

   			
SCHEDA ATTUATIVA			
Priorità	3. Una mobilità urbana multimodale e sostenibile in Sicilia	Obiettivo specifico	2.8: Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio
Azione	2.8.2 - Interventi per potenziare la logistica e l'intermodalità		
Settore d'intervento	085 - Digitalizzazione dei trasporti, se dedicata in parte alla riduzione delle emissioni di gas a effetto serra: trasporto urbano		
Tipologia d'Intervento	Opere pubbliche; Acquisizione di Beni e Servizi		
Dipartimento regionale responsabile	Dipartimento regionale delle Infrastrutture, dei Trasporti e della Mobilità	Beneficiari	Enti Locali e/o loro forme associative, Regione Siciliana
Descrizione interventi ammissibili	Tale azione punta all'implementazione di interventi di potenziamento delle soluzioni ITS per migliorare l'efficienza del trasporto merci e persone, per il tracciamento merci e l'ottimizzazione dei flussi per favorire il decongestionamento delle aree urbane. Tali azioni saranno attuate dalle Amministrazioni urbane per mettere a punto e gestire attività regolatorie sulle componenti di traffico, volte a migliorare la vivibilità delle aree urbane.		
Requisiti e criteri di selezione delle operazioni di cui al documento "Metodologia e criteri di selezione delle operazioni".			
Requisiti di ammissibilità	- Coerenza con la Strategia Territoriale di Riferimento; - Coerenza con il Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità; ovvero: - Coerenza i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile, obbligatori per i Comuni sopra i 100.000 abitanti, e con gli strumenti di pianificazione della mobilità urbana per le città sotto i 100.000 abitanti		
Criteri di valutazione	Criterio e Descrittore	Peso	
	Per gli interventi infrastrutturali		
	Qualità del progetto in termini di sostenibilità finanziaria e gestionale dell'intervento (PUNTEGGIO MAX 20) Dai documenti progettuali si evince che lo stesso è sostenibile da un punto di vista finanziario e gestionale, in quanto: il progetto presenta un crono-programma di spesa, nel rispetto dei tempi di esecuzione dell'opera e il budget indicato (SI/NO: 10/0 PUNTI);	20	

	il progetto presenta il modello di gestione che sarà adottato dal beneficiario per la manutenzione in efficienza della tratta interessata dai lavori (SI/NO: 10/0 PUNTI).	
	Aumento dell'accessibilità dei nodi di interscambio tra mobilità urbana ed extra-urbana a supporto del trasporto pubblico di linea Dai documenti progettuali si evince un aumento dell'accessibilità dei nodi di interscambio tra mobilità urbana ed extra-urbana a supporto del trasporto pubblico di linea? (SI/NO: 20/0 PUNTI).	20/0
	Contributo del progetto alla riduzione delle emissioni inquinanti e climalteranti, con particolare riferimento alla massimizzazione del contributo alla riduzione delle emissioni di CO2 e minimizzazione degli impatti ambientali (PM10, NOx). Gli elaborati di progetto indicano la % di riduzione di CO2 e altri indicatori di minimizzazione dell'impatto ambientale connesso all'intervento? SI/NO = 10/0 PUNTI	10/0
	Capacità dei progetti di migliorare l'efficienza e aumentare il risparmio energetico. Gli elaborati di progetto prevedono interventi di efficientamento energetico? SI/NO = 10/0 PUNTI	10/0
	Capacità di favorire il decongestionamento delle aree urbane Il Progetto prevede azioni volte a favorire il decongestionamento delle aree urbane? SI/NO = 10/0 PUNTI	10/0
	Capacità di favorire il livello di integrazione tra mezzi di trasporto Dai documenti progettuali è possibile individuare il livello di integrazione tra mezzi di trasporto? SI/NO = 10/0 PUNTI	10/0
	Grado di integrazione delle tecnologie digitali nei nodi di interscambio per l'informazione	5/0

	all'utenza e integrazione con la digitalizzazione delle flotte del TPL di linea Gli elaborati di progetto indicano il grado di integrazione delle tecnologie digitali nei nodi di interscambio per l'informazione all'utenza e integrazione con la digitalizzazione delle flotte del TPL di linea? SI/NO = 5/0 PUNTI	
	Integrazione nei nodi di interscambio delle strutture per la ricarica elettrica (relativamente ai mezzi TPL e di mobilità condivisa) e integrazione con la distribuzione e produzione di energia proveniente da fonti rinnovabili Gli elaborati di progetto forniscono indicazioni sull'Integrazione nei nodi di interscambio delle strutture per la ricarica elettrica (relativamente ai mezzi TPL e di mobilità condivisa) e integrazione con la distribuzione e produzione di energia proveniente da fonti rinnovabili? SI/NO = 5/0 PUNTI	5/0
	Miglioramento degli standard di sicurezza e affidabilità dei nodi di interscambio Dai Documenti di progetto emerge un miglioramento degli standard di sicurezza e affidabilità dei nodi di interscambio? SI/NO = 10/0 PUNTI	10/0
	Criteri premiali	
	Presenza del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) per i Comuni sotto i 100.000 abitanti SI/NO – 1,25/0 PUNTI	1,25
Ulteriori disposizioni attuative (eventuali)	Ai fini dell'ammissibilità l'operazione dovrà raggiungere un punteggio minimo pari a 60/100. I punteggi attribuiti in applicazione dei criteri premiali non concorrono al raggiungimento del punteggio minimo. Per quanto non riportato nella presente scheda si rimanda al PR FESR 2021-2027 e al documento relativo alla <i>“Metodologia e criteri di selezione delle operazioni”</i>.	