.

L'attuale sistema prevede di essere molto innovativo, poiché sarà la prima città a non avere le catenarie e senza barriere. Interviene il Presidente Terrani, il quale chiede se verranno apportate modifiche alle attuali linee.

L'Assessore Carta risponde di si e nello specifico in Via Leonardo Da Vinci.

Il progetto prevede 3 stralci il primo stralcio la linea C Basile, linea B Giachery (appaltate inizio dei lavori a breve)
Il primo appalto riguarda le tratte: c b,a, la stessa temporalmente rimandata.

Il Ministero ha stanziato delle risorse per la tratta A che in un primo tempo riguarderà l'asse Croce Rossa Notarbartolo coincidendo con Via Libertà, nelle more di ulteriori studi su Via Libertà Centrale, poichè il progetto prevedeva l'asse Stazione Centrale- Via Croce Rossa.

Per l'Assessore Carta si potrebbe proseguire per Via Roma continuare dritto e agganciarsi a Via Marchese di Villabianca evitando che il tram passi in Via Libertà nel tratto tra Via Notarbartolo e Piazza Politeama

L'Assessore Carta aggiunge che il tempo non sarà breve per comprendere se alcune opinioni possono mutare.

Interviene il Presidente Terrani, il quale chiede abolendo le catenarie, in che modo si muoverà il tram.

L'Arch Augello risponde che si ricaricherà lungo il cammino.

Interviene il Vice Presidente Giambrone, il quale chiede le modifiche che verranno apportate su Via Notarbartolo.

L'Arch Augello risponde: in direzione Via Duca della Verdura lato destro non sarà più necessario il capolinea a Notarbartolo e le barriere verranno tolte.

Interviene il Vice Presidente Giambrone, il quale chiede i tempi di realizzazione del nuovo tram

L'Arch Augello risponde quattro/ cinque anni.

Alle 09:25 si allontana il Consigliere Mancuso.



### COMUNE DI PALERMO

#### Area della Vice Segreteria Generale UFFICIO AUTONOMO PER IL CONSIGLIO COMUNALE



e-mail: settimacommissione@comune.palermo.it



L'Assessore Carta elenca le altre tratte che hanno avuto il via libera da parte della Giunta Comunale: D Stazione Centrale Bonagia, E Croce Rossa Mondello, G Sferracavallo, F Stazione Centrale Giachery che andrà ad agganciarsi con la tratta B.

I blocchi finanziati andranno a gara domani e l'appalto dovrà essere assegnato entro il 31-12-2025 termine ultimo dato dal Ministero.

Interviene l'Arch Augello, il quale sottolinea che il bando sarà impostato come quello precedente.

Anche la tratta F a stralcio sarà bandita domani.

Le linee in gara domani con progetto definitivo approvato le imprese dovranno redigere il piano esecutivo e l'iter di approvazione è abbastanza complesso.

L'Assessore Carta parla anche dei parcheggi di interscambio: Mongibello, Galatea, Sferracavallo e Foro Italico.

Interviene l'Arch Augello, il quale informa la Commissione che i tempi di realizzazione per le tratte e e b saranno circa

4 anni e mezzo.

Interviene il Vice Presidente Giambrone il quale domanda l'impatto che avrà la realizzazione del tram sul gommato. Interviene l'Assessore Carta, il quale evidenzia che il Tram fase due è inserito nel Piano Industriale di Amat.

Il Presidente Terrani, ringrazia gli ospiti per la loro esaustività e li congeda.

Il Presidente Terrani, rinvia la lettura e l'approvazione del presente verbale alla prossima seduta utile.

Alle 09:43 il Presidente Terrani dichiara chiusa la seduta.

La Segretaria

Giuliana Bagnasco

Il Presidente

Pasquale Terrani