

SCHEDA DI AUTOVALUTAZIONE			
Priorità	3. Una mobilità urbana multimodale e sostenibile in Sicilia	Obiettivo specifico	2 .8: Promuovere la mobilità urbana• multimodale sostenibile quale parte della transizione• verso un'economia a zero emissioni nette di Carbonio
Azione	2.8.2 - Interventi per potenziare la logistica e l' intermodalità		
Settore d'intervento	085 - Digitalizzazione dei trasporti, se dedicata in parte alla riduzione delle emissioni di gas a effetto serra: trasporto urbano		
Criterio e descrittore	Peso	Autovalutazione	Documenti a supporto del punteggio assegnatosi
Per gli interventi infrastrutturali			
Qualità del progetto in termini di sostenibilità finanziaria e gestionale dell'intervento (PUNTEGGIO MAX 20) Dai documenti progettuali si evince che lo stesso è sostenibile da un punto di vista finanziario e gestionale, in quanto: •il progetto presenta un crono-programma di spesa, nel rispetto dei tempi di esecuzione dell'opera e il budget indicato (SI/NO: 10/0 PUNTI); •il progetto presenta il modello di gestione che sarà adottato dal beneficiario per la manutenzione in efficienza della tratta interessata dai lavori (SI/NO: 10/0 PUNTI).	20		
Aumento dell'accessibilità dei nodi di interscambio tra mobilità urbana ed extra-urbana a supporto del trasporto pubblico di linea Dai documenti progettuali si evince un aumento dell'accessibilità dei nodi di interscambio tra mobilità urbana ed extra-urbana a supporto del trasporto pubblico di linea? (SI/NO: 20/0 PUNTI).	20/0		
Contributo del progetto alla riduzione delle emissioni inquinanti e climalteranti, con particolare riferimento alla massimizzazione del contributo alla riduzione delle emissioni di CO2 e minimizzazione degli impatti ambientali (PM10, NOx). Gli elaborati di progetto indicano la % di riduzione di CO2ealtri indicatori di minimizzazionedell'impattoambientale connesso all'intervento? SI/NO = 10/0 PUNTI	10/0		
Capacità dei progetti di migliorare l'efficienza e aumentare il risparmio energetico. Gli elaborati di progetto prevedono interventi di efficientamento energetico? SI/NO = 10/0 PUNTI	10/0		
Capacità di favorire il decongestionamento delle aree urbane Il Progetto prevede azioni volte a favorire il decongestionamento delle aree urbane? SI/NO = 10/0 PUNTI	10/0		
Capacità di favorire il livello di integrazione tra mezzi di trasporto Dai documenti progettuali è possibile individuare il livello di integrazione tra mezzi di trasporto? SI/NO = 10/0 PUNTI	10/0		

Grado di integrazione delle tecnologie digitali nei nodi di interscambio per l’informazione all’utenza e integrazione con la digitalizzazione delle flotte del TPL di linea Gli elaborati di progetto indicano il grado di integrazione delle tecnologie digitali nei nodi di interscambio per l’informazione all’utenza e integrazione con la digitalizzazione delle flotte del TPL di linea? SI/NO = 5/0 PUNTI	5/0		
Integrazione nei nodi di interscambio delle struttureperlaricaricaelettrica (relativamente ai mezzi TPL e di mobilità condivisa) e integrazione con la distribuzione e produzione di energia proveniente da fonti rinnovabili Gli elaborati di progetto forniscono indicazioni sull’ Integrazione nei nodi di interscambio dellestrutture per laricaricaelettrica (relativamente ai mezzi TPL e di mobilità condivisa) e integrazione con la distribuzione e produzione di energia proveniente da fonti rinnovabili? SI/NO = 5/0 PUNTI	5/0		
Miglioramento degli standard di sicurezza e affidabilità dei nodi di interscambio Dai Documenti di progetto emerge un miglioramento degli standard di sicurezza e affidabilità dei nodi di interscambio? SI/NO = 10/0 PUNTI	10/0		
Criteri premiali			
Presenza del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) per i Comuni sotto i 100.000 abitanti SI/NO – 1 , 25 /0 PUNTI	1,25		
TOTALE PUNTEGGIO *			

***Ai fini dell’ammissibilità l’operazione dovrà raggiungere un punteggio minimo pari a 60 /100**
I punteggi attribuiti in applicazione dei criteri premiali non concorrono al raggiungimento del punteggio minimo.